

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Dit document is digitaal ondertekend door
Voor eensluidend uittreksel

Lode Van Looy
burgemeester-voorzitter

Ethel Van den Wijngaert
algemeen directeur

Technische dienst / Roel Spoelders
CBS/2022/754

Zitting van 31/05/2022

Aanwezig: Lode Van Looy, burgemeester-voorzitter
Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Eddy Michiels, Hilde Schueremans, schepenen
Ethel Van den Wijngaert, algemeen directeur

Evenementen - Tijdelijke verkeersverordening n.a.v. wielervedstrijden op de openbare weg op 04/06/2022 en 05/06/2022: Vaststelling

Het college,

In besloten zitting vergaderd.

Samenvatting

De vereniging De Rijmenamse wielervrienden diende een aanvraag in voor het verkrijgen van een toelating tot het houden van hierna vermelde wielervedstrijden:

- Junioren "Grote prijs Luc Bemus" ME 1.14 U.C.I op zaterdag 04/06/2022.
- Nieuwelingen "Prins der Nieuwelingen - de Agenta Hendrickx Cup" klasse 1.7 NAT op zondag 05/06/2022.
- Elite met of zonder contract en beloften "Memorial Van Coningsloo" klasse Me UCI 1.2 op zondag 05/06/2022.

Voorgeschiedenis

- 08/02/2022: Aanvraag inrichting wielervedstrijd Junioren op 04/06/2022.
- 08/02/2022: Aanvraag inrichting wielervedstrijd elite en beloften op 05/06/2022.
- 08/03/2022: Aanvraag inrichting wielervedstrijd Nieuwelingen op 05/06/2022 (aangepaste aanvraag).
- 26/04/2022: Bewijs van verzekering voor inrichting wielervedstrijden.

- 22/04/2022: Verslag van multidisciplinaire coördinatievergadering van Noodplanning Waterkant.
- 02/05/2022: Advies van Leen Hammels, hoofdinspecteur en wijkcoördinator PZ Bodukap.

Feiten en context

- Junioren "Grote prijs Luc Bemus" ME 1.14 U.C.I op zaterdag 04/06/2022:
 - Wedstrijd in lijn tussen 14.00 u. en 17.00 u.
- Nieuwelingen "Prins der Nieuwelingen - de Argenta Hendrickx Cup" klasse 1.7 NAT op zondag 05/06/2022:
 - Wedstrijd in lijn tussen 12.30 u. en 14.40 u.
- Elite met of zonder contract en beloften "Memorial Van Coningsloo" klasse Me UCI 1.2 op zondag 05/06/2022
 - Wedstrijd in lijn tussen 12.35 u. en 17.00 u.

Advies

- Verslag en advies van multidisciplinaire coördinatievergadering van Noodplanning Waterkant van 22/04/2022.
- Plaatsing seingevers en voorgestelde verkeersmaatregelen volgens advies van Leen Hammels, hoofdinspecteur en wijkcoördinator PZ Bodukap, van 02/05/2022.

Juridische grond

- Het Koninklijk Besluit van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer, inzonderheid art. 78.1.1.
- Het Ministerieel Besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens wordt bepaald.
- Het Ministerieel Besluit van 07/05/1999 betreffende het signaleren van werken en verkeersbelemmeringen op de openbare weg.
- Het Decreet van 22/12/2017 over het lokaal bestuur.
- Het Koninklijk Besluit van 22/05/2019 betreffende de noodplanning en het beheer van noodsituaties op het gemeentelijk en provinciaal niveau en betreffende de rol van de burgemeesters en de provinciegouverneurs in geval van crisisgebeurtenissen en-situaties die een coördinatie of een beheer op nationaal niveau vereisen.
- Het Koninklijk Besluit van 28/06/2019 tot reglementering van de wielervedstrijden en van alle-terreinwedstrijden.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel I - Onder voorbehoud van de strikte naleving der vigerende wetgeving inzake inrichting, de deelnemers en aansprakelijkheidsverzekering, alsook de voorschriften opgegeven door de overheid die de vergunning tot inrichting verleende, wordt aan het inrichtend comité De Rijmenamse wielervrienden toelating verleend tot inrichting van de hierna vermelde wielervedstrijden:

- Junioren "Grote prijs Luc Bemus" ME 1.14 U.C.I op zaterdag 04/06/2022:

- Wedstrijd in lijn tussen 14.00 u. en 17.00 u.
- Nieuwelingen "Prins der Nieuwelingen - de Argenta Hendrickx Cup" klasse 1.7 NAT op zondag 05/06/2022:
 - Wedstrijd in lijn tussen 12.30 u. en 14.40 u.
- Elite met of zonder contract en beloften "Memorial Van Coningsloo" klasse Me UCI 1.2 op zondag 05/06/2022
 - Wedstrijd in lijn tussen 12.35 u. en 17.00 u.

