UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

GR/2026/192

Zitting van 28/10/2026

Aanwezig: Daan Versonnen, voorzitter gemeenteraad
Lode Van Looy, burgemeester
Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Pascal Vercammen, Lola Vanderweyen, schepenen
Jan Fonderie, Guido Vaganée, Geert Teughels, Wim Van der Donckt, Karl Theerens, Marcel Claes, Julie De Clerck, Sofie Crauwels, Dirk Keuleers, Marc Huyghe, Lukas De Backer, Edwin Stevens, Conny Van den Brande, Patricia Frederickx, Cindy Symons, Peggy Aerts, Chantal Jacobs, Jef Jacobs, gemeenteraadsleden
Ineke van Rijsbergen, wnd. algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement Uyerenboslaan: Goedkeuring

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Samenvatting

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het aanvullend verkeersreglement Uyerenboslaan goed te keuren.
Deze aanpassing van het verkeersreglement is gerelateerd aan de tijdelijke aanpassing van het verkeersreglement in de Berentrodedreef, ook geagendeerd op deze gemeenteraad.

Voorgeschiedenis

- 20/04/2026: De verkeerscommissie vindt plaats.
- 26/05/2026: Het college van burgemeester en schepenen keurt het tijdelijk aanvullend verkeersreglement Uyerenboslaan principieel goed.
- 02/09/2026: De mobiliteitsraad vindt plaats.

Feiten en context

Uit de verkeerscommissie van 20/04/2026 bleek dat het invoeren van een fietsstraat in de Uyerenboslaan een verlaging van de snelheid en een vermindering van het onveiligheidsgevoel kan teweegbrengen.

Advies

De dienst mobiliteit geeft volgend advies:
De maatregel stimuleert het fietsverkeer. Hierdoor wordt een stap gezet richting de 'modal shift', zoals vermeld in het gemeentelijk mobiliteitsplan.
De mobiliteitsraad geeft volgend advies:
Eénparig positief advies.

Juridische grond

- De Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16/03/1968.
- Het Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11/10/1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De Nieuwe Gemeentewet van 02/06/1988.
- Het Decreet van 16/05/2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23/01/2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De Omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009.
- Het Decreet over het lokaal bestuur.

Argumentatie

- Na een zorgvuldige evaluatie van de evolutie in Bonheiden betreffende aanvullende reglementen in de loop der jaren, is vastgesteld dat het bestaande document aanzienlijk is gegroeid en momenteel te veel informatie bevat. Deze overmatige omvang heeft helaas geleid tot een aantal onnauwkeurigheden en fouten in het document, waardoor de effectiviteit en de naleving van de reglementen in het gedrang kunnen komen.
- Om deze kwesties aan te pakken en ervoor te zorgen dat de aanvullende reglementen nauwkeurig en toegankelijk blijven, heeft de dienst mobiliteit besloten om een nieuwe aanpak te volgen. In de toekomst zal bij nieuwe herinrichtingen/verkeerssituaties ervoor gekozen worden om aanvullende reglementen op straatniveau te ontwikkelen. Deze strategie biedt meerdere voordelen voor onze gemeente.
- Ten eerste maakt het opstellen van aanvullende reglementen op straatniveau het mogelijk om specifieke en gedetailleerde voorschriften te formuleren die nauwkeurig zijn afgestemd op de lokale omstandigheden en behoeften. Hierdoor kan er flexibeler ingespeeld worden op veranderende omstandigheden en de verkeerssituatie in verschillende delen van de gemeente worden geoptimaliseerd. Daarnaast is deze benadering in lijn met de aanbevelingen van het Agentschap Wegen en Verkeer (MOW).

Stemming

Met 14 stemmen voor (Daan Versonnen, Lode Van Looy, Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Pascal Vercammen, Lola Vanderweyen, Marcel Claes, Julie De Clerck, Dirk Keuleers, Marc Huyghe, Lukas De Backer, Edwin Stevens, Chantal Jacobs), 8 stemmen tegen (Guido Vaganée, Geert Teughels, Wim Van der Donckt, Karl Theerens, Patricia Frederickx, Cindy Symons, Peggy Aerts, Jef Jacobs), 3 onthoudingen (Jan Fonderie, Sofie Crauwels, Conny Van den Brande)

Besluit:

Artikel 1 - Gaat akkoord met de aanpassing en past het gemeentelijk verkeersreglement aan als volgt:

Op de Uyerenboslaan, ter hoogte van het kruispunt Uyerenboslaan x Oude Baan, geldt:

- *Komende vanuit de Oude Baan: F111: Fietsstraat.*
- *Komende vanuit de Uyerenboslaan:*
    - *F111: Fietsstraat;*
    - *B1: Voorrang verlenen.*

Artikel 2 - Maakt dit reglement ter kennisgeving over aan de afdeling beleid mobiliteit en verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.
Artikel 3 - Maakt deze beslissing, overeenkomstig artikel 286 en 287 van het Decreet over het lokaal bestuur, binnen de 10 dagen bekend op de gemeentelijke webtoepassing en brengt de toezichthoudende overheid, overeenkomstig artikel 330 van het Decreet over het lokaal bestuur, hiervan dezelfde dag op de hoogte.

Voor eensluidend uittreksel:

[SIG01] [SIG02]