

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

CBS/2026/715

Zitting van 26/05/2026

Aanwezig: Lode Van Looy, burgemeester-voorzitter
Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, schepenen
Ineke van Rijsbergen, wnd. algemeen directeur
Verontschuldigd: Pascal Vercammen, Lola Vanderweyen, schepenen

Mobiliteit - Tijdelijk aanvullend verkeersreglement Berentrodedreef: Principieel akkoord

Het college,

In besloten zitting vergaderd.

Samenvatting

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het tijdelijk aanvullend verkeersreglement Berentrodedreef principieel goed te keuren.

Voorgeschiedenis

- 20/04/2026: Verkeerscommissie.
- 12/05/2026: Besluit van het college van burgemeester en schepenen houdende te nemen acties n.a.v. verkeerscommissie 20/04/2026: Kennisneming en akkoord.
- 22/05/2026: Besluit van het college van burgemeester en schepenen houdende tijdelijk aanvullend verkeersreglement Uyerenboslaan: Principieel akkoord.

Feiten en context

Naar aanleiding van verschillende klachten over te hoge snelheid en onveilige situaties voor fietsers, is het advies van de verkeerscommissie om hier een tijdelijke fietszone in te richten. Na 6 maanden zal een evaluatie volgen alvorens deze maatregel definitief wordt. Deze tijdelijke aanpassing van het verkeersreglement hangt samen met de tijdelijke aanpassing van het verkeersreglement in de Uyerenboslaan.

Advies

De dienst mobiliteit geeft volgend advies:

De maatregel stimuleert het fietsverkeer. Hierdoor wordt een stap gezet richting de modal shift zoals vermeld in het gemeentelijk mobiliteitsplan.

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968.

- Het koninklijk besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11/10/1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De nieuwe gemeentewet van 02/06/1988.
- Het decreet van 16/05/2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23/01/2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009.
- Het Decreet over het lokaal bestuur.

Argumentatie

- Na een zorgvuldige evaluatie van de evolutie in Bonheiden betreffende aanvullende reglementen in de loop der jaren, is vastgesteld dat het bestaande document aanzienlijk is gegroeid en momenteel te veel informatie bevat. Deze overmatige omvang heeft helaas geleid tot een aantal onnauwkeurigheden en fouten in het document, waardoor de effectiviteit en de naleving van de reglementen in het gedrang kunnen komen.
- Om deze kwesties aan te pakken en ervoor te zorgen dat de aanvullende reglementen nauwkeurig en toegankelijk blijven, heeft de dienst mobiliteit besloten om een nieuwe aanpak te volgen. In de toekomst zal bij nieuwe herinrichtingen/verkeerssituaties ervoor gekozen worden om aanvullende reglementen op straatniveau te ontwikkelen. Deze strategie biedt meerdere voordelen voor onze gemeente.
- Ten eerste maakt het opstellen van aanvullende reglementen op straatniveau het mogelijk om specifieke en gedetailleerde voorschriften te formuleren die nauwkeurig zijn afgestemd op de lokale omstandigheden en behoeften. Hierdoor kan er flexibeler ingespeeld worden op veranderende omstandigheden en de verkeerssituatie in verschillende delen van de gemeente worden geoptimaliseerd. Daarnaast is deze benadering in lijn met de aanbevelingen van het Agentschap Wegen en Verkeer (MOW).
- Het invoeren van een fietszone in de Uyerenboslaan zal een verlaging van de snelheid en van het onveiligheidsgevoel teweegbrengen.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1 - Gaat principieel akkoord met de aanpassing en past het gemeentelijk verkeersreglement tijdelijk aan als volgt:

Op de Berentrodereef, ter hoogte van het kruispunt Berentrodereef x Berentrodereef, geldt:

- Komende vanuit de Uyerenboslaan:
 - F113: Einde fietsstraat;
 - F4a: Begin Zone 50.
- Komende vanuit de Berentrodereef:

- F111: Begin fietsstraatAlle andere voorgaande verkeersreglementen blijven van kracht.

Artikel 2 - Maakt dit reglement ter kennisgeving over aan de afdeling beleid mobiliteit en verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.

Artikel 3 - Agendeert het tijdelijk aanvullend verkeersreglement Berentrodereef op een volgende gemeenteraad.

Artikel 4 - Maakt dit tijdelijk verkeersreglement bekend, volgens de bepalingen in het Decreet over het lokaal bestuur.

Artikel 5 - Voorziet in een evaluatie van deze maatregel.

Artikel 6 - Brengt de mobiliteitsraad op de hoogte van de proefopstelling en de legt de resultaten van de proefopstelling ter advies voor aan de mobiliteitsraad.

Artikel 7 - Herziet deze maatregel in het kader van de nieuwe Code van de openbare weg die in werking dient te treden per 01/06/2027.

Voor eensluidend uittreksel:

[SIG01]

[SIG02]