

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

GR/2026/059

Zitting van 29/04/2026

Aanwezig: Daan Versonnen, voorzitter gemeenteraad

Lode Van Looy, burgemeester

Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Pascal Vercammen, Lola Vanderweyen, schepenen

Jan Fonderie, Guido Vaganée, Geert Teughels, Wim Van der Donckt, Karl Theerens, Marcel Claes,

Julie De Clerck, Sofie Crauwels, Dirk Keuleers, Marc Huyghe, Lukas De Backer, Edwin Stevens,

Conny Van den Brande, Patricia Frederickx, Cindy Symons, Peggy Aerts, Chantal Jacobs, Jef Jacobs, gemeenteraadsleden

Ethel Van den Wijngaert, algemeen directeur

Mobiliteit - Aanvullend verkeersreglement Matadilaan: Goedkeuring

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Samenvatting

In mei 2024 is er een evaluatie uitgevoerd van het gebied rond de Oude Kasteellaan. Uit deze evaluatie is gebleken dat automobilisten de Matadilaan gebruiken om de trajectcontrole in dit gebied te omzeilen.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het aanvullend verkeersreglement Matadilaan goed te keuren.

Voorgeschiedenis

- Juni 2023: Tellingen omgeving Oude Kasteellaan.
- Maart 2024: Tellingen omgeving Oude Kasteellaan.
- Mei 2024: Evaluatie omgeving Oude Kasteellaan.
- 02/09/2024: Bezorgen van de bewonersbrief.
- 20/09/2024: Ontvangen van alle reacties van de bewoners.
- 13/03/2025: Verkeerscommissie.
- 17/04/2025: Tijdelijk aanvullend verkeersreglement Matadilaan: Principieel akkoord.

Feiten en context

Uit de evaluatie van mei 2024 blijkt dat automobilisten de trajectcontrole op de Oude Kasteellaan omzeilen via de Matadilaan en Van Arteveldelaan. Op basis van deze gegevens wordt voorgesteld om de Matadilaan en Van Arteveldelaan af te sluiten ter hoogte van de Rijmenamseweg, als tijdelijke maatregel. Hierdoor zullen deze straten niet langer éénrichtingsverkeer zijn, maar doodlopende straten waar fietsers en voetgangers nog wel door kunnen.

Na enkele maanden worden er terug tellingen gedaan om de impact in de Eisenhowerlaan te evalueren.

Advies

De dienst mobiliteit geeft volgend advies:

- *Na zorgvuldige evaluatie van de evolutie in Bonheiden betreffende aanvullende reglementen in de loop der jaren, hebben we vastgesteld dat het bestaande document aanzienlijk is gegroeid en momenteel te veel informatie bevat. Deze overmatige omvang heeft helaas geleid tot een aantal onnauwkeurigheden en fouten in het document, waardoor de effectiviteit en de naleving van de reglementen in het gedrang kunnen komen.*
- *Om deze kwesties aan te pakken en ervoor te zorgen dat de aanvullende reglementen nauwkeurig en toegankelijk blijven, heeft de dienst mobiliteit besloten om een nieuwe aanpak te volgen. In de toekomst zullen we bij nieuwe herinrichtingen/verkeerssituaties ervoor kiezen om aanvullende reglementen op straatniveau te ontwikkelen. Deze strategie biedt meerdere voordelen voor onze gemeente.*
- *Ten eerste maakt het opstellen van aanvullende reglementen op straatniveau het mogelijk om specifieke en gedetailleerde voorschriften te formuleren die nauwkeurig zijn afgestemd op de lokale omstandigheden en behoeften. Hierdoor kunnen we flexibeler inspelen op veranderende omstandigheden en de verkeerssituatie in verschillende delen van onze gemeente optimaliseren. Daarnaast is deze benadering in lijn met de aanbevelingen van het Agentschap Wegen en Verkeer (MOW).*
- *Het knippen van de Van Arteveldestraat ter hoogte van de Rijnmenamseweg kan worden beargumenteerd, omdat de straat vaak als sluiptegweg wordt gebruikt. Dit zorgt voor ongewenst verkeer, meer geluidsoverlast en een hogere verkeersdruk in een straat die daar niet op is ingericht.*

