

## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

GR/2025/339

### Zitting van 28/01/2026

Aanwezig: Daan Versonnen, voorzitter gemeenteraad

Lode Van Looy, burgemeester

Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Pascal Vercammen, Lola Vanderweyen, schepenen

Jan Fonderie, Guido Vaganée, Geert Teughels, Wim Van der Donckt, Karl Theerens, Marcel Claes,

Julie De Clerck, Sofie Crauwels, Dirk Keuleers, Marc Huyghe, Lukas De Backer, Edwin Stevens,

Conny Van den Brande, Patricia Frederickx, Cindy Symons, Peggy Aerts, Chantal Jacobs, Jef Jacobs, gemeenteraadsleden

Ethel Van den Wijngaert, algemeen directeur

### **Financiën - Subsidiereglement autodelen: Vaststelling**

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

#### Samenvatting

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het subsidiereglement ter promotie van het gebruik van autodelen door inwoners van de gemeente vast te stellen.

Dit reglement is een actualisatie van het subsidiereglement dat beschikbaar was in de voorbije jaren.

#### Voorgeschiedenis

- 16/12/2020: De gemeenteraad stelt het subsidiereglement autodelen vast.
- 29/03/2023: De gemeenteraad stelt het vernieuwde subsidiereglement autodelen vast ten gevolge van de opstart in particulier autodelen.

#### Feiten en context

In de gemeente Bonheiden zijn momenteel 6 deelwagens beschikbaar van Klimaan cvso, die zowel door medewerkers van het gemeentehuis gebruikt worden, als door inwoners ter vervanging van een eigen (eerste) voertuig. Voor deze voertuigen betaalt de gemeente een gegarandeerde opstartkost aan Klimaan. De kost daalt naarmate deze meer gebruikt wordt door inwoners.

Eind 2022 werd er ook beslist de opstart te faciliteren van particulier autodelen.

Hiervoor werd er gekozen om samen te werken met Dégage.

#### Juridische grond

Het Decreet over het lokaal bestuur.

#### Argumentatie

- Meerdere gemeenten waar er deelwagens beschikbaar zijn op het grondgebied, werkten een subsidiereglement uit ter promotie van het

autodelen. Dit zorgt ervoor dat de drempel om over te stappen op een systeem van autodelen kleiner wordt.

- Momenteel betaalt de gemeente een garantievergoeding aan Klimaan cvso wanneer de wagens beperkt gebruikt worden.
- Om de drempel zo laag mogelijk te houden wordt er voorgesteld het bedrag te verhogen van € 250 naar € 300, zodat de volledige waarborg/inleg om te starten met autodelen wegvalt voor de inwoner.
- In de afgelopen jaren waren er ieder jaar telkens een 5-tal aanvragen voor deze subsidie.

### Financiële gevolgen

Financieel advies:

FA 2025/00371 van 23/12/2025: Gunstig

### Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1 - Stelt het subsidiereglement autodelen vast als volgt:

#### **SUBSIDIEREGLEMENT AUTODELEN**

##### *Préambule*

*De gemeente Bonheiden heeft in het kader van het Europees burgemeestersconvenant doelstellingen voorzien om te investeren in het aanbod van deelwagens. Dit aanbod van deelwagens kan voorzien worden door deelwagens die worden aangeboden door autodeelaanbieders. Binnen dit segment kiest de gemeente bewust voor uitsluitend elektrische deelwagens. Naast de wagens aangeboden door autodeelaanbieders vormen de deelwagens die worden aangeboden door particulier autodelen echter een aanvulling om autodelen toegankelijk te maken.*

#### **HOOFDSTUK 1: ALGEMENE BEPALINGEN**

##### **Artikel 1. Doel**

*De gemeente Bonheiden wil inwoners aanmoedigen om over te schakelen naar gedeeld vervoer als alternatief voor de eerste of tweede eigen wagen. Dit reglement stelt de voorwaarden en modaliteiten voor de subsidies die de gemeente geeft voor:*

