

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

GR/2025/315

Zitting van 26/11/2025

Aanwezig: Daan Versonnen, voorzitter gemeenteraad

Lode Van Looy, burgemeester

Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Pascal Vercammen, Lola Vanderweyen, schepenen

Jan Fonderie, Geert Teughels, Wim Van der Donckt, Karl Theerens, Marcel Claes, Julie De Clerck,

Sofie Crauwels, Marc Huyghe, Lukas De Backer, Edwin Stevens, Conny Van den Brande, Patricia

Frederickx, Cindy Symons, Peggy Aerts, Chantal Jacobs, Jef Jacobs, gemeenteraadsleden

Ethel Van den Wijngaert, algemeen directeur

Afwezig met kennisgeving: Guido Vaganée, Dirk Keuleers, gemeenteraadsleden

VERWORPEN - Iedereen is voetganger

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Samenvatting

Dit agendapunt wordt geagendeerd op vraag van Geert Teughels, fractieleider N-VA. “Iedereen voetganger” was de slogan van het laatste voetgangerscongres — een treffende weergave van de realiteit. Iedereen is op bepaalde momenten voetganger: wanneer we gaan winkelen, van de parking naar de winkel stappen, de kinderen naar school brengen of gewoon recreatief onderweg zijn. Het is dan ook logisch dat er voldoende aandacht gaat naar voetpaden, comfort en toegankelijkheid. Toch zien we vandaag nog te weinig vooruitgang op dat vlak. Ook in het nieuwe mobiliteitsplan van Bonheiden wordt er weinig concreet gezegd over voetgangersinfrastructuur. Dit punt wordt verworpen.

Feiten en context

Omdat we allemaal voetganger zijn, is het belangrijk de noodzaak aan toegankelijke en comfortabele wandelroutes te erkennen. Onze fractie heeft deze problematiek al meermaals aangekaart. Zo wezen we herhaaldelijk op de erbarmelijke staat van de voetpaden in de Kerkevelen, maar ook op andere plaatsen verdienen de voetpaden meer aandacht.

Nochtans is dit geen complexe uitdaging. Wanneer we diensten, het winkelgebied en scholen met elkaar verbinden, ontstaan vanzelf duidelijke en logische voetgangersroutes.

Argumentatie

Naar een toekomstgericht straatbeeld

De vraag stelt zich of het klassieke voetpad nog steeds het antwoord is op de huidige noden. Wij zijn van mening dat de verbindingswegen — Schoolstraat (vanaf

Schommen), Nieuwstraat, Zelaarstraat (tussen Nieuwstraat en Kerkplein) en Kerkevelden — best structureel worden omgevormd tot woonerven.

In deze zones zou een maximale snelheid van 20 km/u gelden, met gemengd verkeer en een drempelloze inrichting op één niveau. Deze aanpak zorgt niet enkel voor meer toegankelijkheid, maar draagt tegelijk bij aan ontharding, vergroening en een hogere leefkwaliteit in de betrokken straten.

Zo ontstaat een drempelloze en toegankelijke verbinding tussen het winkel- en kerngebied, de gemeentelijke diensten (gemeentehuis, bibliotheek, Blikveld), de scholen (Gekko, Gebo en Klimop) en de parkeerzones in het centrum.

Met deze oplossing geven we niet alleen gehoor aan de blijvende klachten van inwoners, maar werken we ook aan een toekomstgerichte visie die de “walkability-score” van onze gemeente aanzienlijk verhoogt.

Kennis en participatie

De inzichten uit het toegankelijkheidstraject van INTER kunnen en moeten hierbij geïntegreerd worden. Daarnaast kunnen de bestaande afwegingskaders uit de studie “De Grote Trek” als basis dienen. Deze studie bepaalt de ideale weginrichting op basis van intensiteit, vervoersmodus, snelheid en tijdsverdeling.

Aansluitend kan Bonheiden haar volledige voetgangersplan in kaart brengen via een duidelijk participatietraject, waarbij burgers en gebruikers actief betrokken worden om prioriteiten te bepalen.

We verwijzen hierbij graag naar inspirerende voorbeelden, zoals de “Stapscore”-tool van Beweging.net, die onder meer in de gemeente Lebbeke succesvol werd ingezet.

Stemming

Met 10 stemmen voor (Jan Fonderie, Geert Teughels, Wim Van der Donckt, Karl Theerens, Sofie Crauwels, Conny Van den Brande, Patricia Frederickx, Cindy Symons, Peggy Aerts, Jef Jacobs), 13 stemmen tegen (Daan Versonnen, Lode Van Looy, Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Pascal Vercammen, Lola Vanderweyen, Marcel Claes, Julie De Clerck, Marc Huyghe, Lukas De Backer, Edwin Stevens, Chantal Jacobs)

Besluit:

Artikel 1 - De gemeenteraad vraagt aan het college van burgemeester en schepenen om de mobiliteitsdienst de opdracht te geven de herinrichting van de straten Kerkvelden, Nieuwstraat, Schoolstraat (deel Dorp–Schommen) en Zelaarstraat (deel Kerkplein–Nieuwstraat) te onderzoeken, met als doel de omvorming tot woonerven.

Artikel 2 - De gemeenteraad vraagt aan het college van burgemeester en schepenen om een gemeenteraadscommissie te organiseren voor de bespreking van de resultaten van dit onderzoek.

Voor eensluidend uittreksel:

[SIG01]

[SIG02]