

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Dit document is digitaal ondertekend door

Voor eensluidend uittreksel

Julie De Clerck
voorzitter gemeenteraad

Ethel Van den Wijngaert
algemeen directeur

GR/2023/075

Zitting van 31/05/2023

Aanwezig: Julie De Clerck, voorzitter gemeenteraad

Lode Van Looy, burgemeester

Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Eddy Michiels, Hilde Schueremans, schepenen
Frans Uytterhoeven, Jan Fonderie, Guido Vaganée, Karolien Huibers, Barbara Maes, Annick Van den Broeck,
Wim Van der Donckt, Hilde Smets, Daan Versonnen, Rudi Withaegels, Geert Teughels, Pascal Vercammen,
Charlotte Pittevels, Marcel Claes, gemeenteraadsleden

Ethel Van den Wijngaert, algemeen directeur

Afwezig met kennisgeving: Luc De Weerd, Karl Theerens, gemeenteraadsleden

Overheidsopdrachten - Ontwerp wegen- en rioleringswerken in de Watermolenstraat, Dennenlaan, Taboralaan, Nieuwe Dreef, Kleine Paalstraat, Raambeeklaan, Rivierenlaan, Oude Schrieksebaan, Witthemhof Hellewelweg en zijstraat Weynesbaan en gemeentelijk aandeel: Goedkeuring

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Samenvatting

Op 07/10/2021 keurde de gemeenteraad een samenwerkingsovereenkomst met PIDPA, Aquafin en de gemeente Keerbergen goed met betrekking tot de uitvoering van wegen- en rioleringswerken in de Watermolenstraat, Dennenlaan, Taboralaan, Nieuwe Dreef, Kleine Paalstraat, Raambeeklaan, Rivierenlaan, Oude Schrieksebaan, Witthemhof Hellewelweg en zijstraat Weynesbaan.

PIDPA werd ingevolge deze samenwerkingsovereenkomst aangesteld als opdrachtgevend bestuur.

Het gemeentelijk aandeel in de werken bestaat uit de volledige vernieuwing van de bovenbouw. De straten zullen als volgt worden aangelegd:

- In de Oude Schrieksebaan wordt het dwarsprofiel 1,50 m betonnen fietssuggestiestrook - 2,00 m rijbaan in asfalt - 1,50 m betonnen fietssuggestiestrook.

- In de Watermolenstraat wordt het dwarsprofiel 1,50 m betonnen fietssuggestiestrook - 2,00 m rijbaan in asfaltverharding - 1,50 m betonnen fietssuggestiestrook.
- In de Nieuwe Dreef, Rivierenlaan, Dennenlaan, Kleine Paalstraat en Taboralaan wordt het dwarsprofiel 0,30 m betonnen band - rijbaan in asfalt met een variabele breedte - 0,30 m betonnen band.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld het definitieve ontwerp (aanbestedingsdossier) en het gemeentelijk aandeel goed te keuren.

Raming gemeentelijk aandeel: € 603.776,00 + € 126.792,96 (21% btw verlegd) = € 730.568,96 incl. 21% btw.

Voorgeschiedenis

- 31/03/2010: Besluit van de gemeenteraad houdende goedkeuring van de overeenkomst met PIDPA inzake de overdracht van de volle eigendom van de rioleringsinfrastructuur (incl. de accessoire rechten) en de regeling van de wederzijdse rechten en verplichtingen in verband met de uitbreiding van de opdracht gegeven aan PIDPA in het kader van de implementatie van project Hidrorio.
- 07/10/2021: Samenwerkingsovereenkomst tussen PIDPA, Aquafin, gemeente Keerbergen en gemeente Bonheiden voor de wegen- en rioleringswerken Rivierenlaan, Dennenlaan, Taboralaan, Raambeeklaan, Watermolenstraat, Kleine Paalstraat en Nieuwe Dreef.
- 04/06/2021: Grondplannen en dwarsprofielen van het wegen- en rioleringsdossier Watermolenstraat en omliggende straten opgemaakt door het studiebureau Sweco.
- 23/11/2021: Besluit van het college van burgemeester en schepenen waarbij een standpunt werd ingenomen rond de bovenbouw.
- 07/12/2021: Studiebureau Sweco reageert op het dwarsprofiel van de Watermolenstraat.
- 08/12/2021: Aquafin meldt dat bijkomende kosten ten laste van de gemeente Bonheiden zullen zijn.
- 11/01/2022: Besluit van het college van burgemeester en schepenen waarbij het dwarsprofiel van de Watermolenstraat wordt vastgesteld.
- 28/04/2023: Mail van het studiebureau Sweco met de raming.
- 25/05/2023: Infomarkt over het dossier.

