

NOTULEN

Verslag mobiliteitsraad

De adviesraad,

In besloten zitting vergaderd

Samenvatting

Verslag van de mobiliteitsraad van 03/12/2026

1. Goedkeuring van het verslag van de vorige mobiliteitsraad (01/10/2025). Het verslag wordt unaniem goedgekeurd.
2. Toelichting door Bart Vanmarcke van meerjarenplan 2026–2031 betreffende openbare werken en mobiliteit.
3. Algemene info over de begroting van de gemeente Bonheiden.
4. Overzicht investeringen (acties), met verduidelijking en/of suggesties:
 - a. Opmerking 1: Is er een doorsteek voor fietsers en/of voetgangers mogelijk naar de Dijle?
 - b. A2.4.01: De rioleringswerken in de Oude Baan en de Bruinbeekstraat zijn voorzien vanaf maart 2026.
 - c. A2.7.04: Investeren in extra palen om de huidige trajectcontroles meer sluitend te maken.
 - d. Suggestie: Is er potentie voor een rondpunt aan het kruispunt Boortmeerbeeksesteenweg x Hollakenlaan in Rijmenam?
 - e. A2.7.34101: Komende uit de Befferdreef zie je als voetganger niet dat je groen hebt om over te steken. Er is geen zebrapad aanwezig. De mobiliteitsraad zal een advies overmaken aan de gemeente.
 - f. A2.7.34104: Herlancering van het fietsbeloningssysteem voor de schoolgaande jeugd (Buck-e). Dit werd positief onthaald.
 - g. A2.7.34107: Bestuderen van het potentieel van verkeersborden i.v.m. automatische herkenning door wagens, indien mogelijk. Sommige borden blijken te klein te zijn. Ook zijn er op meerdere plaatsen te veel verkeersborden, dit werd reeds tijdens de vorige legislatuur aangekaart.
 - h. A2.8.3411: Kan er bij de aanleg/heraanleg van voetpaden rekening gehouden worden met mogelijk onderhoud?
 - i. Opmerking: Graag meer en betere communicatie met aangrenzende gemeenten. Nu sluit er vaak nieuwe infrastructuur aan op oude infrastructuur.
 - j. Budget dorpskernvernieuwing niet in presentatie: € 2.000.000.

Varia:

- Overhangende takken op het fietspad van de Weynesbaan en andere wegen. Deze zijn te melden aan de gemeentediensten op www.bonheiden.be/meldpunt, net als gebreken, hinderlijke begroeiing, schade aan infrastructuur, Deze dienen niet op de agenda van de mobiliteitsraad geplaatst te worden.
- Overvloed aan verkeersborden die soms ook het zicht belemmeren. Zie post A2.7.34107.
- Bord "Lasagneria" in de Watermolenstraat.
- Betreffend het probleem van het kruispunt van de Tramweg met de Mechelsesteenweg. Hier wordt de regeling weer zoals vroeger.

- Communicatie i.v.m. tijdelijke verkeershinder bij grote evenementen. Terechte opmerking: schepen Bart Vanmarcke belooft beterschap, aangezien de gemeentediensten ondertussen beter op elkaar zijn afgestemd. Opmerking: gemeente vraagt organisaties om de plannen voor de omleiding mee op te nemen in hun communicatie.
- Communicatie bij wegenwerken is soms foutief.
- Te veel en te snel verkeer. Artikel rond de Peulisbaan, waar de handhaving van de snelheidsbeperking een probleem blijft. Het voorstel van schepen Bart Vanmarcke is dat de mobiliteitsraad een advies formuleert met de vraag om meer snelheidscontroles te houden tijdens de spijstijden en om tijdelijke versmallingen met behoud van doorgang voor voetgangers en fietsers in te voeren. Verder lijkt het mobiliteitsraad een goed idee om asverleggingen aan te leggen, zoals deze zijn aangelegd op de Dijleweg bij het binnenrijden van Rijmenam. De mobiliteitsraad zal een advies uitbrengen aan het college van burgemeester en schepenen. Dit probleem stelt zich in meerdere straten op ons grondgebied.
- Te snel verkeer in Rijmenam-centrum vanuit de ovonde richting Boortmeerbeek. Zie bemerkingen in agendapunt over de Peulisbaan hierboven
- Elke 3 weken is er een verkeerscommissie waarbij alle meldingen worden besproken. Aanwezig zijn Bart Vanmarcke, de mobiliteitsambtenaar en een vertegenwoordiger van BODUKAP.

Om 22.10 uur sloot de voorzitter de vergadering af. De niet behandelde punten (zie onderaan) komen aan bod op de volgende vergadering:

- Bonheiden scoort 4,8/10 op fietsveiligheid.
- Milieuraad wil ook veiligere /wegen. Referentie naar het infoblad "Schoon wonen".
- Veilig te voet en met de fiets naar school in de winter. Bonheiden is er niet klaar voor. Wat kan er per onmiddellijk aan gedaan worden?
- Afschaffen van de voorrang, komende van de Kruisstraat naar de Korte Dreef met de plaatsing van het rode fietspad.
- Geluidslast op het stuk tussen de ovonde en de Brugstraat in Rijmenam. Er zijn metingen tot meer dan 90 decibel, als gevolg van de hoge snelheden op de kasseien. Dit is dus boven de WHO-geluidsnorm voor wegverkeer.
- Zware verkeerslast in de dorpskern van Rijmenam en Harentstraat door de vele werken in de buurgemeentes. Lawaai en gevaar tot gevolg.
- Vraag naar eenrichtingsverkeer vanuit de ovonde in Rijmenam naar de Brugstraat.
- Gevaarlijke situaties bij het verlaten en inrijden van de Amerstraat. Onduidelijke situatie door gebrek aan fietsstroken.
- Putten in de Brugsevoetstraat. Dit zal niet opgenomen worden in de agenda. Te melden via www.bonheiden.be/meldpunt.

—

Namens de adviesraad:

De voorzitter

De secretaris