- *De instap bij elektrisch autodelen via een autodeelaanbieder wanneer er een nummerplaat wordt ingeleverd.*
- *De instap bij elektrisch autodelen via een autodeelaanbieder door kwetsbare inwoners van de gemeente.*
- *De instap bij particulier autodelen als gebruiker of aanbieder van een voertuig.*

##### **Artikel 2. Definities**

*In dit reglement hebben de onderstaande termen de volgende betekenis:*

- *M1-voertuig: voertuig bestemd voor het vervoer van passagiers met ten hoogste acht zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend zoals bedoeld in het KB van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun*

*aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.*

- *N1 (gewichtsklasse I en II)-voertuig: voertuig bestemd voor het vervoer van goederen en met een gewichtsklasse I of II d.w.z. tot een maximummassa van 1760 kg zoals bedoeld in het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.*
- *L3e-A2 of L3e-A3 voertuig: motorfietsen met middelhoog en hoog vermogen zoals opgenomen in het KB van 10 oktober 1974 houdende het algemeen reglement op de technische eisen waaraan de bromfietsen, de motorfietsen en hun aanhangwagens moeten voldoen.*
- *Autodeelaanbieder: een aanbieder met eigen vloot van uitsluitend elektrische voertuigen (de aanbieder stelt een eigen wagenpark ter beschikking aan zijn leden. De gebruiker betaalt aan de organisatie voor het gebruik van een wagen, per kilometer en per per tijd).*
- *Particulier autodelen: Het aanbieden of gebruiken van een particulier voertuig dat is opgenomen binnen de vloot van een organisatie die particulier kostendelend autodelen aanbiedt. Deze organisatie ontzorgt zowel de eigenaar als de gebruiker via een achterliggende back-end.*
- *Kwetsbare inwoner Bonheiden: een natuurlijke persoon, gedomicilieerd in Bonheiden, die beantwoordt aan één van de volgende criteria:*
  - *Persoon met een recht op verhoogde tegemoetkoming.*
  - *Cliënt van OCMW Bonheiden (leefloon, equivalent leefloon, budget- en schuldhulpverlening).*
  - *Indien men net buiten bovenstaande voorwaarden valt, dan kan men alsnog tot deze doelgroep behoren op basis van een sociaal onderzoek bij het OCMW.*

## **HOOFDSTUK 2: DE INSTAP BIJ AUTODELEN VIA EEN AUTODEELAANBIEDER WANNEER ER EEN NUMMERPLAAT WORDT INGELEVERD**

### **Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied**

*Een natuurlijk persoon ingeschreven in Bonheiden waarbij binnen het gezin een nummerplaat wordt geschrapt en die zich aansluit bij een autodeelaanbieder, komt in aanmerking voor de subsidie.*

### **Artikel 4. Voorwaarden**

*§ 1. De gemeente Bonheiden verleent de subsidie onder de volgende voorwaarden:*

- a. De subsidie is van toepassing voor inwoners die zijn aangesloten bij een autodeelaanbieder.*
- b. De inwoner verbindt er zich toe ten minste 3 jaar aangesloten te blijven bij een autodeelaanbieder.*
- c. Eenzelfde persoon kan slechts 1 subsidie per autodeelaanbieder toegekend krijgen.*
- d. Enkel bewijsstukken op naam van de aanvrager of op naam van een persoon gedomicilieerd op het adres van de aanvrager worden aanvaard.*
- e. M.b.t. het geschrapte voertuig:*
  - 1) De aanvrager toont aan dat binnen het gezin op hetzelfde adres een Belgische nummerplaat werd geschrapt na 1 januari 2025.*
  - 2) Het voertuig behoort tot een M1-, N1 (I en II)-, L3e-A2- of L3e-A3-*

voertuig.

3) De nummerplaat moet vóór de schrapping minstens zes maanden binnen hetzelfde gezin in gebruik geweest zijn.

