

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Dit document is digitaal ondertekend door

Voor eensluidend uittreksel

Julie De Clerck
voorzitter gemeenteraad

Ethel Van den Wijngaert
algemeen directeur

GR/2023/093

Zitting van 21/06/2023

Aanwezig: Julie De Clerck, voorzitter gemeenteraad

Lode Van Looy, burgemeester

Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Eddy Michiels, Hilde Schueremans, schepenen

Frans Uytterhoeven, Jan Fonderie, Luc De Weerd, Guido Vaganée, Karolien Huibers, Barbara Maes, Annick

Van den Broeck, Wim Van der Donckt, Hilde Smets, Daan Versonnen, Rudi Withaegels, Geert Teughels, Pascal

Vercammen, Karl Theerens, Marcel Claes, Sofie Crauwels, gemeenteraadsleden

Ethel Van den Wijngaert, algemeen directeur

Mobiliteit - Voorlopig ontwerp regionaal mobiliteitsplan vervoerregio Mechelen en ontwerp plan-MER: Adviesaanvraag

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Samenvatting

Vlaanderen is opgedeeld in 15 vervoerregio's waarvoor een regionaal mobiliteitsplan opgemaakt moet worden. De gemeente Bonheiden behoort tot de vervoerregio Mechelen. Het regionaal mobiliteitsplan legt de visie en ambities van de vervoerregio vast met een tijdshorizon 2030 – 2050.

De procedure om tot het mobiliteitsplan te komen, kent drie fases: de oriëntatiefase, de uitwerkinsfase en de laatste fase om te komen tot het definitieve beleidsplan en actieplan.

De uitkomst van de oriëntatiefase was de oriëntatienota. In deze nota werd de bestaande toestand in kaart gebracht en een SWOT-analyse opgemaakt voor de verschillende vervoersmiddelen. De vervoerregioraad keurde de oriëntatienota goed in juli 2020. De tweede stap in het planproces betrof de opbouw van de strategische visie en operationele doelstellingen. Dit is vertaald in de synthesenota die voorgelegd werd in december 2021.

Gelijktijdig werd ook het ontwerp van regionaal mobiliteitsplan opgemaakt. In maart 2023 werd de synthesenota goedgekeurd en werd het voorlopig ontwerp van regionaal

mobiliteitsplan voorlopig vastgesteld door de vervoerregioraad van einde maart 2023. Het openbaar onderzoek loopt van 31/05/2023 tot 29/07/2023.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd advies te geven over het regionaal mobiliteitsplan.

Voorgeschiedenis

15/05/2023: Mail van vervoerregio Mechelen over adviesaanvraag.

Feiten en context

Het regionaal mobiliteitsplan en de bijhorende plan-Milieu-Effect-Rapport voor de vervoerregio Mechelen nadert haar voltooiing. Het ontwerp zal in de loop van de maand mei tot juli 2023 voorgelegd worden aan de relevante adviesinstanties en de ruime bevolking met een openbaar onderzoek.

Krachtlijnen van het Regionaal Mobiliteitsplan Vervoerregio Mechelen - mobiliteitsaanpak:

- Ontwerpproces via participatie en overleg
Dit plan werd samen opgemaakt door de 12 lokale besturen van de vervoerregio, en de leden van het beleidsdomein MOW. Tevens werd een nauwe samenwerking en participatie met de Vlaamse mobiliteitsactoren uitgerold, alsook met het departement Omgeving, de provincies Antwerpen en Vlaams-Brabant, NMBS en Infrabel.
Het regionaal mobiliteitsplan zet een samenhangende koers uit.
- Strategische doelstellingen en concrete targets voor de regio.
 - De vervoerregio Mechelen werkt vanuit 5 doelen:
 1. De welvarende regio: Verbeteren bereikbaarheid van jobs, scholen, voorzieningen
 2. De aantrekkelijke regio: Inzetten op beleving en omgevingskwaliteit
 3. De duurzame regio: Gezond, Geluidsarm, Emissievrij en Veilig
 4. De inclusieve regio: Toegankelijk en inclusief voor iedereen
 5. De slimme regio: Innoveren en herdenken van de rol van de overheid
 - De vervoerregio Mechelen zet voor zichzelf ambitieuze doelstellingen:
 - Modal shift in personenvervoer: 50/50 en -15% voertuigkilometer tegen 2030.
 - Modal shift in goederenvervoer: 60% toename spoor, 32% toename binnenvaart tegen 2030.
 - Tegen 2050 vision zero qua verkeersveiligheid, tegen 2030 afname van verkeersdoden en zwaargewonden met 50%.

