

**GEMEENTERAAD
ZITTING VAN 21/06/2023**

NOTULEN

Dit document is digitaal ondertekend door

Voor eensluidend uittreksel

Julie De Clerck
voorzitter gemeenteraad

Ethel Van den Wijngaert
algemeen directeur

Aanwezig:	Julie De Clerck, voorzitter gemeenteraad Lode Van Looy, burgemeester Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Eddy Michiels, Hilde Schueremans, schepenen Frans Uytterhoeven, Jan Fonderie, Luc De Weerd, Guido Vaganée, Karolien Huibers, Barbara Maes, Annick Van den Broeck, Wim Van der Donckt, Hilde Smets, Daan Versonnen, Rudi Withaegels, