Adviesraad - Mobiliteitsraad
van 02/09/2026

NOTULEN

In besloten zitting vergaderd

1. Aan- en afwezigen
Toelichting
Aanwezig:
Afwezig:
In besloten zitting vergaderd

2. Aan- en afwezigheden
Besluit
Aanwezig: Timothy Bleeckx, Kristel De Laet, Bart Van Dievel, Ivo Janssens, Rudy Van Camp, Monique Van Hiel, Karel Van Liempt, Maurice Pauwels, Jan Van Eyken, Regine Snoeck, Paul Ragé, Ronny Verlinden, Bart Vanmarcke, Simon Van Espen
Verontschuldigd: Alfred Van den Eynde, Irma Valvekens
In besloten zitting vergaderd

3. Agenda
Besluit

- 1. Goedkeuring verslag mobiliteitsraad 3 juni 2026
  Het verslag wordt door de raad goedgekeurd.
- 2. Optimalisatie lichtenregeling Rijmenamseweg/Weynesbaan/Lange Dreef (1) en Weynesbaan/Plasstraat/Martstraat (2) (agendapunt van Rudy Van Camp)
  Rudy heeft voor beide kruispunten een suggestie om de verkeersveiligheid te verbeteren.
  - Kruispunt (1): Probleem: Fietsers en wagens die in dezelfde richting rijden, hebben samen groen. Dit kan leiden tot dodehoekongevallen wanneer de wagens rechts afslaan.(vnl. komende van Keerbergen afslaan richting Weynesbaan). Rudy stelt voor om het groen voor de wagens te koppelen aan groen voor de tegenovergestelde fietsers om dit probleem aan te pakken.
    - Diverse reacties waarvan de hoofdlijnen:
      - Ronny: Waarom niet alle fietsers tegelijkertijd groen?
      - Paul: Is er geen ruimte voor een rond punt?
      - Timothy: Waarom geen slimme lichten (detectielussen) op dit kruispunt? (cfr. Tervuursesteenweg Elewijt) Waarom geen groen vierkant voor fietsers en voetgangers installeren?
      - Bart VD: Graag zo consequent mogelijke lichtenregeling bij alle kruispunten met verkeerslichten in de gemeente (en daar buiten)

- Bart VM/Simon: De huidige lichten worden weldra vervangen door lichten die door de gemeentediensten makkelijker zelf aan te passen zijn. Er zijn ook drukknoppen voor voetgangers/fietsers voorzien.
- Mobiliteitsraad Bonheiden – Jacques Morrensplein 10 – 2820 Bonheiden

- Kruispunt (2):Probleem: Martstraat en Plasstraat hebben afwisselend groen. Landbouwvoertuigen die uit de Plasstraat komen, blokkeren het kruispunt omdat de wagens in de Martstraat er voor zorgen dat ze niet kunnen doorrijden. Verder ontbreken er 2 zebrapaden. Wagens die te snel rijden op de Weynesbaan, krijgen automatisch rood. Er ontbreekt een bord 'U rijdt te snel' om de reden van hun verplicht stoppen aan te geven. Rudy stelt voor beide straten tegelijkertijd groen te geven.

  - Diverse reacties:
    - Het voorstel van Rudy lijkt de leden logisch.
    - Paul e.a. : Weynesbaan: onlogische snelheidsregeling. Waarom een stuk 70km/u in de bocht?
    - Overal zebrapaden: niet evident
    - Simon gaat dit ter plaatse bekijken.

- 4. Sluipverkeer in Watermolenstraat, Oude Schrieksebaan, Doornlaar door lichtenregeling op Rijmenamseweg. (agendapunt van Maurice Pauwels)
  - Maurice ergert zich voornamelijk aan de hoge snelheid van de wagens die door de genoemde (en andere) sluipwegen rijden alsook de hoeveelheid wagens.
  - Er ontstaat een discussie tussen de leden waarbij enkele leden zich tevens ergeren aan het volume van sluipverkeer ('de wegen zijn er niet voor uitgerust') en andere leden sluipverkeer minimaliseren ('wagens moeten toch ergens rijden', 'ik sta ook niet graag in de file').
  -
  - Paul geeft aan dat vooral de hoofdassen een vlotte doorstroming moeten hebben.
  -
  - Bart VM geeft aan dat op de maandelijkse verkeerscommissie klachten betreffende sluipverkeer worden behandeld. Dit leidt regelmatig tot extra snelheidscontroles. De snelheid blijkt ook het grootste knelpunt te zijn bij de leden.
  -
  - Karel oppert een "trage gemeente"

In de marge van de discussie werden de paaltjes tussen de Kardinaal Cardijnlaan en de Zellaerstraat besproken. Deze paaltjes zijn er gekomen na langdurige klachten over overdreven snelheid in de wijk. Bart VM geeft aan dat er in de loop van 2027 een evaluatie komt door middel van metingen en een bevraging van de inwoners van de betrokken straten.

- 5.Verschillende leden hebben in het verleden opmerkingen gemaakt over de oversteekbaarheid voor fietsers ter hoogte van het kruispunt Lange

Dreef/Kruisstraat. De mobiliteitsambtenaar ging mogelijke oplossingen bekijken. Wat is de status?

