

**GEMEENTERAAD
ZITTING VAN 26/01/2022**

NOTULEN

Dit document is digitaal ondertekend door

Voor eensluidend uittreksel

Julie De Clerck
voorzitter gemeenteraad

Lien Tuymans
wnd. algemeen directeur

Aanwezig:	Julie De Clerck, voorzitter gemeenteraad Lode Van Looy, burgemeester Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Eddy Michiels, Hilde Schueremans, schepenen Frans Uytterhoeven, Jan Fonderie, Luc De Weerd, Guido Vaganée, Karolien Huibers, Barbara Maes, Annick Van den Broeck, Wim Van der Donckt, Hilde Smets, Daan Versonnen, Rudi Withaegels, Geert Teughels, Pascal Vercammen, Charlotte Pittevels, Karl Theerens, Marcel Claes, gemeenteraadsleden Lien Tuymans, wnd. algemeen directeur
Afwezig met kennisgeving:	/
Afwezig	/

De voorzitter opent de zitting om 20.33 u.

OPENBAAR

I. Gemeenteraad - Notulen vergadering 15/12/2021: Goedkeuring

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Samenvatting

De notulen van de vergadering van de gemeenteraad van 15/12/2021 worden ter goedkeuring voorgelegd.

Voorgeschiedenis

15/12/2021: Vergadering gemeenteraad waarvan de notulen ter goedkeuring worden voorgelegd.

Feiten en context

- De notulen van de vergadering van de gemeenteraad worden onder de verantwoordelijkheid van de algemeen directeur opgesteld.
- Elk gemeenteraadslid heeft het recht tijdens de vergadering opmerkingen te maken over de redactie van de notulen van de vorige vergadering. Als die opmerkingen door de gemeenteraad worden aangenomen, worden de notulen in die zin aangepast.
- Als er geen opmerkingen worden gemaakt over de notulen van de vorige vergadering, worden de notulen als goedgekeurd beschouwd en worden ze ondertekend door de voorzitter van de gemeenteraad en de algemeen directeur.

Juridische grond

- Het Decreet over het lokaal bestuur, inzonderheid de artikelen 32, 50, vijfde lid, 277 en 278,§1.
- Het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad, inzonderheid Hoofdstuk 7.

Stemming

Met 17 stemmen voor (Julie De Clerck, Lode Van Looy, Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Eddy Michiels, Hilde Schueremans, Frans Uytterhoeven, Jan Fonderie, Luc De Weerd, Barbara Maes, Annick Van den Broeck, Hilde Smets, Daan Versonnen, Rudi Withaegels, Pascal Vercammen, Charlotte Pittevels), 6 stemmen tegen (Guido Vaganée, Karolien Huibers, Wim Van der Donck, Geert Teughels, Karl Theerens, Marcel Claes)

Besluit:

Enig artikel - Keurt de notulen van de vergadering van de gemeenteraad van 15/12/2021 goed.

2. Gemeenteraad - Wijziging fractieleider: Kennisneming

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Samenvatting

De gemeenteraad nam in zitting van 03/01/2019 kennis van de aanduiding van de fractieleiders.

De fractieleider van BR30 laat weten dat hij vanaf 01/01/2022 deze taak niet meer zal opnemen.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd kennis te nemen van de aanduiding van de nieuwe fractieleider van BR30.

Voorgeschiedenis

- 03/01/2019: De gemeenteraad neemt kennis van de aanduiding van de fractieleiders.
- 16/12/2021: Brief van Eddy Michiels waarin hij meldt dat hij zich vanaf 01/01/2022 als fractieleider van BR30 laat vervangen door gemeenteraadslid Hilde Smets.

Feiten en context

De fractieleiders vormen een belangrijk aanspreekpunt voor de administratie.

Juridische grond

- Het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad, inzonderheid artikel 35 §3.
- Het Decreet over het lokaal bestuur.

Besluit:

Enig artikel - Neemt kennis van de wijziging van de fractieleider van BR30, als volgt:
Vanaf 01/01/2022 is Hilde Smets fractieleider van BR30 ter vervanging van Eddy Michiels.

3. Mandatarissen - Verhinderings burgemeester: Kennisneming

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Samenvatting

De burgemeester was van maandag 27/12/2021 tot en met vrijdag 07/01/2022 verhinderd zijn ambt uit te oefenen.

Deze verhindering en de beëindiging van de periode van verhindering wordt aan de gemeenteraad ter kennisneming voorgelegd.

Voorgeschiedenis

- De burgemeester deelde mee dat hij afwezig is van maandag 27/12/2021 tot en met vrijdag 07/01/2022.
- 16/12/2021: Besluit van de burgemeester houdende aanduiding van zijn plaatsvervangers bij zijn afwezigheid.

Feiten en context

- Zelfs bij een tijdelijke afwezigheid moet de burgemeester worden vervangen omdat de continuïteit van zijn ambt steeds moet verzekerd zijn.
- Tijdens volgende periode van de verhindering werd de burgemeester van rechtswege vervangen door tweede schepen Bart Vanmarcke:
 - van maandag 27/12/2021 tot en met vrijdag 07/01/2022.

Juridische grond

Het Decreet over het lokaal bestuur, inzonderheid artikel 62.

Argumentatie

Overeenkomstig artikel 62 van het Decreet over het lokaal bestuur dient de gemeenteraad akte te nemen van de verhindering van de burgemeester en van de beëindiging van de periode van verhindering.

Besluit:

Enig artikel - Neemt er kennis van dat de burgemeester van maandag 27/12/2021 tot en met vrijdag 07/01/2022 verhinderd was zijn ambt uit te oefenen.

4. Financiën - Budgetwijziging I 2021 kerkfabriek Sint-Ludwina: Akteneming

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Samenvatting

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd akte te nemen van de budgetwijziging I 2021 van de kerkfabriek Sint-Ludwina.

De kerkraad van de kerkfabriek Sint-Ludwina stelde op 25/09/2021 de budgetwijziging 2021 vast. De gemeentelijke bijdrage wijzigt niet en blijft dus binnen de grenzen van het bedrag opgenomen in het goedgekeurde meerjarenplan.

Voorgeschiedenis

- 25/09/2019: Vaststelling meerjarenplan 2020-2025 door de gemeenteraad.
- 10/11/2020: Akteneming door de gemeenteraad van het budget 2021 van de kerkfabriek Sint-Ludwina.
- 25/09/2021: Vaststelling budgetwijziging I 2021 door de kerkraad.
- 30/09/2021: Ontvangst budgetwijziging I 2021 van de kerkfabriek Sint-Ludwina.

Feiten en context

- De voorgelegde budgetwijziging I 2021 sluit aan bij het goedgekeurde meerjarenplan 2020-2025.
- Fasering
 - 25/09/2021: Vaststelling budgetwijziging I 2020 door de kerkraad.
 - 30/09/2021: Ontvangst budgetwijziging I 2020 van de kerkfabriek Sint-Ludwina.

Advies

Er werd nog geen advies van het erkend representatief orgaan ontvangen.

Juridische grond

- Het Decreet van 07/05/2004 betreffende de materiële organisatie en werking van de erediensten.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 13/10/2013 houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en de centrale besturen van de erkende erediensten.
- De Omzendbrief BB-2013/01 van 01/03/2013 betreffende de boekhouding van de besturen van de eredienst.

Argumentatie

Deze budgetwijziging is heel beperkt. Ingevolge de toelating van het representatief orgaan op 05/09/2020 kan de kerk gebruikt worden door een andere geloofsgemeenschap, zijnde de vzw Christus voor alle naties. De VZW betaalt slechts een vergoeding in de mate zij werkelijk gebruik maakt van het kerkgebouw. Er wordt een kostenstijging voorzien van € 600 bestaande uit bijkomende gebruiks- en onderhoudskosten. Een overeenkomstige vergoeding wordt overeengekomen met de VZW.

Financiële gevolgen

De gemeentelijke toelage wijzigt niet en blijft binnen de grenzen van het bedrag opgenomen in het goedgekeurd meerjarenplan.

Besluit:

Artikel 1 - Neemt akte van de budgetwijziging I 2021 vastgesteld door de kerkraad van kerkfabriek Sint-Ludwina op 25/09/2021 en dit met volgende cijfers:

Exploitatieontvangsten	2.660,00
Exploitatieuitgaven	17.250,00
Exploitatie voor overboekingen	-14.590,00
Overboekingen	0,00
Exploitatie eigen financieel boekjaar	-14.590,00
Gecorrigeerd overschot N-2	9.993
K1 overschot expl rek N-2	14.249
K2 gecorrigeerd overschot budget N	4.256
Exploitatie voor toelage	-4.597
Exploitatietoelage	4.597
Overschot/tekort exploitatie	0

Artikel 2 - Zendt een afschrift van dit besluit toe aan het Centraal Kerkbestuur Bonheiden, de kerkfabriek Sint-Ludwina, de gouverneur en het erkend representatief orgaan.

5. Overheidsopdrachten - Voorwaarden van de overheidsopdracht “Aankoop brandstof voor voertuigen 2022-2023” en wijze van gunning: Vaststelling

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Samenvatting

Er dient een nieuwe opdracht opgestart te worden voor de aankoop van brandstof voor de gemeentelijke voertuigen.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld de voorwaarden van de overheidsopdracht en de wijze van gunning vast te stellen.

