UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

CBS/2026/1269

Zitting van 15/09/2026

Aanwezig: Lode Van Looy, burgemeester-voorzitter
Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Pascal Vercammen, Lola Vanderweyen, schepenen
Ethel Van den Wijngaert, algemeen directeur

Mobiliteit - Tijdelijk aanvullend verkeersreglement Parking De Meent: Principieel akkoord

Het college,

In besloten zitting vergaderd.

Samenvatting

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het aanvullend verkeersreglement Parking De Meent principieel goed te keuren.

Voorgeschiedenis

20/04/2026: De verkeerscommissie vindt plaats.

Feiten en context

Op dit ogenblik is het toegestaan om Parking De Meent in te rijden via de kant van het zebrapad aan de Grote Doelstraat. Het uitrijden kan zowel via deze toegang als via de noordkant (tegenover de sporthal). Omdat de zuidelijke uitrit op een zebrapad en een kruispunt uitkomt, wordt het uitrijden langs deze kant verboden. Hierdoor krijgt parking De Meent een circulatie van zuid naar noord. De inrit blijft dus behouden, maar enkel de noordelijke uitrit blijft geldig.

Advies

De dienst mobiliteit geeft volgend advies:
De maatregel stimuleert een veilige afwikkeling van de parking.

Juridische grond

- De Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968.
- Het Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De Nieuwe Gemeentewet van 02/06/1988.

- Het Decreet van 16/05/2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23/01/2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009.
- Het Decreet over het lokaal bestuur.

Argumentatie

- Na een zorgvuldige evaluatie van de evolutie in Bonheiden betreffende aanvullende reglementen in de loop der jaren, is vastgesteld dat het bestaande document aanzienlijk is gegroeid en momenteel te veel informatie bevat. Deze overmatige omvang heeft helaas geleid tot een aantal onnauwkeurigheden en fouten in het document, waardoor de effectiviteit en de naleving van de reglementen in het gedrang kunnen komen.
- Om deze kwesties aan te pakken en ervoor te zorgen dat de aanvullende reglementen nauwkeurig en toegankelijk blijven, heeft de dienst mobiliteit besloten om een nieuwe aanpak te volgen. In de toekomst zal bij nieuwe herinrichtingen/verkeerssituaties ervoor gekozen worden om aanvullende reglementen op straatniveau te ontwikkelen. Deze strategie biedt meerdere voordelen voor onze gemeente.
- Ten eerste maakt het opstellen van aanvullende reglementen op straatniveau het mogelijk om specifieke en gedetailleerde voorschriften te formuleren die nauwkeurig zijn afgestemd op de lokale omstandigheden en behoeften. Hierdoor kan er flexibeler ingespeeld worden op veranderende omstandigheden en de verkeerssituatie in verschillende delen van de gemeente worden geoptimaliseerd. Daarnaast is deze benadering in lijn met de aanbevelingen van het Agentschap Wegen en Verkeer (MOW).

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1 - Gaat principieel akkoord met de aanpassing en past het gemeentelijk verkeersreglement op parking De Meent tijdelijk aan als volgt:
- De inrit vindt plaats aan de kant van het kruispunt met de Grote Doelstraat. Dit wordt aangeduid door de borden:
    - 2x C1;
    - F19;
    - E9a.
- De uitrit vindt plaats aan de noordzijde van de parking, ter hoogte van de sporthal. Dit wordt aangeduid door de borden:
    - 2x C1;
    - F19.

Artikel 2 - Maakt dit reglement ter kennisgeving over aan de afdeling beleid mobiliteit en verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.
Artikel 3 - Agendeert de wijziging van het tijdelijk aanvullend verkeersreglement parking De Meent op een volgende gemeenteraad.

Artikel 4 - Maakt dit tijdelijk verkeersreglement bekend, volgens de bepalingen in het Decreet over het lokaal bestuur.
Artikel 5 - Voorziet in een evaluatie van deze maatregel.
Artikel 6 - Brengt de mobiliteitsraad op de hoogte van de proefopstelling en de legt de resultaten van de proefopstelling ter advies voor aan de mobiliteitsraad.

Voor eensluidend uittreksel:

[SIG01] [SIG02]