Hoe?

- Sturen op gedragsverandering
 - Gedragsverandering en een mental shift zijn noodzakelijk om de maatschappelijke transitie te versnellen en te versterken naar een mobiliteitscultuur waarin mensen en bedrijven minder afhankelijk zijn van auto- en vrachtwagenbezit en -gebruik. De versterking van het mobiliteitsaanbod in de vervoerregio Mechelen, zal maar zijn effect hebben op de modal split en de reductie van voertuigkilometers, indien reizigers ook actief worden aangezet of verleid tot duurzamere keuzes. De vervoerregio Mechelen kiest voor maatregelen die duurzame modi stimuleren én voor maatregelen die niet-duurzame modi ontraden.
- Schaalsprong in openbaar vervoer

- Om de doelstellingen te behalen is een schaalsprong voor openbaar vervoer nodig. Het openbaar vervoer vormt de ruggengraat voor de regio, de fiets en deelmobiliteit verzorgen de first- en last-mile bereikbaarheid. Spoor en HOV vormen het dragende hoofdnet, zowel bovenregionaal als regionaal. Daaraan gekoppeld vormen we een ontsluitend lokaal netwerk dat naadloos aansluit op het hoofdnet. Hierbij gaat de schaalsprong openbaar vervoer en ruimtelijke ontwikkelingen hand in hand. Ten slotte formuleren we enkele kwaliteitseisen waaraan het openbaar vervoer in de vervoerregio Mechelen moet voldoen.
- **Fiets**
 - De fiets is steeds vaker een volwaardig vervoermiddel, zowel voor verplaatsingen in de kernen alsook voor de langere afstanden. Het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk vormt een fijnmazig en sterk uitgebouwd fietsnetwerk dat steden, kernen en attractiepolen met elkaar verbindt via kwaliteitsvolle en veilige routes en infrastructuur. Deze routes beantwoorden aan de diverse behoeften van verschillende types fietsers: lange afstanden via op een zichzelf staande fietssnelweg, middellange afstanden via fietspaden langs drukke verkeersassen, of rustiger fietsen via autoluwe fietsroutes. De vervoerregio zet in op de verdere uitbouw en versterking van dit netwerk.
- **Hoppinpunten**
 - Hoppinpunten zijn dé schakelpunten van het meerledig en multimodaal mobiliteitssysteem in de regio en faciliteren een kwalitatieve op- en overstap. Afhankelijk van het mobiliteitsaanbod, het belang in het netwerk en de invloeds- of aantrekkingszone van een punt, selecteert de vervoerregio Hoppinpunten waarbij verschillende kwaliteitseisen nagestreefd worden.
- **Ruimte**
 - De ruimtelijke ontwikkeling en het mobiliteitssysteem hangen sterk met elkaar samen. Om de leefkwaliteit en multimodale bereikbaarheid in de vervoerregio te verbeteren is, het noodzakelijk om het beleid tussen ruimte en mobiliteit goed op elkaar af te stemmen en projecten geïntegreerd aan te pakken. Er is meer sturing nodig, op basis van ruimtelijke principes, gericht op het tegengaan van versnippering en het versterken van nabijheid door in te zetten op levendige kernen en multimodale knopen zoals beschreven en verder uitgewerkt in het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen en de ruimtelijke beleidsplannen van de provincie Antwerpen en Vlaams-Brabant. Voor het toekomstig ruimtelijk beleid stelt de vervoerregio Mechelen het voornaamste doel om de 'urban sprawl' te verminderen door het verhogen van het ruimtelijk rendement op weloverwogen plekken.
- **Wegennet**
 - De nieuwe Vlaamse wegcategorisering streeft naar een verhoogde verkeersveiligheid en een robuustere verkeersstructuur. Een optimalisatie van het hoofd-, regionaal en interlokaal wegennet moet hier voor zorgen. Deze dragende structuur vormt ook de ruggengraat voor het vrachtroutenetwerk. Daarom gaat de optimalisatie van de dragende structuur gepaard met een gebiedsgerichte aanpak van het lokaal wegennet waarbij maatregelen worden genomen waarmee sluipverkeer wordt geweerd en de leef- en verblijfskwaliteit in kernen en woonwijken wordt verhoogd.