- Wat de voorwaarden van de overheidsopdracht betreft: De brandstof (gasolie voor dieselmotor) wordt met een minimum hoeveelheid van 4.000 liter geleverd. De totale levering op jaarbasis wordt geraamd op 35.500 liter.
- Wat de wijze van gunning betreft: Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking.

Raming: € 74.380,17 excl. btw of € 90.000,00 incl. 21% btw. Voor het jaar 2022 (vanaf 01/04/2022) zal dit ongeveer € 33.750,00 incl. 21% btw bedragen.

Feiten en context

- De magazijnen van de technische dienst in de Gestelhoflei 12 beschikken over een tankinstallatie. Aangezien de meeste voertuigen een dieselmotor hebben, werd er in

het verleden geopteerd om met deze tankinstallatie gasolie voor dieselmotoren te tanken.

- Het huidige contract met Verworst NV loopt af op 31/03/2022.
- De voertuigen met een benzinemotor dienen elders te tanken. De aankoop van benzine zit niet vervat in deze opdracht.

Juridische grond

- Het Koninklijk Besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten.
- De Wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies.
- De Wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 42,§1, 1° a (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van € 139.000,00 niet).
- Het Koninklijk Besluit van 18/04/2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, inzonderheid artikel 90 1°.
- Het Decreet van 22/12/2017 over het lokaal bestuur, inzonderheid artikel 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- Het besluit van de gemeenteraad van 26/06/2019 houdende vaststelling van het begrip dagelijks bestuur i.h.k.v. overheidsopdrachten.

Argumentatie

- Aangezien het vooropgestelde bedrag lager ligt dan € 139.000 exclusief btw wordt er voorgesteld de overheidsopdracht te gunnen via de meest soepele procedure, namelijk de onderhandelingsprocedure zonder naleving van bekendmakingsregels bij de aanvang van de procedure doch, indien mogelijk, na raadpleging van meerdere ondernemers.
- Tevens moeten de voorwaarden van de overheidsopdrachten worden vastgesteld. In dit geval zijn de algemene uitvoeringsregels zoals deze werden vastgesteld bij het Koninklijk Besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken integraal van toepassing. De lastvoorwaarden omvatten het bijzonder bestek, inclusief samenvattende meetstaat en offerteformulier.

Financiële gevolgen

Raming: € 74.380,17 excl. btw of € 90.000,00 incl. 21% btw.

Financieel advies:

FA 2022/00001 van 03/01/2022: Gunstig

Stemming

Met 19 stemmen voor (Julie De Clerck, Lode Van Looy, Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Eddy Michiels, Hilde Schueremans, Frans Uytterhoeven, Luc De Weerd, Guido Vaganée, Karolien Huibers, Wim Van der Donckt, Hilde Smets, Daan Versonnen, Rudi Withaegels, Geert Teughels, Pascal Vercammen, Karl Theerens, Marcel Claes), 4 onthoudingen (Jan Fonderie, Barbara Maes, Annick Van den Broeck, Charlotte Pittevels)

Besluit:

Artikel I - Stelt de voorwaarden van de overheidsopdracht "Aankoop brandstof voor voertuigen 2022-2023" vast, zoals vermeld in het bestek met nr. 2021/388, opgesteld door de technische dienst, en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten.

Artikel 2 - Kiest als wijze van gunning voor de onderhandelingsprocedure zonder bekendmakingsregels bij de aanvang van de procedure, doch indien mogelijk, na raadpleging van meerdere ondernemers.

6. Mobiliteit - Aanvullend verkeersreglement: Aanpassingen

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Samenvatting

Als gevolg van plaatselijke noodwendigheden is het aangewezen om het aanvullend verkeersreglement aan te passen.

Deze aanpassingen zijn:

- Inrichting als woonerf:
 - Korte Veldstraat
- Afsluiting voor doorgaand verkeer met uitzondering van landbouwvoertuigen, ruiters, fietsers en voetgangers
 - Harentslei
- Parkeerplaats voor mindervaliden:
 - Kerselaarstraat ter hoogte van de woning 44 te Bonheiden
- Schrapping, toegang verboden voor ruiters
 - Beukenlaan
 - Lijsterbeslaan
 - Acacialaan

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld het gemeentelijk aanvullend verkeersreglement aldus aan te passen.

Voorgeschiedenis

- 29/03/1990: Besluit gemeenteraad houdende vaststelling van het aanvullend verkeersreglement (en latere wijzigingen).
- 28/04/2021: Besluit van de gemeenteraad houdende goedkeuring samenwerkingsovereenkomst inrichting van een ruiter- en menroute.
- 27/07/2021: Besluit college van burgemeester en schepenen houdende principiële goedkeuring om van de Korte Veldstraat een "woonerf" te maken.
- 27/07/2021: Besluit college van burgemeester en schepenen houdende principiële goedkeuring om de Harentslei af te sluiten voor doorgaand verkeer met uitzondering van landbouwvoertuigen, ruiters, fietsers en voetgangers.
- 21/12/2021: Besluit college van burgemeester en schepenen houdende principiële goedkeuring om een bijkomende parkeerplaats te voorzien voor personen met een handicap.

Feiten en context

Beukenlaan, Lijsterbeslaan en Acacialaan zijn de enige openbare wegen in onze gemeente waar ruiters nog verboden zijn. Het is aangewezen om dit verbod op te heffen zodat deze wegen ook kunnen gebruikt worden voor de inrichting van de ruiterroute.

Juridische grond

- De gecoördineerde wetten van 16/03/1968 betreffende de politie over het wegverkeer, inzonderheid Titel I, Hoofdstuk II.
- Het Koninklijk Besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (wegcode).
- Het Ministerieel Besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het Ministerieel rondschriften van 14/11/1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.

- De Omzendbrief MOB/2007/01 met betrekking tot aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Omzendbrief van 26/11/2007 betreffende de afschaffing van de federale voogdij op de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.

Argumentatie

Het behoort tot de bevoegdheid van de gemeenteraad om aanvullende verkeersreglementen vast te stellen voor de op hun grondgebied gelegen openbare wegen, zodat het mogelijk is om een eigen gemeentelijk verkeersbeleid te voeren.

Stemming

Met 17 stemmen voor (Julie De Clerck, Lode Van Looy, Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Eddy Michiels, Hilde Schueremans, Frans Uytterhoeven, Jan Fonderie, Luc De Weerd, Barbara Maes, Annick Van den Broeck, Hilde Smets, Daan Versonnen, Rudi Withaegels, Pascal Vercammen, Charlotte Pittevels), 6 onthoudingen (Guido Vaganée, Karolien Huibers, Wim Van der Donck, Geert Teughels, Karl Theerens, Marcel Claes)

Besluit:

Artikel 1 - Past het gemeentelijk aanvullend verkeersreglement aan als volgt:

- In artikel 3, 3 wordt het volgende geschrapt:
 - Beukenlaan
 - Lijsterbeslaan
 - Acacialaan
- Aan artikel 4, over voorbehouden voertuigen wordt het volgende toegevoegd:
 - Harentslei
- Aan artikel 4, over inrichting woonerf wordt het volgende toegevoegd:
 - Korte Veldstraat
- Aan artikel 13,2,C wordt het volgende toegevoegd:
 - Kerselaarstraat 44: 1 plaats

Artikel 2 - De gecoördineerde versie van het gemeentelijk aanvullend verkeersreglement luidt als volgt:

HOOFDSTUK I

Verboden en beperkt verkeer

Artikel 1

A. *Op na vermelde wegen is het iedere bestuurder verboden, te rijden in de richting en op het wegvak als aangeduid voor elke van deze wegen:*

1. *- Vagevuurlaan, van Domis de Semerpontlaan naar Boeimeerstraat.*
 - Imeldalaan, van Rijmenamseweg naar Domis de Semerpontlaan.
 - Domis de Semerpontlaan, van Lange Veldstraat naar Vagevuurlaan.
 - Stationsplein met inrit langs het postgebouw en uitrit langs de andere zijde.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden C1 en F19.

2. *- Korte Oudestraat, van Putsesteenweg naar Oude Baan.*
 - Kerkveldenweg van Zellaerstraat naar Dorp
 - Nieuwstraat van Waversesteenweg naar Zellaerstraat.
 - Domis de Semerpontlaan van Imeldalaan tot Vagevuurlaan.
 - Sint-Elooisweg van Korte Dreef naar Kloosterstraat.
 - Kloosterstraat van Korte Dreef naar Sint-Elooisweg.
 - Eisenhowerlaan, van einde parking sportvelden naar Kanonniersweg
 - Oude Kasteellaan, van Eisenhowerlaan naar Matadilaan
 - Duinenweg, van Watermolenstraat naar Rijmenamseweg
 - Kasseiweg, van kant Zellaerstraat naar kant Mechelsesteenweg

- Stationsplein, van parking naar Lange Dreef

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden C1, F19, M3 en M5.
B. Het is verboden, volgende parkings op of af te rijden langs de plaatsen die hierna worden genoemd:

- Parking Sint-Ludwina verboden af te rijden langs Putsesteenweg.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden C1 en D1.

