

Adviesraad - Mobiliteitsraad van 03/06/2026

NOTULEN

In besloten zitting vergaderd

1. Aan- en afwezigen

Toelichting

Aanwezig: Timothy Bleeckx, Bart Van Dievel, Alfred Van den Eynde, Kristel De Laet, Karel Van Liempt, Rudy Van Camp, Maurice Pauwels, Irma Valvekens, Paul Ragé, Ivo Janssens, Ronny Verlinden, Simon Van Espen, Bart Vanmarcke

Afwezig: Monique Van Hiel, Jan Van Eyken, Regine Snoeck

In besloten zitting vergaderd

2. Agenda

Toelichting

- Goedkeuring verslag mobiliteitsraad 1 april 2026.
- Bespreking studie IGEMO "Bonheiden Zuid".
 - Vooraf:

Rudy Van Camp maakt de opmerking dat bij het verzamelen van de data enkel aandacht besteed is aan het autoverkeer en stelt zich de vraag of er ook data zijn over het fietsverkeer. Mobiliteitsambtenaar Simon Van Espen geeft aan ook zicht te hebben op die data. Rudy geeft ook de bedenking mee dat er geen onderzoek is gebeurd naar het herkomst- en bestemmingsverkeer.

Bart Van Dievel geeft mee dat bij het verwerken van de inwonersbevraging grote conclusies moeten worden vermeden door het gebrek aan duidelijke representativiteit van de bevroagde inwoners.
 - V1: Linksaf vanuit de schoolstraat richting Dorp

Bij deze maatregel dient de huidige lichtregeling terug bekeken te worden. Voor fietsers komende uit de Schoolstraat lijkt een fietsopstelstrook eveneens aangewezen.
 - V2: Snelheidscontroles in de Schoolstraat

Een goed idee, bij voorkeur tijdens spitsuren en schooluren. De raad suggereert om de resultaten van deze controles regelmatig publiekelijk te communiceren om bewustwording te vergroten.
 - V3: Handhaving foutparkeren in de Schommen

Logisch dat maatregelen worden gecontroleerd. Deze maatregel is niet nodig als de Schommen een 'schoolstraat' wordt (O4). Uiteraard tijdens begin en einde van de schooltijd.
 - V4: Enkelrichting Schoolstraat vanaf kruispunt Korte Hondshoekstraat

Positief in combinatie met V. De vraag wordt gesteld of het nuttig is indien de schoolstraat "schoolstraat" wordt. De raad suggereert dat het niet nodig is indien Schommen een "Schoolstraat" wordt.