- Simon is nog niet ter plaatse geraakt. De status is dus ongewijzigd.
- Verschillende leden geven suggesties die Simon meeneemt.
  - Ronny: Richting Weynesbaan enkele parkeerplaatsen vervangen door een fietspad zodat fietsers kunnen wachten op het fietspad en niet op de fietssuggestiestrook om over te steken.
  - Paul: Suggereert nogmaals om de borduur te laten zakken ter hoogte van de oversteek. Andere leden volgen dit idee.
  - Rudy: Maak van de Lange Dreef tussen Het Spek en de genoemde kruispunt een fietsstraat. Zo kunnen fietsers meteen na het kruispunt op het dubbelrichting fietspad richting Weynesbaan. Hier hebben meerdere leden een bezwaar over. Er zouden al te veel “fietsstraten” zijn in onze gemeente.

In de marge van dit agendapunt wijst Jan op zijn wegens tijdsgebrek reeds meermaals uitgesteld punt betreffende de Korte Dreef. Dit punt moet zeker op een volgende vergadering behandeld worden.

- 6. Verkeerssituaties gelinkt aan schoolstraten en Imelda. (agendapunt van Jan Van Eyken)

Jan stelt door observatie vast dat fietsers komende uit de Schoolstraat in het centrum vaak naar links rijden terwijl dit eigenlijk niet is toegelaten. Hetzelfde doet zich voor aan het kruispunt Dorp met de Guido Gezellelaan/Domis de Semerpontlaan. Fietsers komende uit deze straten rijden vaak ook in ‘verboden’ richting naar het centrum. Dit leidt af en toe tot gevaarlijke situaties.

- Reacties van verschillende leden:
  - In een schriftelijke reactie gaf Alfred aan dat deze situatie (fietsers die in tegenovergestelde richting rijden) zich in heel het centrum voordoet.
  - Betreffende Schoolstraat: Dit item zit in de studie van Igemo en komt dus op de volgende vergadering aan bod.
  - Bart VM/ Simon: De herinrichting van het centrum is op relatief korte termijn voorzien onder begeleiding van de Vlaamse Bouwmeester. (timing: selectie ontwerp 2026 – 2027; participatie burgers 2027; vergunningen + keuze aannemer 2028; einde: zomer 2030) Bovenstaande problematiek wordt meegenomen in de evaluatie van de verschillende ontwerpen.

- 7. Stand van zaken betreffende mobiliteitsacties voorzien in het meerjarenplan. (agendapunt van Bart Van Dievel)
  - Bart VD stelt voor de voorziene acties voor 2026 te evalueren op een vergadering eind 2026 of begin 2027. Dit als opstap naar een kwaliteitscultuur.
  - De leden zijn het hiermee eens.

- 8. Toegevoegde agendapunten door de mobiliteitsambtenaar
  - Advies betreffende aanvullend verkeersreglement Vagevuurlaan ; fietsers mogen en beide richtingen fietsen

        - De mobiliteitsraad adviseert dit eenparig positief.
    - Advies betreffende aanvullend verkeersreglement Uyerenboslaan/deeltje Berentrodedreef ; invoering fietsstraat
        - De mobiliteitsraad adviseert dit eenparig positief.

      Bart VD geeft mee dat door de invoering van de fietsstraat de verkeersdrempel (Berlijnse mat) best verwijderd wordt.
    - Advies betreffende aanvullend verkeersreglement speedpedelecs ; speedpedelecs gelden mee als fietser bij éénrichting
        - De raad geeft hier een negatief advies. (7 tegen, 2 onthoudingen en 3 voor) Dit uit vrees voor mogelijke onveiligheid door de snelheid van de speedpedelecs.
    - Advies aanvullend verkeersreglement Hairgracht: afschaffing voorrang van rechts
        - De raad geeft hiervoor een positief advies. (1 tegen, 1 onthouding, 10 voor)

- 9. Varia

  Bart VM geeft een overzicht van de stand van zaken in enkele toekomstige investeringen:
    - In het najaar worden de wegmarkeringen, zebrapaden, haaientanden,… herschilderd. In een 2de fase ook de as-markeringen.
    - De mobiliteitsstudie door IGEMO betreffende het binnengebied Berentrode – Harent zit in de pijplijn.
    - Er wordt de behoefte aan een extra trajectcontrole onderzocht in de Eisenhowerlaan en de Gestelhoflei. Dit door snelheidsmetingen.
    - Het fietsbeloningssysteem voor leerlingen van de basisscholen is gelanceerd.
    - Aan de Sinte-Mariaschool wordt er in november geëxperimenteerd met een schoolstraat.
    - Naar aanleiding van de ontwikkeling van de Meurop-site bekijkt het bestuur een eventuele aanpassing van de circulatie in die buurt. Regine en Paul vragen om de Broekstraat open te stellen voor de bewoners zodat deze van Rijmenam naar Muizen kunnen. De omleiding langs Bonheiden is te lang. Als alternatief stellen ze Hoge Opstal voor.

Indien er opmerkingen zijn over het verslag, dan dienen deze binnen de 14 dagen na ontvangst van het verslag te worden overgemaakt. Wanneer er binnen de 14 dagen geen opmerkingen zijn ontvangen, dan wordt het verslag geacht te zijn goedgekeurd en wordt het als dusdanig ook verspreid op onder andere de gemeentelijke website.

Namens de adviesraad:

Secretaris Voorzitter