Artikel 2

Tot navolgende wegen is de toegang verboden, uitgezonderd voor het plaatselijk verkeer en fietsers:

- Zellaerstraat tussen Nieuwstraat en Kerkplein
- Kardinaal Cardijnlaan.
- Domis de Semerpontlaan tussen Imeldalaan en Vagevuurlaan.
- Watermolenstraat.
- Oude Keerbergsebaan.
- Grote Paallaan.
- Heitomme.
- Jachthoornlaan.
- Zilverberklaan tussen Heidestraat en Jachthoornlaan.
- Brakelberglei tussen Dennengeurlaan en Lange Dreef.
- Oude Straat tussen Hairgracht en Berlaarbaan.
- Groothoeveweg.
- Acacialaan.
- Beukenlaan.
- Lijsterbeslaan
- Krekelweg tussen de nummer 52 en aansluiting met Hondshoek in beide richtingen.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden C3 met onderborden uitgezonderd plaatselijke bediening en M2.

- Oude Baan tussen Tramweg en Bruinbeekstraat en tussen Bruinbeekstraat en Zellaerdreef.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden C3 met onderbord "uitgezonderd plaatselijk verkeer en fietsers".

Artikel 3

Tot navolgende wegen is de toegang verboden:

1) voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen, van motorvoertuigen met zijspan en motorfietsen:

- Zellaerdreef vanaf Roggemansstraat in de richting Poverstraat.
- Sint-Maartensberg in de richting van Dijleweg.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden C5 en C7.

- de 7 toegangen van het domein "Krankhoeve".

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden C5/C7 met onderbord "uitgezonderd plaatselijke bediening".

2) voor bestuurders van gespannen:

- Sint-Maartensberg in de richting van Dijleweg.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden C13.

Artikel 4

Tot navolgende wegen is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan maximum 3,5 ton.

- Guldensporenlaan op de brug van de Boeimeerbeek.
- Zellaerdreef (uitgezonderd plaatselijk verkeer).
- Parking Sint-Ludwina.

- Oude Straat
- Lange Dreef tussen Kruisstraat en Gemeenteplein (enkel rijrichting Gemeenteplein)
Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden C2I 3,5T.
- Gestellei, tussen Putsesteenweg en Gestelhoflei
Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden C2I 3,5T en GIV (uitgezonderd plaatselijk verkeer)
Navermelde wegen worden voorbehouden voor landbouwverkeer, voetgangers, fietsers en ruiters:

- Heidijkstraat
- Cassenbroek
- Harentslei

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden F99c en F101c.
Na vermelde wegen worden ingericht als woonerf:

- Kasseiweg
- Korte Veldstraat

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden F12a en F12b

Artikel 5

Op navolgende wegen is het verboden te rijden met een grotere snelheid dan deze die is aangeduid op het verkeersbord C43:

1. 50 km/uur:

- Oude Baan.
- Waversesteenweg tussen de parking van de sporthal en het bord F1.
- Dijleweg tussen Kluisbaantje en het bord F1.
- Lange Dreef tussen Heidestraat en het bord F1
- Op de Mechelsesteenweg vanaf de Guldensporenlaan tot de bebouwde kom (rijrichting Bonheiden centrum)
- Hollakenbaan tussen kruispunt met Boortmeerbeeksebaan en het bord F1 (begin bebouwde kom voor de brug over de Dijle)
- Mechelsesteenweg tussen het einde van de bebouwde kom en de Roggemansstraat

2. 70 km/uur:

- Putsesteenweg tussen Mechelen en Vredesteinlaan.
- Rijmenamseweg tussen nummer 48 en nummer 89.
- Mechelsesteenweg tussen Guldensporenlaan en het bord F1.
- Muizensteenweg tussen Boeimeerbeek en het bord F1.
- Waversesteenweg tussen Bruinbeek en parking sporthal.
- Lange Dreef tussen Waterleliestraat en Heidestraat.
- Korte Dreef tussen Rijmenamseweg en het bord F1.
- Berlaarbaan tussen de grens met Mechelen en het nummer 70
- Doornlaarstraat

Deze maatregelen zullen ter kennis worden gebracht door verkeersborden C43, wanneer het einde van de beperking niet samenvalt met een kruispunt door verkeersborden C45.

3. 30 km/uur:

- Kloosterstraat vanaf kruispunt met Sint-Elooisweg tot aan de Korte Dreef
- Sint-Elooisweg vanaf kruispunt met Kloosterstraat tot aan de Korte Dreef
- Rijmenam centrum. Deze "zone-30" wordt afgebakend door Korte Dreef en Lange Dreef vanaf en inclusief de Kruisstraat, Hoogstraat, Brugstraat vanaf de brug over de Dijle en Dijleweg vanaf Hogenopstal.
- Guldensporenlaan
- Gestellei
- Gestelhoflei

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeerstekens F4a (30 km) en A23.

4. 30km/uur met signalisatie met veranderlijke informatie. Ter hoogte van volgende schoolomgevingen wordt een zone met een snelheidsbeperking van 30 km/uur afgebakend:

- Schoolstraat
- Dorp, tussen Kerkplein en Edgar Tinellaan
- Schommen

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door signalisatie met veranderlijke informatie F4a (30 km) en A23.

HOOFDSTUK II

Verplicht verkeer

Artikel 6

Op navolgende plaatsen wordt verplicht rondgaand verkeer ingevoerd:

- Gemeenteplein, rond de centrale berm.
- Op het kruispunt van Weynesbaan met Tinstraat.
- Op het kruispunt van Schoolstraat en Schommen.
- Kardinaal Cardijnlaan rond de centrale berm.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden D5.

Artikel 7

Op navolgende wegen wordt een verplicht fietspad ingericht:

- Mechelsesteenweg langs beide zijden.
- Dorp langs beide zijden.
- Rijmenamseweg langs beide zijden.
- Muizensteenweg langs beide zijden.
- Waversesteenweg tussen Kerkplein en nummer 20 en vanaf Oude Baan tot grens Sint-Katelijne-Waver langs beide zijden, tussen nummer 20 en Oude Baan langs de pare huisnummers.
- Lange Dreef vanaf nummer 86 tot Rijmenamseweg langs de onpare huisnummers.
- Weynesbaan langs de onpare huisnummers.
- Tinstraat langs de onpare huisnummers.
- Berlaarbaan langs de pare huisnummers.
- Dijleweg van Sint-Maartensberg tot grens met Mechelen langs de pare huisnummers.
- Hollakenbaan van Brugstraat tot grens Haacht langs de onpare huisnummers.
- Boortmeerbeeksebaan langs de onpare huisnummers.
- Putsesteenweg langs de pare huisnummers.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door de verkeersborden D7 en markeringen.

- Ovonde op Gemeenteplein, Korte- en Lange Dreef

HOOFDSTUK III

Vorrangsregime

Artikel 8

Aan hierna vermelde wegen wordt voorrang toegekend:

1. De gewestweg N15 tussen grens Mechelen en Putsesteenweg door het verkeersbord B9
2. Mechelsesteenweg - Dorp - Rijmenamseweg

Putsesteenweg

Dijleweg - Gemeenteplein - Brugstraat - Hollakenbaan - Boortmeerbeeksebaan

Lange Dreef - Weynesbaan

Waversesteenweg - Kerkplein

Muizensteenweg

Berlaarbaan

Doornlaarstraat

Eisenhowerlaan, verkeer dat vanuit Oude Kasteellaan, vanaf Berentrodedreef komt door het verkeersbord B15.

Oude Baan, uitgezonderd aan de volgende kruispunten:

- *Waversesteenweg*
- *Bruinbeekstraat*
- *Zellaerstraat*

Zellaerdreef, uitgezonderd aan het volgende kruispunt:

- *Oude baan*
- *Kapelweg*

Zwarte Leeuwstraat, vanaf Kerselaarstraat

Oude Keerbergsebaan, uitgezonderd op het kruispunt met de Brughoevestraat

Brughoevestraat

Sint-Jansstraat

Schoolstraat (tussen Dorp en Korte Hondshoekstraat), verbinding met Korte Hondshoekstraat heeft voorrang op Schoolstraat (tussen Korte Hondshoekstraat en Muizensteenweg).

