

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Dit document is digitaal ondertekend door
Voor eensluidend uittreksel

Lode Van Looy
burgemeester-voorzitter

Ethel Van den Wijngaert
algemeen directeur

CBS/2023/1282

Zitting van 29/08/2023

Aanwezig: Lode Van Looy, burgemeester-voorzitter
Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Hilde Schueremans, schepenen
Ethel Van den Wijngaert, algemeen directeur
Verontschuldigd: Eddy Michiels, schepen

Mobiliteit - Tijdelijk aanvullend verkeersreglement - laadpaal Kerselaarstraat 2: Principieel akkoord

Het college,

In besloten zitting vergaderd.

Samenvatting

Via paal volgt paal wordt er gekeken op locaties waar al laadpalen aanwezig zijn en wat de capaciteit van deze laadpalen is. Als men merkt dat de capaciteit bijna of over het maximale gaat, zal men voorstellen om nog een extra laadpaal op dezelfde locatie of in de buurt te voorzien.

Er is een aanvraag binnengekomen voor het plaatsen van 2 laadpalen gelegen te Kerselaarstraat 2. Aan het college van burgemeester wordt een principieel akkoord gevraagd om op de voorgestelde locatie 2 plaatsen te voorzien om elektrische voertuigen op te laden. De aanduiding van deze parkeerplaatsen gebeurt met de verkeersborden E9a 'elektrisch laden'.

Voorgeschiedenis

28/04/2023: Aanvraag via paal volgt paal.

Feiten en context

'Paal volgt paal' vraagt om 2 extra laadpalen te installeren te Kerselaarstraat 2, omdat de huidige laadpalen bijna de maximale capaciteit bereikt hebben.

Advies

Advies van de dienst mobiliteit:

De dienst mobiliteit geeft positief advies voor deze aanvraag en ziet geen beperkingen in het voorzien van extra laadinfrastructuur.

Advies van de duurzaamheidsambtenaar:

De laadpalen kaderen binnen de uitrol van paal volgt paal. We zien dat de huidige laadpalen al overbevraagd zijn. Daarom is het cruciaal om een nieuwe te voorzien.

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968;
- Het Koninklijk Besluit van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het Ministerieel Besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Het Decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017, artikel 40-41.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1 - Gaat principieel akkoord om 2 plaatsen te voorzien om elektrische voertuigen op te laden gelegen te Kerselaarstraat 2.

Artikel 2 - Gaat principieel akkoord om 2 parkeerplaatsen met laadpaal voor te behouden voor elektrische voertuigen te Kerselaarstraat 2. De aanduiding van deze parkeerplaatsen gebeurt met de verkeersborden E9a 'elektrisch laden'.

Artikel 3 - Agendeert deze wijziging in het aanvullend verkeersreglement op een volgende gemeenteraad.