Artikel 2 - Voor de inrichting van bovenvermelde wielervedstrijden zijn de tijdelijke verkeersmaatregelen van toepassing zoals opgenomen in het advies van PZ Bodukap van 02/05/2022.

De inrichters moeten zich laten bijstaan door de signaalgevers die elke burgemeester of commissaris van politie onmisbaar acht voor het verzekeren van de veiligheid op de kruispunten of andere belangrijke of gevaarlijke punten, welke hij aanwijst op het parcours van de wedstrijd in zijn gemeente. Er dienen signaalgevers van tenminste 18 jaar oud en dragende om de linkerarm een band, met horizontaal de nationale kleuren en, in zwarte letters op de gele strook, het woord signaalgever geplaatst aan elk kruispunt langsheen de omloop op het grondgebied van de gemeente. Dit volgens de lijst bij advies PZ Bodukap van 02/05/2022.

Zij dienen tijdig aanwezig te zijn op hun post voorzien van de wettelijke uitrusting. Hun opstelling zal vooraf gecontroleerd worden.

Hun namen met geboortedatum en adres zullen uiterlijk acht dagen voor de wedstrijddatum aan de commissaris van politie bekendgemaakt worden.

De politie regelt het verkeer aan het kruispunt, dit volgens de lijst bij advies van PZ Bodukap van 02/05/2022.

Artikel 3 - De inrichters waken erover dat de deelnemers en diegenen die hen vergezellen, de hun opgelegde voorwaarden vervullen. Zij duiden daartoe een koersdirecteur aan die de nodige controles verricht, zowel bij het vertrek als tijdens het verloop van de wedstrijd. De afgevaardigden van de representatieve wielersportverenigingen, die erkend zijn door de Minister onder wie de Volksgezondheid ressorteert, zijn gemachtigd de regelmatigheid van het bijhouden van de wielervedstrijdboekjes van de renners na te gaan. De lijsten van deze afgevaardigden worden door genoemde verenigingen aan de dienst van de medische sportkeuring van het Ministerie van Volksgezondheid en van het gezin medegedeeld.

Artikel 4 - Wanneer het parcours opnieuw op een reeds eerder gevolgde weg uitkomt, moeten de inrichters bijzondere voorzorgsmaatregelen nemen om mogelijke ongevallen te voorkomen.

Artikel 5 - Wanneer de wedstrijd niet op een volledig voor het verkeer gesloten omloop wordt gehouden, moet een motorvoertuig van tenminste 300 m en ten hoogste 1.000 m voor de eerste renner uitrijden. In de bebouwde kommen moet zoveel mogelijk de afstand van 300 m gehouden worden.

Op het dak van dit voertuig moet op een voor tegenliggers goed zichtbare wijze het teken worden aangebracht dat afgebeeld is onder nr. 51 van het Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

De zijde van dit teken moet tenminste 70 cm bedragen en het teken moet aangebracht zijn boven een rechthoekig bord waarop, op een blauwe achtergrond, in witte letters van tenminste 20 cm hoogte en tenminste 2 cm breedte, de vermelding wedstrijd in de taal of de talen van de streek is aangebracht.

Het laatste voertuig dat de wedstrijd volgt moet een groene vlag voeren en moet op het dak dezelfde signalisatie voeren als het eerste voertuig maar naar achteren gericht.

Artikel 6 - De inrichters moeten, tenminste acht dagen voor de wedstrijd, aan de dienst voor sanitaire hulpverlening aan de burgerbevolking van het Ministerie van Volksgezondheid,

dag en uur van vertrek, de vermoedelijke duur en het vastgestelde parcours van de wedstrijd kenbaar maken.