Korte Hondshoekstraat

Tuytgenlaan, verbinding met Boerenkrijglaan heeft voorrang op Kleine Heidelaan

Boerenkrijglaan, uitgezonderd op het kruispunt met de Herman van den Reecklaan

Herman van den Reecklaan,

Dorstveld, uitgezonderd op het kruispunt met Mechelsbroekstraat

Dorsthoeveweg

Brouwersdreef, verbinding Mechelsbroekstraat heeft voorrang op Peter Benoitlaan

Mechelsbroekstraat

Op de daarop uitkomende wegen wordt het verkeersbord B1, eventueel voorafgegaan door B3 geplaatst, uitgezonderd aan volgende kruispunten:

- *Mechelsesteenweg - Peter Benoitlaan*
- *Mechelsesteenweg - Guldensporenlaan*
- *Dorp - Muizensteenweg*
- *Dorp - Schoolstraat*
- *Dorp - Kerkplein*
- *Rijmenamseweg - Imeldalaan*
- *Rijmenamseweg - Boeimeerstraat*
- *Rijmenamseweg - Kanonniersweg*
- *Putsesteenweg - Korte Oudestraat*
- *Putsesteenweg - Zwarte Leeuwstraat*
- *Putsesteenweg - Zellaerdreef*
- *Putsesteenweg - Waversesteenweg*
- *Gemeenteplein - Kloosterstraat*
- *Brugstraat - Hoogstraat*
- *Boortmeerbeeksebaan - Hollakenbaan*
- *Lange Dreef - Sint-Marcusweg*
- *Lange Dreef - Sint-Jansstraat*
- *Lange Dreef - Kruisstraat*
- *Weynesbaan - Doornlaarstraat*
- *Weynesbaan - Martstraat*
- *Waversesteenweg - Oude Baan*

- Waversesteenweg - Kardinaal Cardijnlaan
- Waversesteenweg - Grote Doelstraat
- Muizensteenweg - Schoolstraat
- Doornlaarstraat - Bakestraat

Guldensporenlaan voorrang op Herman van den Reecklaan en Brouwersdreef
Kruisstraat voorrang op Sint-Jansstraat en Oude Keerbergsebaan alwaar het verkeersbord B5 eventueel voorafgegaan door B7 wordt geplaatst.

HOOFDSTUK IV

Ordering van het verkeer

Artikel 9

A. Op navolgende wegen wordt een verkeersgeleider aangebracht:

- Kerkplein waar ze kruispunt vormt met Dorp
- Weynesbaan waar ze kruispunt vormt met Tinstaat
- Muizensteenweg waar ze kruispunt vormt met Dorp
- Guldensporenlaan waar ze kruispunt vormt met Mechelsesteenweg.
- Kardinaal Cardijnlaan waar ze kruispunt vormt met Waversesteenweg.
- Bruinbeekstraat waar ze kruispunt vormt met Putsesteenweg.
- Zwarte Leeuwstraat waar ze kruispunt vormt met Putsesteenweg.
- Zellaerdreef waar ze kruispunt vormt met Putsesteenweg.
- Kievitlaan waar ze kruispunt vormt met Bruinbeekstraat.
- Oude Booischotsebaan waar ze kruispunt vormt met Harentstraat.
- Oudestraat waar ze kruispunt vormt met Putsesteenweg.
- Kerselaarstraat waar ze kruispunt vormt met Zwarte Leeuwstraat.
- Bakestraat waar ze kruispunt vormt met Doornlaarstraat.
- Mechelsesteenweg ter hoogte van de Guldensporenlaan
- Mechelsesteenweg ter hoogte van Peter Benoitlaan en Kievitlaan
- Rijmenamseweg ter hoogte van de Peulisbaan
- Rijmenamseweg ter hoogte van de Grote Paallaan
- Hollakenbaan t.v.h. Boortmeerbeeksebaan

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door een verhoogde aanleg en door markeringen.

B. Op navolgende plaatsen wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door witte strepen:

- Mechelsesteenweg: - doorlopend van nummer 345 tot nummer 346
 - onderbroken vanaf grens Mechelen tot Dorp
- Dorp: - onderbroken van Mechelsesteenweg tot Rijmenamseweg.
- Rijmenamseweg: - doorlopend van nummer 172 tot nummer 188
 - van Peulisbaan tot nummer 181
 - van nummer 203 tot nummer 207
 - onderbroken van Dorp tot grens Keerbergen
- Lange Dreef: - onderbroken vanaf nummer 86 tot Rijmenamseweg
- Doornlaarstraat - doorlopend van Grens Keerbergen tot Bakestraat
 - van nummer 55 tot nummer 57
 - van nummer 51 over 100 m
 - van nummer 76 tot nummer 70
 - van nummer 52 tot nummer 46
 - van nummer 38 tot Reetlei
 - van nummer 29 tot nummer 30
 - van nummer 11 over 100 m
 - van nummer 9 tot nummer 4
- Muizensteenweg: - doorlopend van nummer 33 tot Dorp

- onderbroken vanaf grens Mechelen tot Van den Reecklaan
- Waversesteenweg: - onderbroken vanaf grens Sint-Katelijne-Waver tot Grote Doelstraat
- Guldensporenlaan: - doorlopend van nummer 40 tot nummer 34
van nummer 30 tot nummer 29
- Korte Dreef: - doorlopend van Rijmenamseweg tot nummer 121
- Dijleweg: - onderbroken strepen uitgezonderd van:
 - Sint-Maartensberg tot nummer 11
 - nummer 27 tot nummer 33
 - Kluisbaantje over 100 m
 - nummer 48 tot nummer 81
 - nummer 85 tot nummer 56
 - nummer 87 tot grens Mechelen
alwaar er een doorlopende witte lijn is
- Boortmeerbeeksebaan: - onderbroken van grens Boortmeerbeek tot Hollakenbaan
- Hollakenbaan: - onderbroken vanaf grens Haacht tot Brugstraat
- Brugstraat: - onderbroken van Hollakenbaan tot Hoogstraat
- Berlaarbaan: - doorlopend vanaf nummer 44 tot nummer 66
 - onderbroken vanaf grens Mechelen tot nummer 44
- Tinstraat: - onderbroken vanaf grens Putte tot Weynesbaan
- Weynesbaan: - doorlopend van nummer 71 tot nummer 86
 - onderbroken vanaf grens Putte tot nummer 71 en van
nummer 86 tot Rijmenamseweg
- Kerkplein: - doorlopend van nummer 17 tot nummer 13
 - onderbroken van verkeersgeleider Dorp tot nummer
17 en nummer 13 tot Waversesteenweg
- Schoolstraat: - doorlopend van nummer 63 tot nummer 73
- Kruispunt Hoogstraat/Kruisstraat: - doorlopend in de bocht

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door witte markeringen.

C. Op volgende wegen worden voorsorteringspijlen aangebracht bij het naderen van het kruispunt of de kruispunten die hierna worden genoemd:

- Kerkplein aan het kruispunt met Dorp
- Imeldalaan aan het kruispunt met Rijmenamseweg
- Hollakenbaan vanuit Rijmenam aan het kruispunt met Boortmeerbeeksebaan
- Rijmenamseweg op het kruispunt met de Weynesbaan en Lange Dreef binnen de verkeerslichten (voorsorteerstroken)
- Rijmenamseweg op het kruispunt met de Korte Dreef binnen de verkeerslichten (voorsorteerstroken)

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door witte markeringen en aangekondigd door verkeersborden F13.

D. Op volgende plaatsen worden oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend:

- Muizensteenweg:
 - ter hoogte van Korte Hondshoekstraat
- Weynesbaan:
 - ter hoogte van Mart
- Putsesteenweg:
 - ter hoogte van kerk
 - ter hoogte van Zwarte Leeuwstraat
- Dorp:
 - ter hoogte van kleuterschool nummer 123

- ter hoogte van nummer 65
- ter hoogte van nummer 26
- ter hoogte van nummer 19
- Lange Dreef:
 - ter hoogte van Kruisstraat
- Kruisstraat:
 - ter hoogte van Lange Dreef
- Schoolstraat:
 - ter hoogte van Dorp
- Rijmenamseweg:
 - ter hoogte van Imeldalaan
 - ter hoogte van Boeimeerstraat
 - ter hoogte van Venlaan
 - ter hoogte van Oude Molenstraat
 - ter hoogte van nummer 150
 - ter hoogte van Lange Dreef, Weynesbaan
- Zwarte Leeuwstraat:
 - ter hoogte van Putsesteenweg
 - ter hoogte van school nummer 18
- Schommen:
 - ter hoogte van de schooluitgangen
- Waversesteenweg:
 - ter hoogte van Grote Doelstraat
- Dorp-Muizensteenweg:
 - ter hoogte van nummer 86
- Rijmenamseweg-Domis de Semerpontlaan:
 - ter hoogte van nummer 2
- Mechelsesteenweg ter hoogte van de Guldensporenlaan
- Rijmenamseweg ter hoogte van de Peulisbaan
- Rijmenamseweg ter hoogte van de Grote Paallaan
- Het kruispunt Mechelsesteenweg – Peter Benoitlaan – Kievitlaan
- Het kruispunt Rijmenamseweg – Weynesbaan - Lange Dreef
- Hoogstraat ter hoogte van de verkeerspoorten
- Dorp ter hoogte van huisnummer 66
- Waversesteenweg ter hoogte van Pastorijstraat
- Schoolstraat ter hoogte van Korte Hondshoekstraat

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Volgende oversteekplaatsen worden tevens beschermd door een uitbreiding van driekleurige verkeerslichten.

