

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

CBS/2026/391

Zitting van 24/03/2026

Aanwezig: Lode Van Looy, burgemeester-voorzitter
Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Pascal Vercammen, Lola Vanderweyen, schepenen
Ethel Van den Wijngaert, algemeen directeur

Mobiliteit - Tijdelijk aanvullend verkeersreglement speedpedelecs: Principieel akkoord

Het college,

In besloten zitting vergaderd.

Samenvatting

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het tijdelijk aanvullend verkeersreglement speedpedelecs principieel goed te keuren.

Voorgeschiedenis

02/03/2025: Verkeerscommissie.

Feiten en context

Op dit ogenblik zijn bepaalde eenrichtingsstraten (bord C1) beperkt tweerichting voor fietsers en bepaalde klassen bromfietsers. Hetzelfde geldt voor de toegang tot straten met uitgezonderd plaatselijk verkeer (bord C3). Doordat de wegcode voorziet in een aparte classificatie voor speedpedelecs (bromfietsen klasse P), is het deze op dit moment niet toegestaan in bovengenoemde verkeerssituaties dezelfde bewegingen te maken als andere fietsers en bepaalde klassen brommers. Door de onderborden M2 (uitgezonderd fietsers) en M3 (uitgezonderd fietsers en bromfietsen klasse A) te vervangen door respectievelijk onderborden M11 (uitgezonderd fietsers en speedpedelecs) en M12 (uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs) wordt het de bestuurders van speedpedelecs toegestaan om deze manoeuvres wel te kunnen maken.

Voor onderbord M3bis verandert er niets, aangezien dit bord geldt voor elke klasse bromfietsen.

Advies

De dienst mobiliteit geeft volgend advies:

De maatregel stimuleert het fietsverkeer. Hierdoor wordt een stap gezet richting de modal shift zoals vermeld in het gemeentelijk mobiliteitsplan.

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968.
- Het koninklijk besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11/10/1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De nieuwe gemeentewet van 02/06/1988.
- Het decreet van 16/05/2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23/01/2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009.
- Het Decreet over het lokaal bestuur.

Argumentatie

- Na een zorgvuldige evaluatie van de evolutie in Bonheiden betreffende aanvullende reglementen in de loop der jaren, is vastgesteld dat het bestaande document aanzienlijk is gegroeid en momenteel te veel informatie bevat. Deze overmatige omvang heeft helaas geleid tot een aantal onnauwkeurigheden en fouten in het document, waardoor de effectiviteit en de naleving van de reglementen in het gedrang kunnen komen.
- Om deze kwesties aan te pakken en ervoor te zorgen dat de aanvullende reglementen nauwkeurig en toegankelijk blijven, heeft de dienst mobiliteit besloten om een nieuwe aanpak te volgen. In de toekomst zal bij nieuwe herinrichtingen/verkeerssituaties ervoor gekozen worden om aanvullende reglementen op straatniveau te ontwikkelen. Deze strategie biedt meerdere voordelen voor onze gemeente.
- Ten eerste maakt het opstellen van aanvullende reglementen op straatniveau het mogelijk om specifieke en gedetailleerde voorschriften te formuleren die nauwkeurig zijn afgestemd op de lokale omstandigheden en behoeften. Hierdoor kan er flexibeler ingespeeld worden op veranderende omstandigheden en de verkeerssituatie in verschillende delen van de gemeente worden geoptimaliseerd. Daarnaast is deze benadering in lijn met de aanbevelingen van het Agentschap Wegen en Verkeer (MOW).

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1 - Gaat principieel akkoord met de aanpassing en past het gemeentelijk verkeersreglement tijdelijk aan als volgt:

- Alle onderborden van het type M2 worden omgezet naar het type M11.
- Alle onderborden van het type M3 worden omgezet naar het type M12.

Artikel 2 - Maakt dit reglement ter kennisgeving over aan de afdeling beleid mobiliteit en verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.

Artikel 3 - Agendeert het tijdelijk aanvullend verkeersreglement speedpedelecs op een volgende gemeenteraad.

Artikel 4 - Maakt dit tijdelijk verkeersreglement bekend, volgens de bepalingen in het Decreet over het lokaal bestuur.

Artikel 5 - Voorziet in een evaluatie van deze maatregel.

Artikel 6 - Brengt de mobiliteitsraad op de hoogte van de proefopstelling en de legt de resultaten van de proefopstelling ter advies voor aan de mobiliteitsraad.

Artikel 7 - Herziet deze maatregel in het kader van de nieuwe Code van de openbare weg die in werking dient te treden per 01/06/2027.

Voor eensluidend uittreksel:

[SIG01]

[SIG02]