De mobiliteitsraad geeft volgend advies:

- *Positief advies, unaniem.*

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968.
- Het Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11/10/1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De nieuwe gemeentewet van 02/06/1988.
- Het Decreet van 16/05/2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23/01/2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009.
- Het Decreet van 22/12/2017 over het lokaal bestuur.

Argumentatie

De evaluatie van het gebied rond de Oude Kasteellaan, uitgevoerd in mei 2024, toont duidelijk aan dat automobilisten de trajectcontrole omzeilen door gebruik te maken

van de Matadilaan. Dit gedrag ondermijnt de doelstellingen van de trajectcontrole; namelijk het bevorderen van verkeersveiligheid en het verminderen van snelheidsovertredingen. Om deze reden wordt voorgesteld om de Matadilaan af te sluiten ter hoogte van de Rijmenamseweg.

Het afsluiten van deze straten biedt meerdere voordelen:

- Verhoogde verkeersveiligheid: Door de afsluiting worden de omleidingsroutes geëlimineerd, waardoor de naleving van de trajectcontrole wordt versterkt. Dit draagt bij aan een veiliger verkeersomgeving voor alle weggebruikers.
- Fiets- en voetgangersvriendelijkheid: Hoewel de straten afgesloten worden voor gemotoriseerd verkeer, blijven ze toegankelijk voor fietsers en voetgangers. Dit bevordert duurzame vervoerswijzen en draagt bij aan een gezondere en milieuvriendelijkere buurt.
- Afsluiten: De afsluiting van de Matadilaan zorgt voor minder verkeersbewegingen op de Rijmenamseweg. Het zorgt er ook voor dat de trajectcontrole nauwelijks meer gemeden kan worden.

Stemming

Met 14 stemmen voor (Daan Versonnen, Lode Van Looy, Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Pascal Vercammen, Lola Vanderweyen, Marcel Claes, Julie De Clerck, Dirk Keuleers, Marc Huyghe, Lukas De Backer, Edwin Stevens, Chantal Jacobs), 8 stemmen tegen (Guido Vaganée, Geert Teughels, Wim Van der Donckt, Karl Theerens, Patricia Frederickx, Cindy Symons, Peggy Aerts, Jef Jacobs), 3 onthoudingen (Jan Fonderie, Sofie Crauwels, Conny Van den Brande)

Besluit:

Artikel 1 - Past het gemeentelijk verkeersreglement - gemeentewegen - Matadilaan aan als volgt:

- *Ter hoogte van het kruispunt Matadilaan x Rijmenamseweg geldt: verboden richting voor iedere bestuurder, uitgezonderd fietsers en bromfietzers klasse A. De straat wordt doodlopend, omdat er ter hoogte van dit kruispunt ook afzetpaaltjes zullen worden geplaatst, waardoor doorgaand verkeer niet verder kan.*
 - *Dit wordt aangeduid door de verkeerstekens:*
 - C1;
 - Onderbord: M3;
 - (flexibele) afzetpalen;
 - F45.

Artikel 2 - Maakt dit reglement ter kennisgeving over aan de afdeling Beleid Mobiliteit en verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.

Artikel 3 - Maakt deze beslissing, overeenkomstig artikel 286 en 287 van het Decreet over het lokaal bestuur, binnen de 10 dagen bekend op de gemeentelijke webtoepassing en brengt de toezichthoudende overheid, overeenkomstig artikel 330 van het Decreet over het lokaal bestuur, hiervan dezelfde dag op de hoogte.

Voor eensluidend uittreksel:

[SIG01]

[SIG02]