- Het kruispunt Mechelsesteenweg – Peter Benoitlaan – Kievitlaan
- Het kruispunt Rijmenamseweg – Weynesbaan - Lange Dreef

E. Op volgende plaatsen worden oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen afgebakend:

- Waversesteenweg ter hoogte van nummer 20
- Waversesteenweg ter hoogte van Oude Baan
- Waversesteenweg ter hoogte van grens met Sint-Katelijne-Waver
- Dijleweg ter hoogte van Sint-Maartensberg
- Weynesbaan ter hoogte van rond punt Tinststraat
- Mechelsesteenweg ter hoogte van de Guldensporenlaan

- Rijmenamseweg ter hoogte van de Peulisbaan
- Het kruispunt Mechelsesteenweg – Peter Benoitlaan – Kievitlaan
- Het kruispunt Rijmenamseweg – Weynesbaan - Lange Dreef
- Het kruispunt Hollakenbaan - Boortmeerbeeksebaan
- Schommen ter hoogte van ingang fietsenstalling GeBo

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door markering.

Volgende oversteekplaatsen worden tevens beschermd door een uitbreiding van driekleurige verkeerslichten.

- Het kruispunt Mechelsesteenweg – Peter Benoitlaan – Kievitlaan
- Het kruispunt Rijmenamseweg – Weynesbaan - Lange Dreef

F. Op volgende plaatsen worden rijstrookverminderingsspijlen aangebracht:

- In de Imeldalaan tussen Rijmenamseweg en het kruispunt met de Domis de

Semerpontlaan

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door witte markeringen.

G. In de Vagevuurlaan is het iedere bestuurder verboden te rijden op de rijstrook die voorbehouden is voor de dienst 100

Deze maatregel zal worden aangeduid door een doorlopende streep over de volledige lengte van de straat.

H. Op navolgende plaatsen worden overlangse markeringen aangebracht die de rand van de rijbaan aanduiden:

- In de Kerselaarstraat wordt een kleine wegversmalling aangebracht ter hoogte van de huisnummers 38, 40 en 42.

Deze maatregel zal worden aangeduid door een markering die de denkbeeldige rand van de rijbaan zal aanduiden.

I. Volgende straten worden ingericht als 'fietsstraat':

- Schommen
- Oude Baan
- Zellaerstraat
- Zellaerdreef
- Kapelweg
- Zwarte Leeuwstraat
- Kloosterstraat
- Sint-Elooisweg
- Achterdiedonken
- Oude Keerbergsebaan
- Brughoevestraat
- Sint-Jansstraat
- Schoolstraat (deel)
- Korte Hondshoekstraat
- Tuytgenlaan
- Boerenkrijglaan
- Herman van den Reecklaan
- Dorstveld
- Dorsthoeveweg
- Mechelsbroekstraat
- Brouwersdreef
- Verbinding tussen Korte Dreef en Lange Dreef (overkant Kloosterstraat)
- Oude Straat (tussen woning 18 en Berlaarbaan)

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door de verkeersborden F111 en F113.

Stilstaan en parkeren (verkeersborden)

Artikel 10

Op navolgende wegen of wegvakken is het parkeren verboden:

- Kloosterstraat tussen nummer 21 en Sint-Elooisweg langs beide zijden
- Domis de Semerpontlaan tussen Imeldalaan en Vagevuurlaan langs de onpare zijde
- Lange Veldstraat tussen Boeimeerstraat en Domis de Semerpontlaan langs beide zijden
- Brugstraat vanaf nummer 15 tot Gemeenteplein
- Korte Oudestraat langs de pare zijde
- Kerkveldenweg langs de onpare huisnummers
- Domis de Semerpontlaan, tussen Vagevuurlaan en Imeldalaan langs de pare zijde
- Grote Doelstraat langs de pare huisnummers en langs de onpare huisnummers tussen

Waversesteenweg en de Krankhoeve

- Poverstraat tussen Dorp en nummer 11 langs de onpare zijde
- Kerselaarstraat ter hoogte van de huisnummers 38, 40 en 42
- Krekelweg tussen de nummer 52 en aansluiting met Hondshoek, langs de pare zijde.
- Oude Straat (tussen woning 2 en Hairgracht - enkel kant Bonheiden)
- Kerkhofstraat, tussen Mechelsesteenweg/Dorp en huisnummer 3
- Lange Dreef
- Gemeenteplein
- Brugstraat
- Sint-Maartensberg
- Dijleweg tussen Sint-Maartensberg en begin "zone 30"

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden E1.

- Guido Gezellelaan
- Schoolstraat
- Nieuwstraat, tussen Zellaerstraat en Waversesteenweg
- Kerselaarstraat ter hoogte van de huisnummers 38, 40 en 42
- Korte Dreef tussen Sint-Elooisweg en Kloosterstraat

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden ZE1.

- Dorp 70.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersbord E1 met onderbordtype V met de tekst "donderdag van 15 tot 17u".

Artikel 11

Op navolgende wegen is het stilstaan en het parkeren verboden:

- Schoolstraat tussen Dorp en Schommen langs de pare zijde.
- Schommen langs de pare zijde

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden E3.

Artikel 12

Op navolgende wegen wordt het beurtelings parkeren toegelaten:

- Lange Dreef tussen Gemeenteplein en Kruisstraat.
- Schoolstraat tussen Schommen en Olmenlaan.
- Berentrodedreef tussen Kerkplein en Edgar Tinellaan

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden E5 aan de kant van de pare huisnummers en door verkeersborden E7 aan de kant van de onpare huisnummers.

Artikel 13

1) Op navolgende plaatsen is het parkeren toegelaten voor alle voertuigen:

- Dorp vanaf Kerkplein tot Rijmenamseweg langs beide zijden, uitgezonderd ter hoogte van het gemeentehuis waar er een beperking geldt alleen voor ceremoniewagens over 20 m.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden E9a.

2) Op navolgende plaatsen is het parkeren voorbehouden aan:

A) bepaalde categorieën van voertuigen:

- Kerkplein dienstvoertuigen van de politie van nummer 12 tot nummer 14.
- Zellaerdreef tussen de uitrit van de parking rond de kerk en de Putsesteenweg is het parkeren voorbehouden voor ceremoniewagens
- Sint-Maartensberg, 1 plaats voor ceremoniewagen

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden E9a aangevuld met een onderbord waarop de categorie van voertuig vermeld is.

B) personenauto's:

1. - Dorp vanaf Kerkplein tot Poverstraat, schijf verplicht, uitgezonderd van huis nummer 57 tot nummer 63 waar het verboden is voertuigen te parkeren over een afstand van 23m.

- Vagevuurlaan langs de pare zijde
- Lange Dreef
- Stationsplein (4 plaatsen kant Lange Dreef)

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden E9b met onderbord waarop de pakeerschijf is afgebeeld.

C) kort parkeren van personenauto's op volgende plaatsen:

- Dorp 6/8 (2 parkeerplaatsen)
- Dorp 58/60 (2 parkeerplaatsen)
- Dorp 101/103 (2 parkeerplaatsen).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeerstekens E9b met onderbord "30 min." en "Van maandag tot zaterdag - 09.00 uur tot 18.00 uur"

2. - Parking kerkhof Weynesbaan van 06.00 uur tot 13.00 uur.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeertekens E9b met onderbord "van 06.00 uur tot 13.00 uur"

3. - Schommen, enkel langs de rijrichting Schoolstraat

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden E9a met onderbord waarop de pakeerschijf is afgebeeld, aangevuld met de vermelding "uitgezonderd bewoners".

C) voertuigen van mindervaliden:

- | | |
|---|------------|
| - parking Kerkplein: | 2 plaatsen |
| - parking Sint-Ludwina: | 3 plaatsen |
| - parking aan Krankhoeve: | 2 plaatsen |
| - parking Sint-Maartensberg: | 2 plaatsen |
| - parking Gemeentehuis: | 1 plaats |
| - Putsesteenweg 214: | 1 plaats |
| - Parking "De Wissel": | 1 plaats |
| - Parking begraafplaats Muizensteenweg: | 1 plaats |
| - Parking begraafplaats Weynesbaan: | 1 plaats |
| - Dorp 52: | 1 plaats |
| - Waversesteenweg 13: | 1 plaats |
| - Eisenhowerlaan (ingang voetbalvelden): | 3 plaatsen |
| - Eisenhowerlaan (ingang tennisvelden): | 2 plaatsen |
| - Mechelsbroekstraat (parking sportvelden): | 2 plaatsen |
| - Grote Doelstraat (parking sportvelden): | 1 plaats |
| - Kloosterstraat (parking): | 2 plaatsen |
| - Dorp 18: | 1 plaats |

- Sint-Maartensberg: 2 plaatsen
- Gemeenteplein (parking ovonde) 1 plaats
- Stationsplein: 1 plaats
- Kerselaarstraat 44: 1 plaats

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden E9a, aangevuld met een onderbord waarop het symbool van minder-valide is aangebracht.

3) Op navolgende plaatsen is het parkeren verplicht:

- deels op het trottoir of op de berm:
 - Lange Dreef tussen Kruisstraat en nummer 86 langs de pare zijde.
 - Edgar Tinellaan
 - Nieuwstraat

De verkeersborden E9a tot E9g zullen worden aangevuld door onderborden met de vermeldingen voorzien voor elk geval.

