

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

CBS/2026/291

Zitting van 03/03/2026

Aanwezig: Lode Van Looy, burgemeester-voorzitter
Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Pascal Vercammen, Lola Vanderweyen, schepenen
Lien Tuymans, wnd. algemeen directeur

Mobiliteit - Tijdelijk aanvullend verkeersreglement Kardinaal Cardijnlaan: Principieel akkoord

Het college,

In besloten zitting vergaderd.

Samenvatting

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het tijdelijk aanvullend verkeersreglement Kardinaal Cardijnlaan principieel goed te keuren.

Voorgeschiedenis

- 30/04/2025: Bewonersenquête.
- 06/10/2025: Bewonersvergadering.
- 12/08/2025: Tijdelijk aanvullend verkeersreglement n.a.v. problematiek sluipverkeer Kardinaal Cardijnlaan: Principieel akkoord en standpuntbepaling.

Feiten en context

Uit de bewonersvergadering kwam de conclusie naar voren dat het afsluiten van de wijk door de plaatsing van paaltjes op het kruispunt Kardinaal Cardijnlaan x Zellaerdreef de meest gedragen oplossing is.

Advies

De dienst mobiliteit geeft volgend advies:

De plaatsing van de paaltjes past binnen de visie van het mobiliteitsplan van de gemeente, waarin het weren van doorgaand verkeer in de woonzones een van de operationele doelstellingen is.

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968.
- Het koninklijk besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11/10/1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

- De nieuwe gemeentewet van 02/06/1988.
- Het decreet van 16/05/2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23/01/2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009.
- Het Decreet van 22/12/2017 over het lokaal bestuur.

Argumentatie

Na een zorgvuldige evaluatie van de evolutie in Bonheiden betreffende aanvullende reglementen in de loop der jaren, is vastgesteld dat het bestaande document aanzienlijk is gegroeid en momenteel te veel informatie bevat. Deze overmatige omvang heeft helaas geleid tot een aantal onnauwkeurigheden en fouten in het document, waardoor de effectiviteit en de naleving van de reglementen in het gedrang kunnen komen.

Om deze kwesties aan te pakken en ervoor te zorgen dat de aanvullende reglementen nauwkeurig en toegankelijk blijven, heeft de dienst mobiliteit besloten om een nieuwe aanpak te volgen. In de toekomst zal er bij nieuwe herinrichtingen/verkeerssituaties voor gekozen worden om aanvullende reglementen op straatniveau te ontwikkelen.

Deze strategie biedt meerdere voordelen voor de gemeente. Ten eerste maakt het opstellen van aanvullende reglementen op straatniveau het mogelijk om specifieke en gedetailleerde voorschriften te formuleren die nauwkeurig zijn afgestemd op de lokale omstandigheden en behoeften. Hierdoor kan er flexibeler ingespeeld worden op veranderende omstandigheden en de verkeerssituatie in verschillende delen van de gemeente worden geoptimaliseerd. Daarnaast is deze benadering in lijn met de aanbevelingen van het Agentschap Wegen en Verkeer (MOW).

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1 - Gaat principieel akkoord met de aanpassing en past het gemeentelijk verkeersreglement - gemeentewegen Kardinaal Cardijnlaan tijdelijk aan als volgt:

- Op de Kardinaal Cardijnlaan geldt: zone 30.
Dit wordt aangeduid door de verkeerstekens:
 - 2xF4a;
 - 2xF4b.
- Op de Kardinaal Cardijnlaan, ter hoogte van het kruispunt Kardinaal Cardijnlaan x Zellaerdreef geldt: Het doodlopen van de Kardinaal Cardijnlaan ter hoogte van de Zellaerdreef, met uitzondering van voetgangers en fietsers.
Dit wordt aangeduid door de verkeerstekens:
 - 2xF45b;
 - Bijkomend wordt dit aangeduid door de plaatsing van zeven paaltjes met reflecterende strepen en 14 bodemreflectorlampen.
- Op de Kardinaal Cardijnlaan, ter hoogte van het kruispunt Kardinaal Cardijnlaan x Zellaerdreef in de rijrichting van de Waversesteenweg geldt:

Einde fietsstraat.

Dit wordt aangeduid met de verkeerstekens:

- 1xF113.
- Op de Kardinaal Cardijnlaan, op het kruispunt Kardinaal Cardijnlaan x Zellaerdreef, komende uit de Cardijnlaan, geldt: Voorrang te verlenen.
Dit wordt aangeduid met de verkeerstekens:
 - 1xB1.
- Op het kruispunt van de Kardinaal Cardijnlaan x Kardinaal Cardijnlaan x Kardinaal Cardijnlaan x Kardinaal Cardijnlaan geldt: Verplicht rondgaand verkeer.
Dit wordt aangeduid door de verkeerstekens:
 - 4xD5.
- Op het kruispunt van de Kardinaal Cardijnlaan x Kardinaal Cardijnlaan x Kardinaal Cardijnlaan x Kardinaal Cardijnlaan, op elke arm van de Kardinaal Cardijnlaan in de rijrichting van het rondgaand verkeer geldt: Voorrang te verlenen.
Dit wordt aangeduid met de verkeerstekens:
 - 4xB1.
- Op het kruispunt van de Kardinaal Cardijnlaan x Kardinaal Cardijnlaan x Kardinaal Cardijnlaan, op de arm van de Kardinaal Cardijnlaan die vertrekt op de rotonde aan nummers 79 en 104 geldt: Het doodlopen van de Kardinaal Cardijnlaan.
Dit wordt aangeduid door de verkeerstekens:
 - 1xF45.
- Op het kruispunt van de Kardinaal Cardijnlaan x Waversesteenweg, komende vanuit de Kardinaal Cardijnlaan geldt: Stoppen en voorrang verlenen.
Dit wordt aangeduid door de verkeerstekens:
 - 1x B5.
- Ter hoogte van het kruispunt van de Kardinaal Cardijnlaan x Waversesteenweg, op de Waversesteenweg in de rijrichting van het Kerkplein geldt: Oversteekplaats voor fietsers en voetgangers.
Dit wordt aangeduid door de verkeerstekens:
 - 1x A25.
- Ter hoogte van het kruispunt van de Kardinaal Cardijnlaan x Waversesteenweg, op de Waversesteenweg in de rijrichting van het Kerkplein geldt: Verhoogde inrichting.
Dit wordt aangeduid door de verkeerstekens:
 - 1x A14.

Artikel 2 - Maakt dit reglement ter kennisgeving over aan de afdeling beleid mobiliteit en verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.

Artikel 3 - Heft alle voorgaande aanvullende reglementen op.

Artikel 4 - Agendeert het tijdelijk aanvullend verkeersreglement Kardinaal Cardijnlaan op een volgende gemeenteraad.

Artikel 5 - Maakt dit tijdelijk verkeersreglement bekend, volgens de bepalingen in het Decreet over het lokaal bestuur.

Artikel 6 - Voorziet in een evaluatie van deze maatregel.

Artikel 7 - Brengt de mobiliteitsraad op de hoogte van de proefopstelling en de legt de resultaten van de proefopstelling ter advies voor aan de mobiliteitsraad.

Voor eensluidend uittreksel:

[SIG01]

[SIG02]