- V5: 30 km/uur in Guido Gezellelaan en Domis de Semerpontlaan
De raad stelt voor om binnen de dorpskern overal de snelheid te begrenzen tot 30km/uur. Dit schept duidelijkheid voor iedereen.
- V6: Dubbele richting in Guido Gezellelaan
De raad vindt dit geen goed idee. Door de geparkeerde wagens is hier geen plaats voor.
- V7: Fietsvriendelijke Vagevuurlaan
Deze maatregel regulariseert een bestaande toestand. De oversteek voor fietsers op de Rijmenamseweg komt dan best ter hoogte van de Van Arteveldelaan. De mobiliteitsambtenaar geeft aan dat er reeds aan een oplossing gewerkt wordt.
- V8: Overbodige verkeersborden verwijderen
Een logische maatregel. Aan te vullen met juiste verkeersborden zichtbaar houden, versleten verkeersborden tijdig vervangen, bij plaatsen van borden nadenken over de juiste plaats en hinderende begroeiing snoeien.
- V9: Oversteekbaarheid verbeteren aan het Dorp
Momenteel verloopt dit doorgaans vlot.
- V10: Omkeren rijrichting Schommen
De raad vindt dit geen goed idee.
- I1: Veilige schooltoegang parking Carrefour
Op zich een goed idee, maar de voorziene strook voor voetgangers en fietsers komt dan best in eigendom van de gemeente.
- I2: Uitrit Carrefour veiliger maken.
Het plaatsen van een spiegel lijkt de raad een evidente oplossing.
- I3: Knip voor auto's in de Korte Hondshoekstraat
De raad vindt dit geen goed idee.
- I4: Knip in de Schoolstraat
Hierover is de raad verdeeld.
Negatief: Kristel, Paul, Ronny, Monique en Alfred en Maurice
Positief mits dynamisch systeem (nummerplaatherkenning of automatische paal): Karel, Timothy, Rudy, Ivo, Bart
De raad stelt tevens dat er een nieuwe telling dient te gebeuren van het doorgaand verkeer met onderscheid tussen gemotoriseerde voertuigen, fietsers en voetgangers.
- I5: Verschuiven kruispunt Rijmenamseweg-Selliers De Moranvillelaan
Begrijpelijk om zichtbaarheid te verhogen, maar dit brengt de parking van het restaurant in het gedrang. Kan een spiegel hier voor meer veiligheid zorgen? Dat is een snelle en goedkopere oplossing.
- I6: Ovonde De Wissel
Dit vinden we geen goed idee en zeker niet noodzakelijk om het centrum 'aan te kondigen'. De weinige parking verdwijnt zo. De raad suggereert te bekijken of het fietspad niet over de parking i.p.v. voor de bushalte kan gemaakt worden om zo de bushalte veiliger te maken.
- I7: Verkeersremmende maatregelen Schoolstraat
De raad is geen voorstander van versmallingen (schoolbus moet door kunnen) en van Berlijnse matten (niet effectief voor wagens, gevaarlijk voor fietsers).

- I8: Groene schoolomgeving Schoolstraat – Schommen
Bonheiden profileert zich als 'groene' gemeente, dus logisch voorstel en positief bevonden door de raad.
- I9: Verbeteren oversteekbaarheid Guido Gezellelaan.
De huidige oversteek is inderdaad te lang. Dit vindt de raad dus een goed idee. Alfred geeft aan twijfels te hebben bij de uitvoerbaarheid en het nut ervan.
- I10: Knip aan de Schommen
De raad vindt dit geen goed idee. Verkeer zou zo 2x voor de schoolpoort passeren.
- O1. Schoolstraat wordt 'schoolstraat'.
De meeste leden vrezen dat dit voor chaos gaat leiden in de belendende straten.
Kristel, Monique en Ivo zijn positief, Rudy is eerder positief mits er geen knip komt in de Schoolstraat.
Ronny geeft negatief advies met de opmerking dat er nog meer verkeer naar de hoofdas zou gaan.
- O2: Verplaatsen bushalte GeBo naar Dorp.
Dit lijkt de raad een logische oplossing en de directie van GEBO geeft in bevraging ook aan dit positief te bekijken.
- O3: Schoolverkeer spreiden in de tijd.
In de praktijk blijkt dit nu al op een aantal dagen het geval. Dit is zeker te bespreken met de directies.
- O4: Schoolstraat en Schommen worden 'schoolstraat'.
Hier is bij de leden van de raad meer animo dan voor O1. De idee is goed, maar is dit praktisch realiseerbaar? Waar gaat iedereen parkeren in de buurt van het centrum? Er dringen zich meerder andere maatregelen op om dit te kunnen realiseren en dient bekeken te worden in een totale aanpak van het centrum.
Ronny, Ivo, Paul, Monique en Maurice zijn eerder negatief.
- Varia
 - Niet behandeld
- Aanpassing data volgende vergaderingen.
 - Woensdag 2/9/2026
 - Maandag 9/11/2026

Indien er opmerkingen zijn over het verslag, dan dienen deze binnen de 14 dagen na ontvangst van het verslag te worden overgemaakt. Wanneer er binnen de 14 dagen geen opmerkingen zijn ontvangen, dan wordt het verslag geacht te zijn goedgekeurd en wordt het als dusdanig ook verspreid op onder andere de gemeentelijke website.

Namens de adviesraad:

Secretaris

Voorzitter