HOOFDSTUK VI

Stilstaan en parkeren (wegmarkeringen)

Artikel 14

Op navolgende plaatsen is het parkeren verboden:

- Schoolstraat van nummer 4 tot nummer 10
van nummer 11 tot Schommen
van nummer 28 tot nummer 32
- Schommen van Schoolstraat tot nummer 4
- Gemeenteplein langs de kant van de huizen
- Zwarte Leeuwstraat aan nummer 18 over 15 m
- Kerselaarstraat ter hoogte van de huisnummers 38, 40 en 42

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door een gele onderbroken streep aangebracht op de werkelijke rand van de rijbaan, of op een trottoirband of op de boordsteen van een verhoogde berm.

Artikel 15

Op navolgende plaatsen zullen parkeerplaatsen afgebakend door witte markeringen worden ingericht:

- Kerkplein
- Gemeenteplein
- Dijleweg voor nummer 3
- Parking Sint-Ludwina
- Parking Kerkhof Bonheiden
- Parking Sint-Maartensberg
- Parking De Wissel
- Schoolstraat
- Guido Gezellelaan
- Nieuwstraat, tussen Zellaerstraat en Waversesteenweg

Artikel 16

De bebouwde kom van Bonheiden centrum is als volgt afgebakend:

- Mechelsesteenweg aan nummer 208
- Zellaerdreef 25 m voor Poverstraat
- Waversesteenweg 25 m voor Grote Doelstraat
- Berentrodendreef 25 m voor Venneboslaan
- Pelgrimstraat 25 m voor Oude Kasteellaan
- Oude Kasteellaan 25 m voor Eisenhowerlaan
- Rijmenamseweg aan nummer 48
- Domis de Semerpontlaan aan nummer 9

- de Selliers de Moranvilleaan aan nummer 5
- Hendrik Consciencelaan aan nummer 13
- Muizensteenweg aan de gemeentegrens met Mechelen
- Tuytgenlaan 25 m voor Boerenkrijglaan

De bebouwde kom van Rijmenam centrum is als volgt afgebakend:

- Lange Dreef aan nummer 89
- Zilverberklaan aan nummer 21
- Oude Keerbergsebaan aan nummer 13
- Hollakenbaan aan nummer 6
- Dijleweg aan nummer 18
- Broekstraat aan nummer 9
- Korte Dreef aan nummer 59

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door de verkeersborden F1 en F3.

HOOFDSTUK VII

Verkeerslichten

Artikel 17

Op navolgende plaatsen zullen driekleurige verkeerslichten worden geplaatst overeenkomstig het plan van het terrein en het werkschema als bijlage:

1. Kruispunten

Putsesteenweg - Waversesteenweg
Rijmenamseweg - Lange Dreef-Weynesbaan
Mechelsesteenweg - Peter Benoitlaan - Kievitstraat

2. Oversteekplaatsen voor voetgangers:

Dorp-Schoolstraat
Het kruispunt Mechelsesteenweg – Peter Benoitlaan – Kievitlaan
Het kruispunt Rijmenamseweg – Weynesbaan - Lange Dreef

3. Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

Het kruispunt Mechelsesteenweg – Peter Benoitlaan – Kievitlaan
Het kruispunt Rijmenamseweg – Weynesbaan - Lange Dreef

HOOFDSTUK VIII

Jaarlijks voorkomende verkeersbeperkingen

Artikel 18

MARKTEN

1. BONHEIDEN

Telkens de eerste zaterdag na 02 november:

- van 12.00 uur tot 19.00 uur wordt het Dorp afgesloten voor alle verkeer.
- vanaf 11.00 uur tot 19.00 uur wordt het parkeren verboden in volgende straten:
Dorp - Poverstraat - Zellaerstraat - Nieuwstraat - Waversesteenweg-
Berentrodreedreef - Edgar Tinellaan - Guido Gezellelaan - Schommen-
Schoolstraat - Korte Hondshoekstraat - Kerkhofstraat.
- vanaf 12.00 uur tot 19.00 uur zal Muizensteenweg vanaf Schoolstraat en Schoolstraat vanaf Schommen slechts toegelaten zijn voor plaatselijk verkeer.
- vanaf 12.00 uur tot 19.00 uur zal het verkeer slechts in één richting toegelaten zijn in de Edgar Tinellaan van Rijmenamseweg naar Berentrodreedreef en in de Kerkhofstraat van Dorp naar Muizensteenweg.

De afgesloten weggedeelten zullen worden gesignaleerd door verplaatsbare verkeersborden C3 voor punt a, door verplaatsbare verkeersborden C3 **UITGEZONDERD PLAATSELIJK VERKEER** voor punt c, door verplaatsbare verkeersborden C1 en F19 voor punt d en door verplaatsbare verkeersborden E1 voor punt b.

Vanaf 23/04/2014 iedere woensdag van 14.00 uur tot 18.30 uur.

A: vanaf 12.30 uur tot 18.30 uur wordt het kerkplein afgesloten.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden met het bord C3 met onderbord "uitgezonderd marktvoertuigen, dienstvoertuigen en aangelanden".

B: vanaf 12.30 uur tot 19.00 uur is het verboden te parkeren op het kerkplein

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden met een verkeersbord met zonale geldigheid met het bord E3 erop met onderbord "op woensdag van 12.30 u tot 19 u".

2. RIJMENAM

Telkens de eerste maandag na 11 november:

a) vanaf 05.00 uur tot 18.00 uur wordt de Lange Dreef vanaf Kruisstraat, het Gemeenteplein, de Brugstraat en de Korte Dreef van Sint-Elooisweg afgesloten voor alle verkeer.

b) vanaf 04.00 uur tot 18.00 uur wordt het parkeren van voertuigen verboden in het afgesloten gedeelte alsook in de Hoogstraat - Kruisstraat - Sint-Elooisweg en Kloosterstraat.

c) vanaf 05.00 uur tot 18.00 uur zal de Korte Dreef vanaf Kruisstraat, Sint-Jansstraat en Sint-Marcusweg slechts toegelaten zijn voor plaatselijk verkeer.

d) vanaf 05.00 uur tot 18.00 uur zal het verkeer slechts in één richting toegelaten zijn in de Sint-Elooisweg van Kloosterstraat naar Korte Dreef.

De afgesloten weggedeelten zullen worden gesignaliseerd door verplaatsbare verkeersborden C3 voor punt a, C3 en UITGEZONDERD PLAATSELIJK VERKEER voor punt c, C1 en F19 voor punt d en E1 voor punt b.

HOOFDSTUK IX

Allerlei toelichtingen

Artikel 19

Bovenvermelde signalisatie zal worden aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het koninklijk besluit en het ministerieel besluit.

Artikel 3 - Maakt deze beslissing, overeenkomst artikel 286 en 287 van het Decreet over het lokaal bestuur, binnen de 10 dagen bekend op de gemeentelijke website en brengt de toezichthoudende overheid, overeenkomstig artikel 330 van het Decreet over het lokaal bestuur hiervan dezelfde dag op de hoogte.

7. Mobiliteit - Ministerieel besluit van 14/01/2022 houdende vernietiging van het geamendeerde besluit van de gemeenteraad van 17/11/2021 "Opheffing van de beslissing gemeenteraad 27/10/2021 punt 11 Mobiliteit - Concessieovereenkomst TAAS": Kennisneming

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Samenvatting

Bij ministerieel besluit van 14/01/2022 werd het geamendeerde besluit van de gemeenteraad van 17/11/2021 tot opheffing van de beslissing van de gemeenteraad van 27/10/2021 punt 11 Mobiliteit - Concessieovereenkomst Taas, houdende intrekking van het gemeenteraadsbesluit van 27/10/2021 en goedkeuring van de aangepaste concessieovereenkomst met Taas, vernietigd.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd hiervan kennis te nemen.

Voorgeschiedenis

- 27/10/2021: De gemeenteraad keurt de concessieovereenkomst met Taas (Trajectcontrole as-a-service) goed.
- 07/11/2021: Bijeenroeping gemeenteraad op 17/11/2021, op verzoek van de fractieleiders van N-VA en Groen.

