

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

CBS/2026/561

Zitting van 05/05/2026

Aanwezig: Lode Van Looy, burgemeester-voorzitter
Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Pascal Vercammen, Lola Vanderweyen, schepenen
Ethel Van den Wijngaert, algemeen directeur

Mobiliteit - Tijdelijk aanvullend verkeersreglement Hairgracht: Principiële goedkeuring

Het college,

In besloten zitting vergaderd.

Samenvatting

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd om het aanvullend verkeersreglement Hairgracht goed te keuren.

Voorgeschiedenis

- 03/09/2024: Wijziging tijdelijk aanvullend verkeersreglement Gestellei: Principieel akkoord.
- 04/02/2026: Advies van de mobiliteitsraad.
- 23/02/2026: Verkeerscommissie.
- 29/04/2026: Aanvullend verkeersreglement Gestellei: Goedkeuring.

Feiten en context

Aanpassing van de voorrangsregeling op het kruispunt Hairgracht met Gestellei na bewonersklachten over een gevaarlijke situatie door de huidige regeling met voorrang van rechts. Door de blinde bocht vlak voor het kruispunt met de Hairgracht en het grote verschil in verkeersintensiteit tussen de Gestellei en de geknpte en dus autoluwe Haignacht is er sprake van een gevaarlijke verkeerssituatie. De verkeerscommissie van 23/02/2026 heeft dit punt besproken en deelt deze mening. Verkeer komende uit de Haignacht geniet niet langer van voorrang van rechts, maar dient te stoppen en voorrang te verlenen aan al het verkeer op de Gestellei.

Advies

De dienst mobiliteit geeft volgend advies:

- *Na zorgvuldige evaluatie van de evolutie in Bonheiden betreffende aanvullende reglementen in de loop der jaren, hebben we vastgesteld dat het bestaande document aanzienlijk is gegroeid en momenteel te veel informatie bevat. Deze overmatige omvang heeft helaas geleid tot een aantal*

onnauwkeurigheden en fouten in het document, waardoor de effectiviteit en de naleving van de reglementen in het gedrang kunnen komen.

- Om deze kwesties aan te pakken en ervoor te zorgen dat de aanvullende reglementen nauwkeurig en toegankelijk blijven, heeft de dienst mobiliteit besloten om een nieuwe aanpak te volgen. In de toekomst zullen we bij nieuwe herinrichtingen/verkeerssituaties ervoor kiezen om aanvullende reglementen op straatniveau te ontwikkelen. Deze strategie biedt meerdere voordelen voor onze gemeente.*
- Ten eerste maakt het opstellen van aanvullende reglementen op straatniveau het mogelijk om specifieke en gedetailleerde voorschriften te formuleren die nauwkeurig zijn afgestemd op de lokale omstandigheden en behoeften. Hierdoor kunnen we flexibeler inspelen op veranderende omstandigheden en de verkeerssituatie in verschillende delen van onze gemeente optimaliseren. Daarnaast is deze benadering in lijn met de aanbevelingen van het Agentschap Wegen en Verkeer (MOW).*
- Gezien het gebruik van de Hairgracht voornamelijk bestaat uit trage weggebruikers en de intensiteit van dit verkeer veel lager ligt dan dat van het gemotoriseerd verkeer op de Gestellei, is de afschaffing van de voorrang van rechts een verbetering van de verkeersveiligheid.*

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968.
- Het Koninklijk Besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De nieuwe gemeentewet van 02/06/1988.
- Het Decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009.
- Het Decreet van 22/12/2017 over het lokaal bestuur.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1 - Keurt het tijdelijk gemeentelijk aanvullend verkeersreglement - gemeentewegen - Hairgracht principieel goed als volgt:

Ter hoogte van kruispunt Gestellei met Hairgracht geldt: Alle bestuurders komende uit de Hairgracht moeten stoppen en voorrang verlenen aan al het verkeer op de Gestellei.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- 1 x B15f;
- 1 x B5.

Alle andere eerder ingevoerde verkeersregels blijven van kracht.

Artikel 2 - Maakt dit reglement ter kennisgeving over aan de afdeling beleid mobiliteit en verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.

Artikel 3 - Agendeert het tijdelijk aanvullend verkeersreglement Hairgracht op een volgende gemeenteraad.

Artikel 4 - Maakt dit tijdelijk verkeersreglement bekend, volgens de bepalingen in het Decreet over het lokaal bestuur.

Artikel 5 - Voorziet in een evaluatie van deze maatregel.

Artikel 6 - Brengt de mobiliteitsraad op de hoogte van de proefopstelling en de legt de resultaten van de proefopstelling ter advies voor aan de mobiliteitsraad.

Artikel 7 - Herziet deze maatregel in het kader van de nieuwe Code van de openbare weg die in werking dient te treden per 01/06/2027.

Voor eensluidend uittreksel:

[SIG01]

[SIG02]