- Logistiek
 - Het regionaal mobiliteitsplan ondersteunt de verdere uitbouw en bundeling van goederenstromen in logistieke knooppunten en bestaande kaaimuren. Slimme distributie vertaalt zich in de vervoerregio in verschillende schaalniveaus met ingrepen die tegen 2030 haalbaar moeten zijn. Een thema dat vanuit leefkwaliteit ook belangrijk wordt gevonden is een regionaal gecoördineerde aanpak van vrachtwagenparkeren. Tot slot bepaalt het vrachtrouten netwerk waar we vrachtstromen willen faciliteren.
- Maatregelen op Vlaams niveau
 - Ten slotte zijn er nog maatregelen die zowel op budgettair vlak als op coördinatie en afstemming eerder op Vlaams niveau behandeld moeten worden, maar die wel directe impact zullen hebben op de doelstellingen en acties in de vervoerregio Mechelen.

Juridische grond

- Het Decreet van 22/12/2017 over het lokaal bestuur.
- Het bestuursdecreet van 07/12/2018.
- Decreet op de basisbereikbaarheid 03/04/2019.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 20/11/2020 over de regionale mobiliteitsplannen met integratie van de milieueffectrapportage.

Bijzonderheden bij de besluitvorming

De fractie N-VA stelt volgend amendement voor:

Past het besluit aan als volgt: Enig artikel - Geeft gunstig advies mits aanpassing van de wegcategorisering van de as Mechelsesteenweg-dorp-Rijmenamseweg en deze in te schalen als interlokale weg in de plaats van een lokale ontsluitingsweg.

Stemming van het amendement:

- Met 6 stemmen ja: Guido Vaganée, Karolien Huibers, Wim Van der Donckt, Geert Teughels, Karl Theerens, Marcel Claes;
- Met 12 stemmen nee: Julie De Clerck, Lode Van Looy, Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Eddy Michiels, Hilde Schueremans, Frans Uytterhoeven, Luc De Weerdt, Hilde Smets, Daan Versonnen, Pascal Vercammen;
- Met 5 onthoudingen: Jan Fonderie, Barbara Maes, Annick Van den Broeck, Sofie Crauwels, Rudi Withaegels.

Het amendement wordt niet aangenomen.

Stemming

Met 12 stemmen voor (Julie De Clerck, Lode Van Looy, Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Eddy Michiels, Hilde Schueremans, Frans Uytterhoeven, Luc De Weerdt, Hilde Smets, Daan Versonnen, Pascal Vercammen), 6 stemmen tegen (Guido Vaganée, Karolien Huibers, Wim Van der Donckt, Geert Teughels, Karl Theerens, Marcel Claes), 5 onthoudingen (Jan Fonderie, Barbara Maes, Annick Van den Broeck, Rudi Withaegels, Sofie Crauwels)

Besluit:

Enig artikel - Geeft gunstig advies op het regionaal mobiliteitsplan.