- 17/11/2021: De gemeenteraad amendeert het geagendeerde punt "Opheffing van de beslissing van de gemeenteraad van 27/10/2021 punt II Mobiliteit - concessieovereenkomst met Taas".
- 19/11/2021: Guido Vaganée, gemeenteraadslid en fractieleider N-VA, dient klacht in bij de minister tegen de geamendeerde beslissing van de gemeenteraad van 17/11/2021 en vraagt vernietiging van dit besluit.
- 23/11/2021: De minister verzoekt de gemeente de bestreden beslissing van de gemeenteraad te bezorgen, alsook het volledige dossier ter zake.
- 24/11/2021: Guido Vaganée, gemeenteraadslid en fractieleider N-VA, dient nog een andere klacht in bij de minister tegen de geamendeerde beslissing van de gemeenteraad van 17/11/2021 en vraagt vernietiging van dit besluit.
- 25/11/2021: De minister verzoekt de gemeente het volledige dossier ter zake te bezorgen.
- 28/11/2021: Barbara Maes, gemeenteraadslid en fractieleider Groen, dient een gelijkaardige klacht in bij de minister tegen de geamendeerde beslissing van de gemeenteraad van 17/11/2021 en vraagt vernietiging van dit besluit.
- 28/11/2021: Barbara Maes, gemeenteraadslid en fractieleider Groen, dient eveneens nog een andere klacht in bij de minister tegen de geamendeerde beslissing van de gemeenteraad van 17/11/2021 en vraagt vernietiging van dit besluit.
- 30/11/2021: De minister verzoekt de gemeente het volledige dossier ter zake te bezorgen.
- 20/12/2021: De gemeente verzendt de bestreden beslissing van de gemeenteraad van 17/11/2021 aan de minister alsook het volledige dossier ter zake en de bijhorende toelichting.
- 27/12/2021: De minister stelt 6 bijkomende vragen, via mail.
- 07/01/2022: Wnd. algemeen directeur Rudy Rey mailt de antwoorden op de bijkomende vragen.
- 07/01/2022: De minister vraagt bijkomende informatie, via mail.
- 07/01/2022: Wnd. algemeen directeur Rudy Rey mailt de gevraagde bijkomende informatie.
- 14/01/2022: De minister vernietigt het geamendeerde besluit van de gemeenteraad van 17/11/2021 tot opheffing van de beslissing van de gemeenteraad van 27/10/2021 punt II Mobiliteit - Concessieovereenkomst Taas, houdende intrekking van het gemeenteraadsbesluit van 27/10/2021 en goedkeuring van de aangepaste concessieovereenkomst met Taas (Trajectcontrole as-a-service).

Juridische grond

Het Decreet over het lokaal bestuur, inzonderheid artikel 332, §1, derde lid.

Besluit:

Enig artikel - De gemeenteraad neemt kennis van het ministerieel besluit van 14/01/2022 waarbij het geamendeerde besluit van de gemeenteraad van 17/11/2021 tot opheffing van de beslissing van de gemeenteraad van 27/10/2021 punt II Mobiliteit - Concessieovereenkomst Taas, houdende intrekking van het gemeenteraadsbesluit van 27/10/2021 en goedkeuring van de aangepaste concessieovereenkomst met Taas, wordt vernietigd.

8. Mobiliteit - Kantmelding vernietiging gemeenteraadsbesluit 17/11/2021 "Opheffing van de beslissing gemeenteraad 27/10/2021 punt II Mobiliteit - Concessieovereenkomst TAAS": Kennisneming

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Samenvatting

Op 17/11/2021 keurde de gemeenteraad de geamendeerde beslissing tot opheffing van de beslissing van de gemeenteraad van 27/10/2021 punt 11 Mobiliteit -

Concessiesovereenkomst Taas, houdende intrekking van het gemeenteraadsbesluit van 27/10/2021 en goedkeuring van de aangepaste concessieovereenkomst met Taas, goed.

Deze beslissing werd bij ministerieel besluit van 14/01/2022 vernietigd.

De wnd. algemeen directeur maakte in de notulen van de zitting van de gemeenteraad van 17/11/2021 een kantmelding en brengt de gemeenteraad hiervan op de hoogte.

Voorgeschiedenis

- 27/10/2021: De gemeenteraad keurt de concessieovereenkomst met Taas (Trajectcontrole as-a-service) goed.
- 17/11/2021: De gemeenteraad trekt het besluit van de gemeenteraad van 27/10/2021 in.
- 14/01/2022: Ministerieel besluit waarbij het besluit van de gemeenteraad van 17/11/2021, houdende intrekking van het besluit van de gemeenteraad van 27/10/2021, wordt vernietigd.
- 26/01/2022: De gemeenteraad neemt kennis van de vernietiging van de geamendeerde beslissing van de gemeenteraad van 17/11/2021, tot opheffing van de beslissing van de gemeenteraad van 27/10/2021 punt 11 Mobiliteit - Concessiesovereenkomst Taas, houdende intrekking van het gemeenteraadsbesluit van 27/10/2021 en goedkeuring van de aangepaste concessieovereenkomst met Taas.

Juridische grond

Het Decreet over het lokaal bestuur, inzonderheid de artikelen 278 en 284.

Besluit:

Enig artikel - Neemt kennis van het aanbrengen van een kantmelding in de notulen van 17/11/2021 door de wnd. algemeen directeur naar aanleiding van de vernietiging van het besluit "Opheffing van de beslissing van de gemeenteraad van 27/10/2021 punt 11 Mobiliteit - Concessiesovereenkomst Taas" bij ministerieel besluit van 14/01/2022.

9. Mobiliteit - Ministerieel besluit van 14/01/2022 houdende vernietiging van het besluit van de gemeenteraad van 27/10/2021 "Mobiliteit - Concessieovereenkomst TAAS: Goedkeuring": Kennisneming

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Samenvatting

Bij ministerieel besluit van 14/01/2022 werd het besluit van de gemeenteraad van 27/10/2021, houdende goedkeuring van de concessieovereenkomst met Taas (Trajectcontrole as-a-service) vernietigd.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd hiervan kennis te nemen.

Voorgeschiedenis

- 27/10/2021: De gemeenteraad keurt de concessieovereenkomst met Taas (Trajectcontrole as-a-service) goed.
- 23/11/2021: Guido Vaganée, gemeenteraadslid en fractieleider N-VA, dient klacht in bij de minister tegen de beslissing van de gemeenteraad van 27/10/2021, houdende goedkeuring van de concessieovereenkomst met Taas en vraagt vernietiging van dit besluit
- 25/11/2021: De minister verzoekt de gemeente de bestreden beslissing van de gemeenteraad te bezorgen, alsook het volledige dossier ter zake.
- 28/11/2021: Barbara Maes, gemeenteraadslid en fractieleider Groen, dient een gelijkaardige klacht in bij de minister tegen de beslissing van de gemeenteraad van

27/10/2021, houdende goedkeuring van de concessieovereenkomst met Taas en vraagt vernietiging van dit besluit.

- 20/12/2021: De gemeente verzendt de bestreden beslissing van de gemeenteraad van 27/10/2021 aan de minister alsook het volledige dossier ter zake en de bijhorende toelichting.
- 14/01/2022: De minister vernietigt het besluit van de gemeenteraad van 27/10/2021, houdende goedkeuring van de concessieovereenkomst met Taas (Trajectcontrole as-a-service).

Feiten en context

Beide klagers dienen voormelde klacht in voor het geval hun klacht houdende de vernietiging van de geamendeerde beslissing van de gemeenteraad van 17/11/2021, waarbij het gemeenteraadsbesluit van 27/10/2021 wordt ingetrokken en een aangepaste concessieovereenkomst met Taas wordt goedgekeurd, zou ontvankelijk en gegrond verklaard worden.

Juridische grond

Het Decreet over het lokaal bestuur, inzonderheid artikel 332, §1, derde lid.

Besluit:

Enig artikel - De gemeenteraad neemt kennis van het ministerieel besluit van 14/01/2022 waarbij het besluit van de gemeenteraad van 27/10/2021, houdende goedkeuring van de concessieovereenkomst met Taas (Trajectcontrole as-a-service), wordt vernietigd.

10. Mobiliteit - Kantmelding vernietiging gemeenteraadsbesluit 27/10/2021

"Mobiliteit - Concessieovereenkomst TAAS: Goedkeuring": Kennisneming

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Samenvatting

Op 27/10/2021 keurde de gemeenteraad de concessieovereenkomst met TAAS (Trajectcontrole as-a-service), goed.

Deze beslissing werd bij ministerieel besluit van 14/01/2022 vernietigd.

De wnd. algemeen directeur maakte in de notulen van de zitting van de gemeenteraad van 27/10/2021 een kantmelding en brengt de gemeenteraad hiervan op de hoogte.

Voorgeschiedenis

- 27/10/2021: De gemeenteraad keurt de concessieovereenkomst met Taas (Trajectcontrole as-a-service) goed.
- 17/11/2021: De gemeenteraad trekt het besluit van de gemeenteraad van 27/10/2021 in.
- 15/12/2021: De gemeenteraad neemt kennis van de kantmelding aangebracht door de algemeen directeur in de notulen van de gemeenteraad van 27/10/2021.
- 14/01/2022: Ministerieel besluit waarbij het besluit van de gemeenteraad van 17/11/2021, houdende intrekking van het besluit van de gemeenteraad van 27/10/2021, wordt vernietigd.
- 14/01/2022: Ministerieel besluit waarbij het besluit van de gemeenteraad van 27/10/2021, houdende goedkeuring van de concessieovereenkomst met Taas, wordt vernietigd.
- 26/01/2022: De gemeenteraad neemt kennis van de vernietiging van het besluit van de gemeenteraad van 27/10/2021, houdende goedkeuring van de concessieovereenkomst met Taas.

Juridische grond

Het Decreet over het lokaal bestuur, inzonderheid de artikelen 278 en 284.

Besluit:

Enig artikel - Neemt kennis van het aanbrengen van een kantmelding in de notulen van 27/10/2021 door de wnd. algemeen directeur naar aanleiding van de vernietiging van het besluit "Mobiliteit - Concessieovereenkomst TAAS: Goedkeuring" bij ministerieel besluit van 14/01/2022.

