

**Adviesraad - Mobiliteitsraad  
van 04/02/2026**

**NOTULEN**

In besloten zitting vergaderd

**1. Verslag mobiliteitsraad**

**Besluit**

•

• **Verslag Mobiliteitsraad**

**1) Goedkeuring verslag mobiliteitsraad 3 december 2025**

- Paul R. merkt nog op dat het punt i.v.m. de oversteek fietspad fietsbrug Dijle met de Dijleweg voornamelijk voor de fietsers duidelijk moet aangegeven worden. De mobiliteitsambtenaar vraagt om meldingen te sturen via [www.bonheiden.be/meldpunt](http://www.bonheiden.be/meldpunt).
- Verslag wordt door de raad goedgekeurd.

**2) Technische dienst Bonheiden/Rijmenam :**

Een aantal tijdelijke ingevoerde maatregelen dienen nog een advies te verkrijgen van de mobiliteitsraad voor deze op de gemeenteraad definitief kunnen gemaakt worden:

a) Invoering uitgezonderd plaatselijk verkeer in Gestellei en Gestelhoflei. Om sluipverkeer tegen te gaan en in afwachting van de heraanleg en rioleringswerken werd hier tijdelijk “uitgezonderd plaatselijk verkeer” (UPV) ingevoerd.

Volgend advies wordt geformuleerd: positief advies mits de invoering UPV tijdelijk is tot na de uitvoering van de geplande werken. Met toevoeging van enkele bedenkingen: Rudy V. geeft aan dat het invoeren van UPV eigenlijk nutteloos is zonder controle. Het geeft ook een vals gevoel van veiligheid. Ivo J. dringt aan op een volledige ontwikkeling van het gebied. Alfred V. geeft aan dat de plaatsing van het containerpark zeker niet ideaal is en er zo extra verkeer wordt aangetrokken. Regine S. is van mening dat er al teveel UPV zones zijn.

b) Invoering uitgezonderd plaatselijk verkeer in de Peulisbaan & de Spiekelei als maatregel tegen sluipverkeer

Volgend advies wordt geformuleerd: Positief advies wegens de onveilige situatie voor fietsers en de slechte staat van de weg. Rudy V. wenst zich te onthouden van dit advies.

c) Invoering uitgezonderd plaatselijk verkeer in Achterdiedonken en Diedonken als maatregel tegen sluipverkeer.  
Volgend advies wordt geformuleerd: negatief advies omwille van het feit dat Diedonken reeds doodlopend is en de maatregel dus als nutteloos aanzien wordt. Voor Achterdiedonken geven Alfred V. en Kristel D. aan dat een knip beter zou zijn, mits een positief resultaat bij een bewonersbevraging. Paul R. wil dat erover gewaakt wordt dat er niet te veel UPV zones komen. Rudy V. wenst zich te onthouden van dit advies.

d) Knip in de Matadilaan en de Van Arteveldestraat t.h.v. de Rijmenamseweg.  
Volgend advies wordt geformuleerd: Positief advies, unaniem.

### 3) Varia:

- Onderzoek/voorstellen Igemo betreffende de verkeersafhandeling binnen het raster Muizensteenweg-Imeldaziekenhuis. Schepen Bart Vanmarcke geeft aan dat dit item op de volgende mobiliteitsraad zal voorgesteld worden.
- Fietsbeleidsplan: Bart V. stelt de vraag of het gedateerde fietsbeleidsplan niet toe is aan actualisatie (zie website gemeente Bonheiden).

Schepen Bart Vanmarcke geeft aan dat het de bedoeling van het huidige bestuur is om dit aan te pakken. De fietsroutes zullen herwerkt worden en debewegwijzering van de fietsroutes zal ook bekeken worden.

- Aanpak winterse omstandigheden voor voetgangers en fietsers door gemeente:

Heel wat leden van de mobiliteitsraad geven aan dat dit erg meevalt in vergelijking met buurgemeenten. Schepen Bart Vanmarcke geeft aan dat de bevoegde gemeentediensten nu eenmaal niet overal tegelijk kunnen zijn. Er is dan ook geen onmiddellijke actie vereist.

- Gevaarlijke situaties bij het verlaten en inrijden van de Amerstraat.  
Onduidelijke situatie door gebrek aan fietsstroken.

De raad stelt voor dat de mobiliteitsambtenaar ter plekke gaat kijken om het gevaar in te schatten en eventuele maatregelen voor te stellen.

- De gemeente scoort volgens een onderzoek van Het Laatste Nieuws 4,8/10 op fietsveiligheid.

Uiteraard ziet iedereen graag een hoger cijfer. Toch moeten we vaststellen dat dit soort onderzoeken en hun resultaten berusten op statistisch drijfzand.

- De Milieuraad vraagt veiligere wegen. Ze refereren naar het infoblad "Schoon wonen".

Dit punt wordt omwille van de afwezigheid van de aanbrenner van het punt verdaagd naar een latere zitting.

- Zware verkeerslast in de dorpskern van Rijmenam en in de Harentstraat door de vele werken in de buurgemeentes. Lawaai en gevaar tot gevolg.

De werken in de buurgemeentes zijn quasi allen achter de rug.

- Vraag naar eenrichtingsverkeer vanuit de ovonde van Rijmenam naar de Brugstraat.

Deze vraag werd eerder al aan de bewoners en handelaars voorgesteld en negatief onthaald.

In besloten zitting vergaderd

## **2. Aan- en afwezigen**

### Besluit

Aanwezig: Timothy Bleeckx, Kristel De Laet, Bart Van Dievel, Alfred Van den Eynde, Ivo Janssens, Rudy Van Camp, Monique Van Hiel, Irma Valvekens, Maurice Pauwels, Jan Van Eyken, Regine Snoeck, Paul Ragé, Bart Vanmarcke, Simon Van Espen

Afwezig: Marijn Struyf, Karel Van Liempt, Nancy Nees, Ronny Verlinden, Mimi Vandekerckhove

Indien er opmerkingen zijn over het verslag, dan dienen deze binnen de 14 dagen na ontvangst van het verslag te worden overgemaakt. Wanneer er binnen de 14 dagen geen opmerkingen zijn ontvangen, dan wordt het verslag geacht te zijn goedgekeurd en wordt het als dusdanig ook verspreid op onder andere de gemeentelijke website.

---

Namens de adviesraad:

Secretaris

Voorzitter