Feiten en context

In uitvoering van de overeenkomst met PIDPA inzake de overdracht van de volle eigendom van de rioleringsinfrastructuur en de regeling van de wederzijdse rechten en verplichtingen in verband met de uitbreiding van de opdracht, gegeven aan PIDPA in het kader van de implementatie van project Hidrorio, wordt voorzien in de aanleg van riolering in de Watermolenstraat, Dennenlaan, Taboralaan, Nieuwe Dreef, Kleine Paalstraat, Raambeeklaan, Rivierenlaan, Oude Schrieksebaan, Witthemhof Hellewelweg en zijstraat Weynesbaan. Hiervoor werd met PIDPA, Aquafin en de gemeente Keerbergen een samenwerkingsovereenkomst afgesloten.

Volgens voormelde samenwerkingsovereenkomst zal PIDPA optreden als opdrachtgevend bestuur, maar staan alle partijen in voor de goedkeuring van het ontwerp dat te hunnen laste is.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld het ontwerp (aanbestedingsdossier), evenals het gemeentelijk aandeel in de werken goed te keuren.

Het gemeentelijk aandeel in de werken bestaat uit de volledige vernieuwing van de bovenbouw. De straten zullen als volgt worden aangelegd:

- In de Oude Schrieksebaan wordt het dwarsprofiel 1,50 m betonnen fietssuggestiestrook - 2,00 m rijbaan in asfalt - 1,50 m betonnen fietssuggestiestrook.
- In de Watermolenstraat wordt het dwarsprofiel 1,50 m betonnen fietssuggestiestrook - 2,00 m rijbaan in asfaltverharding - 1,50 m betonnen fietssuggestiestrook.
- In de Nieuwe Dreef, Rivierenlaan, Dennenlaan, Kleine Paalstraat en Taboralaan wordt het dwarsprofiel 0,30 m betonnen band - rijbaan in asfalt met een variabele breedte - 0,30 m betonnen band.

Juridische grond

- Het Koninklijk Besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten.
- De Wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies.
- De Wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 35 lid 1.
- Het Koninklijk Besluit van 18/04/2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, inzonderheid artikel 90 1°.
- Het Decreet van 22/12/2017 over het lokaal bestuur, inzonderheid artikel 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Argumentatie

De uitvoering van wegen- en rioleringswerken omvat een overheidsopdracht voor de uitvoering van werken.

PIDPA treedt op als opdrachtgevend bestuur, maar volgens met deze laatste afgesloten samenwerkingsovereenkomst staan alle partijen in voor de financiering en goedkeuring van het ontwerp voor het deel dat te hunnen laste is.

Financiële gevolgen

- De totale geraamde kosten per betalende partij zijn :
 - PIDPA € 2.276.201,96 (exclusief btw);
 - Aquafin € 549.098,12 (exclusief btw);
 - Bonheiden € 730.568,96 (inclusief btw);
 - Keerbergen € 166.689,60 (inclusief btw);
- De definitieve vaststelling van het gemeentelijk aandeel zal gebeuren op basis van het bedrag van de toewijzing van de werken.

Financieel advies:

FA 2023/00096 van 12/05/2023: Gunstig

Stemming

Met 17 stemmen voor (Julie De Clerck, Lode Van Looy, Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Eddy Michiels, Hilde Schueremans, Frans Uytterhoeven, Guido

Vaganée, Karolien Huibers, Wim Van der Donckt, Hilde Smets, Daan Versonnen, Rudi Withaegels, Geert Teughels, Pascal Vercammen, Marcel Claes), 4 onthoudingen (Jan Fonderie, Barbara Maes, Annick Van den Broeck, Charlotte Pittevils)

Besluit:

Artikel 1 – Hecht goedkeuring aan het ontwerp voor de wegen- en rioleringswerken in de Watermolenstraat, Dennenlaan, Taboralaan, Nieuwe Dreef, Kleine Paalstraat, Raambeeklaan, Rivierenlaan, Oude Schrieksebaan, Witthemhof Hellewelweg en zijstraat Weynesbaan, in het bijzonder voor wat betreft het gemeentelijk aandeel in de werken namelijk de vernieuwing van de bestaande bovenbouw, waarvan de kosten worden geraamd op € 603.776,00 + € 126.792,96 (21% btw verlegd) = € 730.568,96 incl. 21% btw.

Artikel 2 – Stelt vast dat de definitieve vaststelling van het gemeentelijk aandeel door het college van burgemeester en schepenen zal gebeuren op basis van het bedrag van de toewijzing van de werken.