

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

CBS/2026/1090

Zitting van 04/08/2026

Aanwezig: Bart Vanmarcke, wnd. burgemeester-voorzitter
Mieke Van den Brande, Yves Goovaerts, Pascal Vercammen, schepenen
Ethel Van den Wijngaert, algemeen directeur
Verontschuldigd: Lode Van Looy, burgemeester-voorzitter
Lola Vanderweyen, schepen

Mobiliteit - Wijziging tijdelijk aanvullend verkeersreglement Peter Benoitlaan: Principieel akkoord

Het college,

In besloten zitting vergaderd.

Samenvatting

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd de wijziging van het tijdelijk aanvullend verkeersreglement voor de Peter Benoitlaan principieel goed te keuren.

Feiten en context

Dit reglement bestaat uit twee delen:

- Het eerste gedeelte is een kopie van besluit CBS/2024/1300: "Wijziging tijdelijk aanvullend verkeersreglement Peter Benoitlaan: principieel akkoord". Aangezien dit reglement nooit op de gemeenteraad geagendeerd is geweest dient dit reglement opnieuw bekrachtigd te worden, alvorens het op de gemeenteraad kan gebracht worden voor definitieve goedkeuring.
- Het tweede gedeelte is een gevolg van de verkeerscommissie van 29/06/2026. Hierbij wordt het doodlopend stuk van de Peter Benoitlaan, met zijstraten Zandstraat, Zavelstraat en Aardestraat een zone 30. Dit sluit aan bij de fietsstraat die van kracht is in de Bouwersdreef en de Mechelsbroekstraat.

Advies

De dienst mobiliteit geeft volgend advies:

De maatregel is een verbetering van de verkeersveiligheid en schept een logischer geheel van de verschillende snelheidszones.

Juridische grond

- De Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968.
- Het Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

- Het Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De Nieuwe Gemeentewet van 02/06/1988.
- Het Decreet van 22/12/2017 over het lokaal bestuur.
- Het Decreet van 16/05/2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De Omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23/01/2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Argumentatie

- Na een zorgvuldige evaluatie van de evolutie in Bonheiden betreffende aanvullende reglementen in de loop der jaren, is vastgesteld dat het bestaande document aanzienlijk is gegroeid en momenteel te veel informatie bevat. Deze overmatige omvang heeft helaas geleid tot een aantal onnauwkeurigheden en fouten in het document, waardoor de effectiviteit en de naleving van de reglementen in het gedrang kunnen komen.
- Om deze kwesties aan te pakken en ervoor te zorgen dat de aanvullende reglementen nauwkeurig en toegankelijk blijven, heeft de dienst mobiliteit besloten om een nieuwe aanpak te volgen. In de toekomst zal bij nieuwe herinrichtingen/verkeerssituaties ervoor gekozen worden om aanvullende reglementen op straatniveau te ontwikkelen. Deze strategie biedt meerdere voordelen voor onze gemeente.
- Ten eerste maakt het opstellen van aanvullende reglementen op straatniveau het mogelijk om specifieke en gedetailleerde voorschriften te formuleren die nauwkeurig zijn afgestemd op de lokale omstandigheden en behoeften. Hierdoor kan er flexibeler ingespeeld worden op veranderende omstandigheden en de verkeerssituatie in verschillende delen van de gemeente worden geoptimaliseerd. Daarnaast is deze benadering in lijn met de aanbevelingen van het Agentschap Wegen en Verkeer (MOW).

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1 - Past het gemeentelijk aanvullend verkeersreglement - gemeentewegen - Peter Benoitlaan aan als volgt:

- *Op het kruispunt Peter Benoitlaan met de Mechelsesteenweg geldt: De bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen komende van de Peter Benoitlaan; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- *Ter hoogte van Peter Benoitlaan nummer 14 wordt het verkeersbord B5 aangekondigd. De bestuurders zullen over 150 meter moeten stoppen en voorrang verlenen.*

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B7
- *Op de Peter Benoitlaan geldt, vanaf het kruispunt Peter Benoitlaan x Mechelsesteenweg tot het kruispunt Peter Benoitlaan x Mechelsbroekstraat: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:*
 - C43
- *Op het kruispunt Peter Benoitlaan x Mechelsbroekstraat geldt, komende vanuit de Peter Benoitlaan: de bestuurders moeten voorrang verlenen.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:*
 - B1
- *Op het kruispunt Peter Benoitlaan x Mechelsbroekstraat geldt: De fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:*
 - F111
 - F113
- *In het doodlopende stuk van de Peter Benoitlaan, vanaf het kruispunt Peter Benoitlaan x Brouwersdreef, geldt: zone 30. Deze snelheidswijziging zal ook van kracht zijn in de Zandstraat, de Zavelstraat en de Aardestraat.
Dit wordt aangeduid door de verkeerstekens:*
 - F4a
 - SB250 F4a
 - F45

Artikel 2 - Maakt dit reglement ter kennisgeving over aan de afdeling beleid mobiliteit en verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.

Artikel 3 - Agendeert de wijziging tijdelijk aanvullend verkeersreglement Peter Benoitlaan op een volgende gemeenteraad.

Artikel 4 - Maakt dit tijdelijk verkeersreglement bekend, volgens de bepalingen in het Decreet over het lokaal bestuur.

Artikel 5 - Voorziet in een evaluatie van deze maatregel.

Artikel 6 - Brengt de mobiliteitsraad op de hoogte van de proefopstelling en de legt de resultaten van de proefopstelling ter advies voor aan de mobiliteitsraad.

Voor eensluidend uittreksel:

[SIG01]

[SIG02]