

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

GR/2026/057

Zitting van 29/04/2026

Aanwezig: Daan Versonnen, voorzitter gemeenteraad

Lode Van Looy, burgemeester

Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Pascal Vercammen, Lola Vanderweyen, schepenen

Jan Fonderie, Guido Vaganée, Geert Teughels, Wim Van der Donckt, Karl Theerens, Marcel Claes,

Julie De Clerck, Sofie Crauwels, Dirk Keuleers, Marc Huyghe, Lukas De Backer, Edwin Stevens,

Conny Van den Brande, Patricia Frederickx, Cindy Symons, Peggy Aerts, Chantal Jacobs, Jef Jacobs, gemeenteraadsleden

Ethel Van den Wijngaert, algemeen directeur

Mobiliteit - Aanvullend verkeersreglement Gestellei: Goedkeuring

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Samenvatting

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om het aanvullend verkeersreglement Gestellei goed te keuren.

Voorgeschiedenis

- 03/09/2024: Wijziging tijdelijk aanvullend verkeersreglement Gestellei: Principieel akkoord.
- 04/02/2026: Advies van de mobiliteitsraad.

Feiten en context

Bewoners van Gestellei melden meerdere malen het probleem van de intensiteit van het verkeer in de straat, mede door de aanwijzing in verschillende routeplanners zoals Waze, Google Maps, ... Dit kan omzeild worden door de uitzonderlijk plaatselijk verkeersregel toe te passen. Op deze manier wordt de straat niet meer aangeduid als 'sluipweg' en zal de intensiteit van het verkeer afnemen. Deze aanpassing dient opgenomen te worden in het aanvullend verkeersreglement.

Advies

De dienst mobiliteit geeft volgend advies:

- *Na zorgvuldige evaluatie van de evolutie in Bonheiden betreffende aanvullende reglementen in de loop der jaren, hebben we vastgesteld dat het bestaande document aanzienlijk is gegroeid en momenteel te veel informatie bevat. Deze overmatige omvang heeft helaas geleid tot een aantal onnauwkeurigheden en fouten in het document, waardoor de effectiviteit en de naleving van de reglementen in het gedrang kunnen komen.*

- *Om deze kwesties aan te pakken en ervoor te zorgen dat de aanvullende reglementen nauwkeurig en toegankelijk blijven, heeft de dienst mobiliteit besloten om een nieuwe aanpak te volgen. In de toekomst zullen we bij nieuwe herinrichtingen/verkeerssituaties ervoor kiezen om aanvullende reglementen op straatniveau te ontwikkelen. Deze strategie biedt meerdere voordelen voor onze gemeente.*
- *Ten eerste maakt het opstellen van aanvullende reglementen op straatniveau het mogelijk om specifieke en gedetailleerde voorschriften te formuleren die nauwkeurig zijn afgestemd op de lokale omstandigheden en behoeften. Hierdoor kunnen we flexibeler inspelen op veranderende omstandigheden en de verkeerssituatie in verschillende delen van onze gemeente optimaliseren. Daarnaast is deze benadering in lijn met de aanbevelingen van het Agentschap Wegen en Verkeer (MOW).*
- *Er werd opgemerkt dat deze route vaak gebruikt werd als sluiproute en dat deze via Waze, Google Maps, enz. werd aangegeven. Door er uitzonderlijk plaatselijk verkeer (UPV) van te maken, gaat men ervoor zorgen dat deze route niet meer wordt weergegeven. Ook zal hier dan beter op gehandhaafd kunnen worden.*

De mobiliteitsraad geeft positief advies:

- *Positief advies op voorwaarde dat de invoering van UPV tijdelijk is, tot na de uitvoering van de geplande werken.*
- *Er wordt opgemerkt dat de invoering van UPV weinig zin heeft zonder controle en een vals gevoel van veiligheid kan creëren.*
- *Er wordt aangedrongen op een volledige analyse van de mobiliteit en de invulling en indeling van het industriegebied.*
- *Er wordt aangegeven dat de locatie van het containerpark niet ideaal is en extra verkeer aantrekt.*
- *Er wordt gesteld dat er reeds te veel UPV-zones zijn.*

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968.
- Het Koninklijk Besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De nieuwe gemeentewet van 02/06/1988.
- Het Decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009.
- Het Decreet van 22/12/2017 over het lokaal bestuur.

Stemming

Met 14 stemmen voor (Daan Versonnen, Lode Van Looy, Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Pascal Vercammen, Lola Vanderweyen, Marcel Claes, Julie De Clerck, Dirk Keuleers, Marc Huyghe, Lukas De Backer, Edwin Stevens, Chantal Jacobs), 1 stem tegen (Peggy Aerts), 10 onthoudingen (Jan Fonderie, Guido Vaganée, Geert Teughels, Wim Van der Donckt, Karl Theerens, Sofie Crauwels, Conny Van den Brande, Patricia Frederickx, Cindy Symons, Jef Jacobs)

Besluit:

Artikel 1 - Past het gemeentelijk aanvullend verkeersreglement - gemeentewegen - Gestellei aan als volgt:

Ter hoogte van kruispunt Gestellei x Putsesteenweg geldt: De bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Ter hoogte van kruispunt Gestellei x Berlaarbaan geldt: De bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1;
- WM76.2.

Ter hoogte van kruispunt Gestellei x Putsesteenweg geldt: De toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Ter hoogte van kruispunt Gestellei x Berlaarbaan geldt: De toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3;
- GIV.

Op volgende locaties:

- Kruispunt Gestellei x Berlaarbaan;
- Kruispunt Gestellei x Gestellei, langs beide kanten;
- Kruispunt Gestellei x Groothoeveweg, langs beide kanten;
- Gestellei 18;
- Gestellei 11A;
- Kruispunt Gestellei x Hairgracht, langs beide kanten;
- 50 m na het inrijden van Gestellei, via kruispunt Gestellei x Putsesteenweg;

geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens: C43.

Op volgende locaties:

- Kruispunt Gestellei x Berlaarbaan;
- Kruispunt Gestellei x Gestellei, langs beide kanten;
- Kruispunt Gestellei x Groothoeveweg, langs beide kanten;
- Gestellei 18;
- Gestellei 11A;

- *Kruispunt Gestellei x Hairgracht, langs beide kanten;*
- *50 m na het inrijden van Gestellei, via kruispunt Gestellei x Putsesteenweg;*

geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de maximaal toegelaten massa hoger is dan 3,5 ton.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *C43;*
- *GVIIa.*

Artikel 2 - Maakt dit aanvullend reglement ter kennisgeving over aan de afdeling Beleid Mobiliteit en verkeersveiligheid.

Artikel 3 - Maakt deze beslissing, overeenkomstig artikel 286 en 287 van het Decreet over het lokaal bestuur, binnen de 10 dagen bekend op de gemeentelijke webtoepassing en brengt de toezichthoudende overheid, overeenkomstig artikel 330 van het Decreet over het lokaal bestuur, hiervan dezelfde dag op de hoogte.

Voor eensluidend uittreksel:

[SIG01]

[SIG02]