4) De inlevering van een nummerplaat van een ander type voertuig of een buitenlandse nummerplaat, komt niet in aanmerking. Ook de inlevering van een leasing- of bedrijfswagen kan niet leiden tot het verkrijgen van de subsidie.

5) Hetzelfde gezin kan per adres maximum voor 1 geschrapt voertuig een subsidie ontvangen.

6) Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement beschikbaar stelt.

#### Artikel 5. Subsidiebedrag

De subsidie bedraagt € 300.

#### Artikel 6. Procedure

##### §1. Aanvraag

a. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier verkrijgbaar via de website van de gemeente Bonheiden.

b. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen.

c. De subsidieaanvraag incl. bewijsstukken gebeurt maximaal 12 maanden na de schrappingsdatum.

##### §2. Beoordeling

a. De gemeentelijke dienst controleert de aanvraag en vraagt ontbrekende bewijsstukken op indien nodig.

b. De gemeentelijke dienst adviseert het college van burgemeester en schepenen. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de subsidie op basis van het advies van de gemeentelijke dienst.

##### §3. Beslissing

De gemeentelijke dienst brengt de aanvrager op de hoogte van de beslissing.

##### §4. Uitbetaling

a. De uitbetaling van de subsidie gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van de aanvrager.

b. De aanvrager verbindt zich ertoe de gemeente Bonheiden onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van dienst post- of bankrekening.

### HOOFDSTUK 3. DE INSTAP BIJ AUTODELEN VIA EEN AUTODEELAANBIEDER DOOR KWETSBARE INWONERS VAN DE GEMEENTE

#### Artikel 7. Doelgroep en toepassingsgebied

Een natuurlijk persoon ingeschreven in Bonheiden die zich aansluit bij een autodeelaanbieder komt in aanmerking voor de subsidie als men behoort tot de kwetsbare doelgroep zoals omschreven in artikel 2 van dit subsidiereglement.

#### Artikel 8. Voorwaarden

§1. De gemeente Bonheiden verleent de subsidie onder de volgende voorwaarden:

a. De subsidie is van toepassing voor inwoners die zijn aangesloten bij een autodeelaanbieder.

- b. De inwoner verbindt er zich toe ten minste 3 jaar aangesloten te blijven bij een autodeelaanbieder.*
- c. Eenzelfde persoon kan slechts 1 subsidie per autodeelaanbieder toegekend krijgen.*
- d. Enkel bewijstukken op naam van de aanvrager of op naam van een persoon gedomicilieerd op het adres van de aanvrager worden aanvaard.*
- e. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement beschikbaar stelt.*

#### *Artikel 9. Subsidiebedrag*

*De subsidie bedraagt € 300.*

#### *Artikel 10. Procedure*

##### *§1. Aanvraag*

- a. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier verkrijgbaar via de website van de gemeente Bonheiden.*
- b. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen.*
- c. De subsidieaanvraag incl. bewijsstukken gebeurt maximaal 12 maanden na aansluiting bij de autodeelaanbieder.*

##### *§2. Beoordeling*

- a. De gemeentelijke dienst controleert de aanvraag en vraagt ontbrekende bewijsstukken op indien nodig.*
- b. De gemeentelijke dienst adviseert het college van burgemeester en schepenen. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de subsidie op basis van het advies van de gemeentelijke dienst.*

##### *§3. Beslissing*

*De gemeentelijke dienst brengt de aanvrager op de hoogte van de beslissing.*

##### *§4. Uitbetaling*

- a. De uitbetaling van de subsidie gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van aanvrager.*
- b. De aanvrager verbindt zich ertoe de gemeente Bonheiden onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van dienst post- of bankrekening.*

#### **HOOFDSTUK 4. DE INSTAP BIJ PARTICULIER AUTODELEN ALS GEBRUIKER**

##### *Artikel 11. Doelgroep en toepassingsgebied*

*Een natuurlijk persoon ingeschreven in Bonheiden die zich aansluit bij particulier autodelen als gebruiker komt in aanmerking voor de subsidie.*

