UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

GR/2026/150

Zitting van 30/09/2026

Aanwezig: Daan Versonnen, voorzitter gemeenteraad
Lode Van Looy, burgemeester
Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Pascal Vercammen, Lola Vanderweyen, schepenen
Jan Fonderie, Guido Vaganée, Geert Teughels, Karl Theerens, Marcel Claes, Julie De Clerck, Sofie Crauwels, Dirk Keuleers, Marc Huyghe, Lukas De Backer, Edwin Stevens, Conny Van den Brande, Patricia Frederickx, Cindy Symons, Peggy Aerts, Chantal Jacobs, Jef Jacobs, gemeenteraadsleden
Ethel Van den Wijngaert, algemeen directeur
Afwezig met kennisgeving: Wim Van der Donckt, gemeenteraadslid

Overheidsopdrachten - Samenwerkingsovereenkomst PIDPA rioleringsproject & aanbestedingsdossier gemeentelijk aandeel "Weg- en rioleringswerken in de Boeimeerstraat en De Bergen": Goedkeuring

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Samenvatting

PIDPA wenst in de Boeimeerstraat en De Bergen de aanleg van een riolering voor aansluiting van het vuilwater uit te voeren en wenst bijkomend in een optimale afkoppeling van het hemelwater te voorzien. Daarnaast wenst het gemeentebestuur de mogelijkheid tot aanpassing van de bovenbouw te benutten.
Om het ontwerp van de riolering optimaal te integreren in het ontwerp voor de bovenbouw, wordt het project gekend als 'K-16-025 Gemeente Bonheiden: Aanleg van een riolering in de Boeimeerstraat en De Bergen' opgestart onder derdebetalersregeling van het business plan HidroRio. PIDPA stelt voor om op te treden als bouwheer en een samenwerkingsovereenkomst met de gemeente af te sluiten.
Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om de samenwerkingsovereenkomst voor de gezamenlijke werken goed te keuren, waarbij PIDPA zal optreden als opdrachtgevend bestuur voor het gehele project.
De gemeente staat in voor de inrichting van de bovenbouw. Aan de gemeenteraad wordt goedkeuring gevraagd voor het gemeentelijk aandeel van het aanbestedingsdossier.

Voorgeschiedenis

- 04/06/2021: Grondplannen en dwarsprofielen van het wegen- en rioleringsdossier De Bergen - Boeimeerstraat opgemaakt door het studiebureau Sweco.
- 09/11/2021: Besluit van het college van burgemeester en schepenen waarbij goedkeuring werd gegeven om de voorontwerpplannen aan te passen om een boomdeskundige een werkwijze te laten voorschrijven, om de bomen

maximaal te vrijwaren en om het bovengronds nutsnetwerk niet ondergronds te brengen.

- 14/06/2022: Besluit van het college van burgemeester en schepenen waarbij goedkeuring werd gegeven aan de bijkomende opdracht voor het inventariseren van de bomen in de Boeimeerstraat in de directe zone van de werken aan studiebureau Sweco.
- 08/11/2022: Besluit van het college van burgemeester en schepenen waarbij principieel goedkeuring werd gegeven aan de plannen van de bovenbouw.
- 24/09/2025: Overleg met PIDPA en studiebureau Sweco over de haalbaarheid, voorstel tot gewijzigd concept en vervolgstappen in het kader van dit dossier.
- 21/10/2025: Besluit van het college van burgemeester en schepenen waarbij het gewijzigde rioleringsconcept en de voorgestelde wijzigingen aan de ontwerpplannen principieel werden goedgekeurd.

