

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Dit document is digitaal ondertekend door

Voor eensluidend uittreksel

Julie De Clerck
voorzitter gemeenteraad

Ethel Van den Wijngaert
algemeen directeur

GR/2024/074

Zitting van 24/04/2024

Aanwezig: Julie De Clerck, voorzitter gemeenteraad

Lode Van Looy, burgemeester

Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Daan Versonnen, Lola Vanderweyen, schepenen
Jan Fonderie, Guido Vaganée, Eddy Michiels, Barbara Maes, Annick Van den Broeck, Wim Van der Donckt,
Hilde Smets, Rudi Withaegels, Geert Teughels, Pascal Vercammen, Karl Theerens, Marcel Claes, Hilde De
Ruysscher, Veerle Stephani, gemeenteraadsleden

Ethel Van den Wijngaert, algemeen directeur

Afwezig met kennisgeving: Frans Uytterhoeven, Sofie Crauwels, gemeenteraadsleden

Mobiliteit - Toetreding deelfietsen Donkey Republic i.h.k.v. Bereikbare Regio: Goedkeuring

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Samenvatting

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het netwerk van deelfietslocaties uit te breiden door toe te treden tot het deelfietsensysteem Donkey Republic. Zo zal de mobiliteit verder verbeteren en de regio nog meer bereikbaar gemaakt worden.

Voorgeschiedenis

24/04/2024: Besluit van de gemeenteraad houdende de toetreding tot de 'Bereikbare Regio' van IGEMO.

Feiten en context

Er is opnieuw toegetreden tot de 'Bereikbare Regio' van IGEMO, wat een positieve stap is voor mobiliteit en connectiviteit in de regio. Als onderdeel van deze ontwikkeling ontvangt de gemeente 12 deelfietsen, waarvan maar liefst 10 elektrische fietsen, zijn van

Vervoersregio Mechelen. Deze fietsen zullen strategisch worden geplaatst bij belangrijke knooppunten, zoals de Ludwinakerk en de Wissel, dewelke ook hoppinpunten zullen worden. Om ervoor te zorgen dat de deelfietsen optimaal worden gebruikt, moeten er echter nog meer locaties worden toegevoegd. Dit zal de toegankelijkheid vergroten en mensen aanmoedigen om duurzame vervoersmiddelen te gebruiken, wat gunstig is voor zowel het milieu als de gemeenschap. Het uitbreiden van het netwerk van deelfietslocaties zal de mobiliteit verder verbeteren en de regio nog meer bereikbaar maken.

Het voorgestelde systeem, aangedragen door IGEMO, volgt het "back-to-many" principe, wat betekent dat fietsen op alle aangewezen locaties kunnen worden teruggebracht, zelfs over gemeentegrenzen heen, mits men gebruik maakt van dezelfde aanbieder. In de Vervoerregio Mechelen is dit het geval, terwijl andere regio's nog in discussie zijn met hun aanbieder.

In de gemeente Bonheiden zullen de volgende locaties (zie ook plan in bijlage) gefaciliteerd worden met deelfietsen:

- De Wissel
- Ludwinakerk
- Halte Peulisbaan
- Rijmenam centrum
- Mart

Een minimum van 4 fietsen per locatie wordt aanbevolen door IGEMO om een adequaat aanbod te garanderen. Daarom zullen er in totaal 8 elektrische fietsen moeten worden gehuurd tegen een huurprijs van € 1.200,00 excl. btw en € 1.452,00 incl. 21% btw per fiets per jaar.

Het contract wordt voor 4 jaar afgesloten.

Argumentatie

Meer locaties toevoegen aan een "back-to-many" deelfietsensysteem draagt aanzienlijk bij aan duurzame verplaatsingen om diverse redenen:

- Toegankelijkheid vergroten: Door meer locaties toe te voegen, worden de deelfiets-opties bereikbaarder voor een groter aantal mensen. Dit betekent dat meer mensen in staat zijn om de fietsen te gebruiken voor dagelijkse verplaatsingen, wat uiteindelijk resulteert in een vermindering van het aantal autokilometers en een vermindering van de CO₂-uitstoot.
- Verbreedt het gebruiksspectrum: Verschillende locaties aansluiten betekent dat de fietsen niet alleen gebruikt worden voor recreatieve doeleinden, maar ook voor functionele doeleinden zoals woon-werkverkeer, boodschappen doen, enzovoort. Dit vergroot het gebruiksspectrum van de deelfietsen, waardoor ze een nog grotere bijdrage leveren aan duurzame verplaatsingen.
- Alternatief voor korte afstanden: Door de deelfietsen beschikbaar te maken op meer locaties, worden ze een aantrekkelijk alternatief voor korte afstanden binnen steden en dorpen. Mensen zullen eerder geneigd zijn om de fiets te pakken voor een korte rit naar de winkel of naar het werk als er een deelfietsenstation in de buurt is, wat resulteert in minder gebruik van auto's en minder congestie op de wegen.
- Vermindert parkeerproblemen: Door meer deelfietsenstations te creëren, verminderen we de noodzaak voor parkeerruimte voor auto's. Dit is vooral relevant in drukke verstedelijkte gebieden, waar parkeerruimte schaars is. Het stimuleren van het gebruik van deelfietsen kan dus indirect bijdragen aan het verminderen van parkeerproblemen en het vrijmaken van ruimte voor andere doeleinden.

Financiële gevolgen

Om voldoende spreiding over het grondgebied te waarborgen worden er 8 extra elektrische fietsen gehuurd. Per fiets wordt een bedrag van € 1.200,00 excl. btw per jaar en 1.452,00 incl. btw per jaar aan huurkosten voorzien. Over een looptijd van 4 jaar is een totaal budget nodig van € 38.400,00 excl. btw en € 46.464,00 incl. btw.

Financieel advies:

Visum 2024/0127 van 05/04/2024: Gunstig mits aanpassing

Het visum van de financieel directeur wordt toegekend aan deze verbintenis. Daarmee wordt bevestigd dat er geen enkele aanwijzing is gevonden dat deze uitgave onwettig, onregelmatig of zonder voldoende krediet in het lopende boekjaar of zonder verbintenis mogelijk binnen het meerjarenplan zou worden aangegaan mits verschuiving van €2.000 van A18.1 Elektriciteit openbare verlichting.

Stemming

Met 15 stemmen voor (Julie De Clerck, Lode Van Looy, Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Daan Versonnen, Lola Vanderweyen, Jan Fonderie, Eddy Michiels, Barbara Maes, Annick Van den Broeck, Hilde Smets, Rudi Withaegels, Pascal Vercammen, Veerle Stephani), 6 onthoudingen (Guido Vaganée, Wim Van der Donckt, Geert Teughels, Karl Theerens, Marcel Claes, Hilde De Ruyscher)

Besluit:

Artikel 1 - Gaat akkoord met de toetreding tot het onderdeel "Deelfietsen Donkey Republic" binnen Bereikbare Regio's van Igemo voor een periode van 4 jaar.

Artikel 2 - Gaat akkoord met de huur van 8 elektrische fietsen over een periode van 4 jaar voor een totaalbedrag van € 38.400,00 excl. btw en € 46.464,00 incl. btw.