

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

CBS/2026/717

Zitting van 26/05/2026

Aanwezig: Lode Van Looy, burgemeester-voorzitter
Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, schepenen
Ineke van Rijsbergen, wnd. algemeen directeur
Verontschuldigd: Pascal Vercammen, Lola Vanderweyen, schepenen

Mobiliteit - Tijdelijk aanvullend verkeersreglement Vagevuurlaan: Principieel akkoord

Het college,

In besloten zitting vergaderd.

Samenvatting

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het tijdelijk aanvullend verkeersreglement Vagevuurlaan principieel goed te keuren.

Voorgeschiedenis

- 20/04/2026: Verkeerscommissie.
- 21/04/2026: Gemeenteraadscommissie houdende de toelichting door IGEMO i.v.m. het circulatiestudie Muizensteenweg - Imelda ("Bonheiden Zuid").
- 12/05/2026: Besluit van het college van burgemeester en schepenen houdende te nemen acties n.a.v. verkeerscommissie 20/04/2026: Kennisneming en akkoord.

Feiten en context

Uit de verkeerscommissie en de mobiliteitsstudie van IGEMO kwam naar voren dat fietsverkeer toelaten in twee richtingen in de Vagevuurlaan een verbetering van de bereikbaarheid van het Imeldaziekenhuis inhoudt.

Advies

De dienst mobiliteit geeft volgend advies:

De aanpassing van het verkeersreglement is een rechtszetting van een situatie zoals deze vandaag de dag de facto al is. De eerdere aanpassingen in de Van Arteveldelaan zorgen ervoor dat er kan gewerkt worden aan een veiligere oversteeksituatie voor fietsers aan het kruispunt tussen de Vagevuurlaan en de Rijmenamseweg. Een eerste aanzet kan geïmplementeerd worden bij de asfalteringswerken van de Rijmenamseweg in de zomer/het najaar van 2026.

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968.
- Het koninklijk besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11/10/1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De nieuwe gemeentewet van 02/06/1988.
- Het decreet van 16/05/2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23/01/2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009.
- Het Decreet van 22/12/2017 over het lokaal bestuur.

Argumentatie

- Na een zorgvuldige evaluatie van de evolutie in Bonheiden betreffende aanvullende reglementen in de loop der jaren, is vastgesteld dat het bestaande document aanzienlijk is gegroeid en momenteel te veel informatie bevat. Deze overmatige omvang heeft helaas geleid tot een aantal onnauwkeurigheden en fouten in het document, waardoor de effectiviteit en de naleving van de reglementen in het gedrang kunnen komen.
- Om deze kwesties aan te pakken en ervoor te zorgen dat de aanvullende reglementen nauwkeurig en toegankelijk blijven, heeft de dienst mobiliteit besloten om een nieuwe aanpak te volgen. In de toekomst zal bij nieuwe herinrichtingen/verkeerssituaties ervoor gekozen worden om aanvullende reglementen op straatniveau te ontwikkelen. Deze strategie biedt meerdere voordelen voor onze gemeente.
- Ten eerste maakt het opstellen van aanvullende reglementen op straatniveau het mogelijk om specifieke en gedetailleerde voorschriften te formuleren die nauwkeurig zijn afgestemd op de lokale omstandigheden en behoeften. Hierdoor kan er flexibeler ingespeeld worden op veranderende omstandigheden en de verkeerssituatie in verschillende delen van de gemeente worden geoptimaliseerd. Daarnaast is deze benadering in lijn met de aanbevelingen van het Agentschap Wegen en Verkeer (MOW).

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1 - Gaat principieel akkoord met de aanpassing en past het gemeentelijk verkeersreglement - gemeentewegen Vagevuurlaan tijdelijk aan als volgt:

- Op de Vagevuurlaan, op het kruispunt Vagevuurlaan x Boeimeerstraat, komende vanuit de Domis de Semerpontlaan, geldt:
Dit wordt aangeduid door de verkeerstekens:
 - 1x C31b: verboden rechtsaf te slaan;
 - 1x F4b: einde zone 50;
 - 1x SB250 ZE1: einde parkeerverbodszone;

- 1x SB250 M12: uitgezonderd fietsers, bromfietsers klasse A en speedpedelecs.
- Op de Vagevuurlaan, op het kruispunt Vagevuurlaan x Boelmeerstraat, komende vanuit de Rijmenamseweg, geldt:
 - 1x SB250 M12: uitgezonderd fietsers, bromfietsers klasse A en speedpedelecs;
 - 1x C1: verbodsbord.
- Op de Vagevuurlaan, op het kruispunt Vagevuurlaan x Domis de Semerpontlaan, komende vanuit de Rijmenamseweg, geldt:
 - 1x SB250 M12: uitgezonderd fietsers, bromfietsers klasse A en speedpedelecs;
 - 1x C1: verbodsbord.
- Op de Vagevuurlaan, op het kruispunt Vagevuurlaan x Domis de Semerpontlaan, komende vanuit de Domis de Semerpontlaan, geldt:
 - 1x SB250 M12: uitgezonderd fietsers, bromfietsers klasse A en speedpedelecs;
 - 1x: D1a: verplicht rechtdoor.

Artikel 2 - Maakt dit reglement ter kennisgeving over aan de afdeling beleid mobiliteit en verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.

Artikel 3 - Heft alle voorgaande aanvullende reglementen op.

Artikel 4 - Agendeert het tijdelijk aanvullend verkeersreglement Kardinaal Cardijnlaan op een volgende gemeenteraad.

Artikel 5 - Maakt dit tijdelijk verkeersreglement bekend, volgens de bepalingen in het Decreet over het lokaal bestuur.

Artikel 6 - Voorziet in een evaluatie van deze maatregel.

Artikel 7 - Brengt de mobiliteitsraad op de hoogte van de proefopstelling en de legt de resultaten van de proefopstelling ter advies voor aan de mobiliteitsraad.

Voor eensluidend uittreksel:

[SIG01]

[SIG02]