In iedere wedstrijd worden de renners vergezeld van een motorvoertuig waarin een geneesheer heeft plaatsgenomen. Voor de wedstrijden waar alleen niet-beroepsrenners mogen deelnemen, is het voldoende dat een persoon aanwezig is die houder is van het brevet van ziekenhuis assistent of van hulpverlener. Het motorvoertuig moet uitgerust zijn met een draagberrie en met hulpdoos nr. 1 als voorgeschreven in het algemeen reglement voor de arbeidsbescherming. Bij wedstrijden die op een gesloten parcours gehouden worden, moet een vaste hulppost worden ingericht waar, volgens het in het tweede lid gemaakte onderscheid, een geneesheer dan wel een ziekenhuis assistent of een hulpverlener aanwezig is.

Artikel 7 - Behalve wanneer de aankomst plaats heeft op een wielervedstrijd, moet de aankomst gelegen zijn op een rijweg in rechte lijn van tenminste 6 m breedte en 300 m lengte, waarvan tenminste 250 m voor en 50 m achter de eindstreep. Bij wedstrijden waaraan alleen niet-beroepsrenners mogen deelnemen, moet de aankomstplaats gelegen zijn op een rijweg in rechte lijn van tenminste 5 m breedte en 200 m lengte, waarvan tenminste 150 m voor en 50 m achter de eindstreep. Met een rijweg in rechte lijn wordt gelijkgesteld, de overzichtelijke bocht die, niettegenstaande de aanwezigheid van het publiek langs beide zijden van de weg, een directe zichtbaarheid toelaat.

Behalve de leden van de ordedienst en de aankomstrechtvaarders mag niemand zich bij de aankomst van de renners voor de afsluitingen bevinden. De gemeenteverheden moeten verbieden dat voertuigen op de rijbaan stilstaan of parkeren tenminste één uur voor het voorziene tijdstip van de aankomst.

Artikel 8 - Iedere publiciteitskaravaan wordt aangekondigd door een voertuig dat een rode vlag voert en ongeveer 500 m voorop rijdt.

Het laatste voertuig van de karavaan voert een groene vlag en rijdt tenminste 15 minuten voor de renners uit.

De bestuurder die om enige reden mocht achterblijven moet zijn voertuig aan de kant zetten tot de wedstrijd voorbijgetrokken is en mag niet meer bij de karavaan aansluiten.

Artikel 9 - Alleen die voertuigen mogen de wedstrijd vergezellen, waarvan de bestuurders lid zijn van de sportverenigingen, belast met het toezicht op de technische organisatie van de wedstrijden, en de voertuigen waarvan de bestuurders in het bezit zijn van een door de koersdirecteur afgegeven doorgangsbewijs of van een algemeen doorgangsbewijs daartoe door de Minister van Binnenlandse Zaken aan de beroepsjournalisten en aan de journalisten van de pers voor gespecialiseerde informatie afgegeven.

Dat doorgangsbewijs, in witte kleur, is bij wet vastgelegd. Het wordt aangebracht op het windscherm van het voertuig of, als het voertuig geen windscherm heeft, duidelijk zichtbaar vooraan.

Voertuigen die vergunningen hebben om de wedstrijd te vergezellen mogen geen supporters vervoeren.

Deze bepaling legt geen beperking op de bevoegdheid van de overheden die met het handhaven van de orde en de politie van het wegverkeer belast zijn, noch op het recht van de leden van de ordediensten om zich bij de volgersgroep te voegen.

Artikel 10 - De toestemming wordt verleend om de wielervedstrijd te laten doorgaan volgens plan bij aanvraag van:

- 08/02/2022: Aanvraag inrichting wielervedstrijd Junioren op 04/06/2022
- 08/02/2022: Aanvraag inrichting wielervedstrijd elite en beloften op 05/06/2022
- 08/03/2022: Aanvraag inrichting wielervedstrijd Nieuwelingen op 05/06/2022 (aangepaste aanvraag)

Artikel 11 - Eventuele richtlijnen van de toezichthoudende politiedienst dienen strikt nageleefd te worden. Zo zal de koerscommissaris erop toezien de wedstrijd niet te laten vertrekken voor hem toelating werd verleend door de aanwezige toezichthoudende politiedienst.

Artikel 12 - Het gemeentebestuur verklaart met nadruk alle aansprakelijkheid af te wijzen in verband met of naar aanleiding van ongevallen die door de wedstrijd zouden veroorzaakt worden.

Artikel 13 - De maatregelen inzake verkeer, zoals vermeld in bijlage aan deze vergunning, zijn van kracht van 1 uur voor de aanvang van de wedstrijd tot 10 minuten na het einde van de wedstrijd.