11. EVA Berentode - Afvaardiging in de organen van EVA Berentode:

Wijziging

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Niet aanwezig tijdens de behandeling van dit punt: Wim Van der Donckt, gemeenteraadslid

Samenvatting

Op 30/01/2019 nam de gemeenteraad kennis van de voordracht door de fracties van de leden van de algemene vergadering, categorie B (leden die de filosofische en ideologische strekkingen vertegenwoordigen) van EVA Berentode vzw. Nayeli Paulussen werd namens de fractie N-VA voorgedragen en afgevaardigd. Op dezelfde zitting droeg de gemeenteraad Nayeli Paulussen voor als lid van het bestuursorgaan van EVA Berentode vzw.

Ingevolge het ontslag van Nayeli Paulussen dient er een nieuwe afgevaardigde in de algemene vergadering aangeduid te worden.

De fractie N-VA draagt Wim Van der Donckt voor als afgevaardigde in beide organen.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld kennis te nemen en akkoord te gaan met de voordracht en afvaardiging van Wim Van der Donckt door de fractie N-VA in de algemene vergadering en het bestuursorgaan van EVA Berentode vzw.

Voorgeschiedenis

- 03/01/2019: De gemeenteraad bepaalt de evenredige vertegenwoordiging van de fracties in de organen van EVA Berentode vzw.
- 30/01/2019: Besluit van de gemeenteraad m.b.t. de nominatieve samenstelling van de organen van EVA Berentode vzw.
- 27/03/2019: Wijziging vertegenwoordiging Groen.
- 29/04/2020: Wijziging voordracht N-VA.
- 25/11/2020: Wijziging voordracht Open VLD.
- 27/09/2021: Mail van Nayeli Paulussen i.v.m. ingediend ontslag.

Feiten en context

- Omdat een gemeentelijk externe verzelfstandigd agentschap in privaatrechtelijke vorm instaat voor de tenuitvoerlegging van een taak van gemeentelijk belang, stelde de decreetgever de meerderheidspositie van de gemeente in de organen van het EVA veilig, ongeacht de omvang van de participatie door derden. De gemeente moet steeds over een meerderheid van stemmen beschikken in de algemene vergadering van het EVA. De gemeente draagt bovendien steeds de meerderheid voor van de leden van de raad van bestuur.
- Het college van burgemeester en schepenen duidde bij de interne taakverdeling Eddy Michiels aan als schepen van sport. Hij is verplicht zich in de algemene vergadering te gedragen overeenkomstig de instructies die de gemeenteraad hem geeft.
- Nayeli Paulussen heeft aangegeven niet meer deel te nemen aan de vergaderingen van EVA Berentode vzw. Derhalve dient zij vervangen te worden in de algemene vergadering en het bestuursorgaan van EVA Berentode. De fractie N-VA draagt Wim Van der Donckt voor.

Juridische grond

- De Wet van 27/06/1921 betreffende de verenigingen zonder winstoogmerk, de stichtingen en de Europese politieke partijen en stichtingen.

- Het Decreet over het lokaal bestuur, inzonderheid Titel 3, Hoofdstuk I en Hoofdstuk 3.
- De statuten van het Extern Verzelfstandigd Agentschap Berentode vzw.

Argumentatie

De leden van de vereniging (algemene vergadering) die behoren tot categorie B (vertegenwoordigers van de filosofische en ideologische strekkingen) worden voorgedragen en afgevaardigd door de fracties in de gemeenteraad. Zij handelen overeenkomstig eigen inzichten.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1 - Neemt kennis van de voordracht en afvaardiging door de fractie N-VA van Wim Van der Donckt als lid van de algemene vergadering en het bestuursorgaan, categorie B (leden die de filosofische en ideologische strekkingen vertegenwoordigen), van EVA Berentode vzw.

Artikel 2 - Bezorgt EVA Berentode vzw een afschrift van dit besluit.

12. VZW - Afvaardiging raad van bestuur VZW Dierenbescherming Mechelen:

Wijziging

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Samenvatting

De VZW Dierenbescherming Mechelen heeft de gemeente Bonheiden in haar werkingsgebied.

De gemeenteraad droeg in zitting van 24/04/2019 gemeenteraadslid Rudi Withaegels voor als lid van de algemene vergadering en schepen Pascal Vercammen als lid van de raad van bestuur van VZW Dierenbescherming Mechelen.

Op 01/01/2022 werd schepen Pascal Vercammen vervangen als schepen door Eddy Michiels. Bijgevolg wenst gemeenteraadslid Pascal Vercammen zich in de raad van bestuur van VZW Dierenbescherming Mechelen te laten vervangen door de nieuwe schepen van dierenwelzijn, zijnde schepen Eddy Michiels.

Voorgeschiedenis

- 01/04/2019: E-mail i.v.m. afvaardigingen in VZW Dierenbescherming Mechelen.
- 24/04/2019: De gemeenteraad draagt schepen Pascal Vercammen voor als lid van de raad van bestuur van VZW Dierenbescherming Mechelen.
- 15/12/2021: Gemeenteraadslid Eddy Michiels legt de eed af als schepen, met ingang van 01/01/2022, en heeft o.a. als bevoegdheid "Dierenwelzijn".
- 16/12/2021: Brief van schepen Pascal Vercammen aan VZW Dierenbescherming Mechelen.

Feiten en context

De algemene vergadering komt normaliter 1 keer per jaar samen. De raad van bestuur komt een viertal keer per jaar samen.

De mandaten (zowel in de algemene vergadering als in de raad van bestuur) zijn onbezoldigd. Het is niet verplicht gemeenteraadsliden af te vaardigen. De VZW Dierenbescherming Mechelen vraagt om vooral betrokken personen af te vaardigen die zich mee willen inzetten om de belangen van de dierenbescherming te behartigen.

Juridische grond

- De Wet van 27/06/1921 betreffende de verenigingen zonder winstoogmerk, de internationale verenigingen en de stichtingen.
- Het Decreet over het lokaal bestuur.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Enig artikel - Draagt schepen Eddy Michiels voor als lid van de raad van bestuur van de VZW Dierenbescherming Mechelen, ter vervanging van gemeenteraadslid Pascal Vercammen.

13. Aanstelling gerechtsdeskundige voor behandeling problematiek De Splinter

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Samenvatting

Dit punt werd geagendeerd op vraag van Guido Vaganée, fractievoorzitter N-VA.

De N-VA-fractie trekt dit punt, ter zitting, in.

Besluit:

14. Opmaak lokaal laadpaalplan

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Samenvatting

Dit punt werd geagendeerd op vraag van Guido Vaganée, fractievoorzitter N-VA.

De laatste jaren werken verschillende actoren aan de uitrol van een netwerk van openbare laadpunten.

Niettegenstaande dit groeiend aantal openbare laadpunten blijven de eerder beperkte openbare oplaadmogelijkheden een regelmatig gehoorde twijfel voor het aanschaffen van een elektrische wagen. Nochtans kunnen elektrische voertuigen voor dagdagelijkse verplaatsingen meestal eenvoudiger en goedkoper thuis of op het werk opgeladen worden. De N-VA-fractie vraagt aan de gemeenteraad zo snel mogelijk werk te maken van een lokaal laadplan, en dit om te bekijken waar openbare laadpunten nodig en efficiënt zouden zijn. Bovendien is de N-VA-fractie van mening dat ook het semi-openbaar laden bij bedrijven en het thuisladen een eerste prioriteit moeten zijn om het openbaar domein niet extra te belasten.

Feiten en context

Bij de aanschaf van een elektrische wagen wordt aangeraden, indien mogelijk, thuis een mode 3 laadpunt te installeren. Bij sommige types elektrische wagens wordt dit standaard bijgeleverd. Bij andere zorgt dit voor een meerkost die al snel meer dan 1000 euro bedraagt. Raamcontracten of groepsaankoop kunnen helpen om deze investering betaalbaar te houden.

De Vlaamse overheid heeft de doelstelling om via de lokale besturen tot 100 000 laadpunten te creëren tegen 2030. Dit is een enorme uitdaging en heeft een grote impact op bezetting en indeling van het openbaar domein.

Argumentatie

Onze residentiële gemeente heeft het voordeel dat de meerderheid van de inwoners beschikt over de mogelijkheid om te laden op eigen terrein. Dit aanmoedigen kan een duidelijke win-win-situatie opleveren voor de inwoner/gebruiker en de gemeente als organisator van het openbaar domein. Wist je trouwens dat de investering in private laadinfrastructuur kan rekenen op een fiscaal voordeel van 45% aftrekbaarheid tot 31/12/2022?

Bijzonderheden bij de besluitvorming

De N-VA fractie trekt het oorspronkelijke artikel 2 "Vraagt aan het college van burgemeester en schepenen een raamcontract in de markt te zetten waar onze inwoners en bedrijven gebruik kunnen van maken" in, zodat de oorspronkelijke artikels 1 en 3 hernummerd worden naar artikels 1 en 2, die ter goedkeuring worden voorgelegd.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1 - Vraagt aan het college van burgemeester en schepenen zo snel mogelijk te starten met de opmaak van een lokaal laadpaalplan.

Artikel 2 - Vraagt aan het college van burgemeester en schepenen de fiscale voordelen voor de komende jaren te communiceren via haar communicatiekanalen.

De voorzitter sluit de zitting om 22.50 u.