Feiten en context

In de overeenkomst met PIDPA met betrekking tot de implementatie van project HidroRio staat deze laatste in voor de aanleg en/of uitbreiding van het rioleringsstelsel in de gemeente. In dat kader plant PIDPA het project 'K-16-025 Gemeente Bonheiden: Aanleg van een riolering in de Boeimeerstraat en De Bergen'. De kosten voor de sleufwerken en het wegherstel in oorspronkelijke toestand worden door PIDPA gedragen. De gemeente opteert voor een verbetering van de rijweg, waardoor deze meerkosten ten laste vallen van de gemeente.
Het riolerings- en wegenproject De Bergen en Boeimeerstraat is onderworpen aan een deadline voor subsidies van de Vlaamse Milieu Maatschappij. Daarnaast grenzen de werken aan een beschermd Vlaams Ecologisch Netwerk-gebied, wat dit rioleringsproject complex maakt. Om de impact van deze rioleringswerken zo klein mogelijk te maken voor dit VEN-gebied, diende het concept van het ontwerp bijgestuurd te worden. De voorgestelde ontwerpplannen zijn licht aangepast, de rijweg is beperkt tot binnen de feitelijke grenzen (binnen huidige rijwegbreedte). Om een uniform wegbeeld te creëren voor de toekomst zal de rijweg verbreden op de smalle stukken en versmallen op de brede stukken.
Het aanbestedingsdossier werd door het studiebureau afgeleverd op 15/07/2026. Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om goedkeuring te geven voor het gemeentelijk aandeel van het aanbestedingsdossier.
De uitvoering van wegen- en rioleringswerken omvat een overheidsopdracht voor de uitvoering van werken.
PIDPA treedt op als opdrachtgevend bestuur, volgens de afgesloten samenwerkingsovereenkomst staan alle partijen in voor de financiering en goedkeuring van het ontwerp voor het deel dat te hunnen laste is.

Juridische grond

- Het Koninklijk Besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten.
- De Wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies.

- De Wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 35 lid 1 en artikel 48.
- Het Koninklijk Besluit van 18/04/2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, inzonderheid artikel 90 1°.
- Het Decreet van 22/12/2017 over het lokaal bestuur, inzonderheid artikel 41 betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Argumentatie

- De uitvoering van rioleringswerken in De Bergen - Boeimeerstraat enerzijds en de verbetering van het wegdek daar waar de riolering wordt aangelegd anderzijds, kunnen als afzonderlijke aannemingen worden beschouwd die door verschillende partijen, namelijk PIDPA en de gemeente Bonheiden, worden uitgevoerd.
- Overeenkomstig artikel 48 van de Wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten kunnen twee of meer aanbestedende overheden overeenkomen om bepaalde specifieke opdrachten gezamenlijk te plaatsen.
- De regels van de samenwerking tussen gemeente Bonheiden en PIDPA worden in een samenwerkingsovereenkomst vastgelegd.
- De uitvoering van wegen- en rioleringswerken omvat een overheidsopdracht voor de uitvoering van werken. PIDPA treedt op als opdrachtgevend bestuur, maar volgens de samenwerkingsovereenkomst staan alle partijen in voor de financiering en goedkeuring van het ontwerp voor het deel dat te hunnen laste is.

Financiële gevolgen

Het afsluiten van de samenwerkingsovereenkomst op zich heeft geen financiële gevolgen.
Alle partijen dienen financieel in te staan voor hun aandeel in het project. De geraamde kosten voor het gemeentelijk aandeel van de riolerings- en wegenwerken bedragen € 502.192 excl. btw. of € 607.652,32 incl. btw.
De definitieve vaststelling van het gemeentelijk aandeel zal gebeuren op basis van het bedrag van de toewijzing van de werken.
Visum:
FA 2026/00228 van 30/07/2026: Gunstig

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1 - Keurt de samenwerkingsovereenkomst met PIDPA voor project 'K-16-025 Gemeente Bonheiden: Aanleg van een riolering in de Boeimeerstraat en De Bergen', die tevens als bijlage aan dit besluit wordt gehecht, goed.
Artikel 2 – Hecht goedkeuring aan het ontwerp en aanbestedingsdossier voor de wegen- en rioleringswerken in de Boeimeerstraat en De Bergen, in het bijzonder voor wat betreft het gemeentelijk aandeel.

Artikel 3 – Stelt vast dat de definitieve vaststelling van het gemeentelijk aandeel door het college van burgemeester en schepenen zal gebeuren op basis van het bedrag van de toewijzing van de werken.

Voor eensluidend uittreksel:

[SIG01] [SIG02]