##### *Artikel 12. Voorwaarden*

*§1. De gemeente Bonheiden verleent de subsidie onder de volgende voorwaarden:*

- a. De subsidie is van toepassing voor inwoners die zijn aangesloten bij een organisatie die particulier autodelen faciliteert.*
- b. De inwoner verbindt er zich toe ten minste 3 jaar aangesloten te blijven bij de organisatie die particulier autodelen faciliteert*
- c. Eenzelfde persoon kan slechts 1 subsidie per particuliere autodeelorganisatie toegekend krijgen.*
- d. Enkel bewijstukken op naam van de aanvrager worden aanvaard.*

e. Het verlenen van de subsidie kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement beschikbaar stelt.

#### *Artikel 13. Subsidiebedrag*

*De subsidie bedraagt €35.*

#### *Artikel 14. Procedure*

##### *§1. Aanvraag*

*a. De subsidieaanvraag gebeurt aan de hand van het daartoe bestemde aanvraagformulier verkrijgbaar via de website van de gemeente Bonheiden.*

*b. De ontvangstdatum van de subsidieaanvraag die volledig is, geldt als opvolgingsdatum. De aanvragen worden chronologisch opgevolgd, waarbij de eerste indieners voorrang krijgen.*

*c. De subsidieaanvraag incl. bewijsstukken gebeurt maximaal 12 maanden na aansluiting bij de organisatie die particulier autodelen faciliteert.*

##### *§2. Beoordeling*

*a. De gemeentelijke dienst controleert de aanvraag en vraagt ontbrekende bewijsstukken op indien nodig.*

*b. De gemeentelijke dienst adviseert het college van burgemeester en schepenen. Het college van burgemeester en schepenen neemt de beslissing tot al dan niet toekenning van de subsidie op basis van het advies van de gemeentelijke dienst.*

##### *§3. Beslissing*

*De gemeentelijke dienst brengt de aanvrager op de hoogte van de beslissing.*

##### *§4. Uitbetaling*

*a. De uitbetaling van de subsidie gebeurt door overschrijving op de post- of bankrekening van aanvrager.*

*b. De aanvrager verbindt zich ertoe de gemeente Bonheiden onverwijld schriftelijk op de hoogte te brengen van iedere wijziging van dienst post- of bankrekening.*

#### *HOOFDSTUK 5. SLOTBEPALINGEN*

#### *Artikel 15. Algemene controle*

*§1. De gemeente Bonheiden heeft het recht om ter plaatse de aanwending van de verleende subsidie te doen controleren.*

*§2. Ingeval de aanvrager zich verzet tegen de uitoefening van de controle, is hij/zij gehouden tot terugbetaling van de subsidie.*

#### *Artikel 16. Sancties (en strafbepalingen)*

*§1. De subsidie moet steeds gebruikt worden voor het doel waarvoor ze is toegekend en het gebruik ervan dient gerechtvaardigd. Zo niet dient de volledige subsidie terugbetaald te worden.*

*§2. In geval van fraude of valse verklaringen in hoofde van de aanvrager, kan de gemeente Bonheiden beslissen om de toekenning van de subsidie te schorsen en in de toekomst geen subsidies meer toe te staan aan de aanvrager en het verleende subsidiebedrag terug te vorderen.*

*§3. Bij het niet indienen van de verantwoordingsstukken, kan de gemeente Bonheiden overgaan tot terugvordering van de toegekende subsidie.*

#### *Artikel 17. Inwerkingtreding (en duurtijd)*

*Dit reglement treedt in werking op 01/02/2026 en loopt tot en met 31/12/2031.*

*Artikel 2 - Maakt deze beslissing, overeenkomstig artikel 286 en 287 van het Decreet over het lokaal bestuur, binnen de 10 dagen bekend op de gemeentelijke website en*

brengt de toezichthoudende overheid, overeenkomstig artikel 330 van het Decreet over het lokaal bestuur hiervan dezelfde dag op de hoogte.

Voor eensluidend uittreksel:

[SIG01]

[SIG02]