

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Dit document is digitaal ondertekend door

Voor eensluidend uittreksel

Julie De Clerck
voorzitter gemeenteraad

Ethel Van den Wijngaert
algemeen directeur

GR/2023/152

Zitting van 27/09/2023

Aanwezig: Julie De Clerck, voorzitter gemeenteraad

Lode Van Looy, burgemeester

Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Eddy Michiels, Hilde Schueremans, schepenen
Frans Uytterhoeven, Jan Fonderie, Luc De Weerd, Guido Vaganée, Barbara Maes, Annick Van den Broeck,
Wim Van der Donckt, Hilde Smets, Daan Versonnen, Rudi Withaegels, Geert Teughels, Pascal Vercammen,
Karl Theerens, Marcel Claes, Sofie Crauwels, Hilde De Ruysscher, gemeenteraadsleden
Ethel Van den Wijngaert, algemeen directeur

Gemeenteraad - Beslissing gouverneur van Antwerpen houdende de klacht tegen de besluiten van de gemeenteraad van 21/06/2023 i.v.m. aanpassingen in aanvullend verkeersreglement (2): Kennisneming

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Samenvatting

Op 26/07/2023 kreeg het bestuur via het loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur, ABB, de melding dat er een klacht was ingediend tegen het besluit van de gemeenteraad van 21/06/2023, houdende de aanpassingen in het aanvullend verkeersreglement.

Het college van burgemeester en schepenen verzond op 11/08/2023 een antwoord op de klacht. Op 08/09/2023 liet de gouverneur van de provincie Antwerpen in haar antwoord weten dat ze niet zal optreden in dit dossier.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd kennis te nemen van de beslissingen van de gouverneur van de provincie Antwerpen.

Voorgeschiedenis

- ☐ 20/07/2023: Er werd een klacht ingediend door de fractie N-VA bij het Agentschap Binnenlands Bestuur.

- ☐ 26/07/2023: De klacht wordt bezorgd aan het gemeentebestuur met de vraag binnen de 30 dagen een antwoord te geven.
- ☐ 08/08/2023: Besluit van het college van burgemeester en schepenen houdende het antwoord op de klacht.
- ☐ 18/08/2023: Het Agentschap Binnenlands Bestuur vraagt per mail om bijkomende informatie.
- ☐ 31/08/2023: Verzending van antwoorden op de bijkomende vragen naar het Agentschap Binnenlands Bestuur.
- ☐ 11/08/2023: Verzending van het antwoord naar het Agentschap Binnenlands Bestuur.
- ☐ 08/09/2023: Antwoord van de gouverneur van Antwerpen op de klacht.

Feiten en context

Op 26/08/2023 kreeg het bestuur via het loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur, ABB, een melding dat er een klacht was ingediend tegen de besluiten van de gemeenteraad van 21/06/2023, houdende de aanpassingen in het aanvullend verkeersreglement.

In de klacht werden de volgende zaken aangehaald:

- ☐ De voorgelegde beslissing op de agenda geeft de inhoud en consequenties niet weer van de te nemen beslissingen, waardoor de gemeenteraad en het publiek misleid worden.
- ☐ Er zou geen studie zijn van Studiebureau Mondea, niettegenstaande de schepenen zich daar elke vergadering en gemeenteraadraad op beroept.
- ☐ Besluit van het college van burgemeester en schepenen waarin blijkt dat het voorstel van schepenen Vanmarcke voor de aanpassing van de circulatie in de Oude Kasteellaan gesteund wordt door het college van burgemeester en schepenen, is niet terug te vinden op datum van 21/06/2023.
- ☐ Op 20/07/2023 zijn de tijdens de gemeenteraad van 21/06/2023 gevraagde documenten nog niet ontvangen.
- ☐ Het gemeentebestuur probeert nu via een beslissing op het agendapunt "aanpassing aanvullend verkeersreglement" de indruk te wekken dat hiermee de beslissing genomen is tot het aanpassen van de verkeerscirculatie, het wegnemen of uitschakelen van de verkeerslichten in het dorp en het plaatsen van trajectcontroles. Het bestuur heeft zelfs de beslissing van de gemeenteraad op het bewuste agendapunt niet afgewacht voor de uitvoering ervan, wat een gebrek aan respect is voor en een miskenning van de gemeenteraad en de raadsleden.
 - Ten eerste staan deze beslissingen niet geagendeerd in het overzicht van de voorgestelde aanpassingen van het aanvullend verkeersreglement, waardoor de maatregelen onwettelijk zijn.
 - Ten tweede is het nemen van correcte beslissingen zonder het ter beschikking stellen van de relevante cijfers en documenten aan de raadsleden niet mogelijk.
 - Ten derde gaat het bestuur over tot plaatsing van de trajectcontroles en het wegnemen van de circulatiemaatregelen nog voor de gemeenteraad hierover een beslissing heeft genomen.
 - Ten vierde is de beslissing tot aanpassing van het aanvullende verkeersreglement op basis van een niet bestaande studie genomen, waardoor de gemeenteraad bewust is misleid.

De fractie N-VA vraagt de beslissing van de gemeenteraad te vernietigen, zodat de gemeenteraad in de toekomst met de juiste documenten in alle transparantie een

gefundeerde beslissing kan nemen om de verkeersveiligheid en de leefbaarheid te blijven waarborgen in Bonheiden-Rijmenam.

De gouverneur van de provincie Antwerpen, mevr. Cathy Berx, schrijft in haar antwoord van 08/09/2023 dat er wel degelijk zorgvuldig te werk is gegaan bij het doorvoeren van de aanpassingen. De powerpoint van Mondea was bij het punt gevoegd, en in het besluit werden de wijzigingen duidelijk opgesomd. Ze meldt dat agendering op de gemeenteraad impliceert dat het schepencollege akkoord is. Gegevens zijn systematisch verzameld en er is gebruik gemaakt van advies van de mobiliteitsraad en de besprekingen op de gemeenteraadscommissie.

De gouverneur wijst er wel op dat, indien de verkeerslichten worden weggenomen of uitgeschakeld, dit tevens opgenomen moet worden in het aanvullend verkeersreglement.

Juridische grond

Het Decreet over het lokaal bestuur.

Besluit:

Enig artikel - Neemt kennis van het antwoord van de gouverneur van de provincie Antwerpen van 08/09/2023 op de klacht van de fractie N-VA m.b.t. het besluit van de gemeenteraad van 21/06/2023, houdende de aanpassingen in het aanvullend verkeersreglement.