

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Dit document is digitaal ondertekend door

Voor eensluidend uittreksel

Julie De Clerck
voorzitter gemeenteraad

Ethel Van den Wijngaert
algemeen directeur

Technische dienst / Raf Bogaerts

GR/2021/174

Zitting van 27/10/2021

Aanwezig: Frans Uytterhoeven, plaatsvervangend voorzitter gemeenteraad

Lode Van Looy, burgemeester

Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Pascal Vercammen, Hilde Schueremans, schepenen

Jan Fonderie, Luc De Weerd, Guido Vaganée, Eddy Michiels, Karolien Huibers, Barbara Maes, Annick Van den

Broeck, Wim Van der Donck, Hilde Smets, Daan Versonnen, Rudi Withaegels, Geert Teughels, Charlotte

Pittevils, Karl Theerens, gemeenteraadsleden

Ethel Van den Wijngaert, algemeen directeur

Afwezig met kennisgeving: Julie De Clerck, voorzitter gemeenteraad

Yves Goovaerts, Marcel Claes, gemeenteraadsleden

Kerngebieden aanwijzen als ELEKZONE

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Samenvatting

Dit punt werd geagendeerd op vraag van Guido Vaganée, fractievoorzitter N-VA.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het college van burgemeester en schepenen te verzoeken:

- de invoering van een ELEKZONE in de (winkelcorridor) vanaf kruispunt Muizensteenweg tot aan de wissel te onderzoeken om de chauffeurs van Hybride wagens aan te zetten via elektrische aandrijving door het centrum te rijden.
- met De LIJN in overleg te gaan om de dorpskernen in onze gemeente op te nemen in het Geofencing systeem, zodat de autobussen via elektrische aandrijving onze kernen passeren.

De gemeenteraad keurt het punt "Kerngebieden aanwijzen als ELEKZONE" NIET goed.

Feiten en context

- De gebruikersstudie van Curiezone uit 2018 gaf weer dat de luchtkwaliteit in Bonheiden matig tot goed is behalve op één punt in de winkelcorridor (centrum van Bonheiden) met een meting van 40-45 µg/m³.
- Het aandeel Hybride wagens in onze gemeente in opgang is van 283 in 2020 naar 396 in 2021 Bonheidenaars en Rijmenammenaars nemen 1,2% van het totaal aantal nieuwe Hybride voertuigen in Vlaanderen voor hun rekening.
- Tegen 2035 de eigen vloot autobussen van De Lijn volledig elektrisch rijden. Ondertussen zal men vooral inzetten op de ge-update Hybride voertuigen.

Om te voorkomen dat tijdens de transitieperiode 2022-2035 autobussen en personenwagens de situatie in onze lokale corridor nog zou bestendigen of verslechteren zou een duidelijke aanbeveling om in een afgebakende zone elektrisch te rijden kunnen helpen.

Enkele Vlaamse cijfers:

Nieuwe inschrijvingen	Batterij elektrisch	Plug-in hybriden	CNG
2016	1.529	5.590	2.007
2017	1.979	9.381	2.137
2018	2.658	6.925	3.203
2019	6.575	6.693	2.720
2020	10.731	22.728	1.825

Ook in 2020 maken milieuvriendelijke wagens een steeds groter aandeel uit van de nieuwe aankopen. Het marktaandeel milieuvriendelijke wagens overstijgt nu 13 %, waar het in 2019 nog minder dan 5 % bedroeg.

Het marktaandeel batterij elektrische wagens stijgt minder snel dan het aandeel plug-in hybriden. Waar de beide aandelen in 2019 rond de 2 % schommelden, doen plug-in hybriden (meer dan 8%) het in 2020 dubbel zo goed dan batterij elektrische wagens (rond 4%).

Argumentatie

Correct inzetten van Hybride wagens

Toch moeten we vaststellen dat de Hybride wagens niet altijd optimaal worden ingezet. Door elektrisch te rijden in gebieden met een hoge dichtheid en over te schakelen naar verbrandingsmotor in meer open gebieden kunnen Hybride rijders een wezenlijke bijdrage leveren voor de luchtkwaliteit binnen stads- en dorpskernen.

Hybride autobussen via geofencing

De Lijn zal de omschakeling tussen verbrandingsmotor en elektrische motor op haar autobussen aansturen door Geofencing.

Stemming

Met 9 stemmen voor (Jan Fonderie, Guido Vaganée, Karolien Huibers, Barbara Maes, Annick Van den Broeck, Wim Van der Donckt, Geert Teughels, Charlotte Pittevels, Karl Theerens), 11 stemmen tegen (Lode Van Looy, Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Frans Uytterhoeven, Pascal Vercammen, Hilde Schueremans, Luc De Weerd, Eddy Michiels, Hilde Smets, Daan Versonnen, Rudi Withaegels)

Besluit:

Enig artikel - Keurt het agendapunt "Kerngebieden aanwijzen als ELEKZONE" NIET goed.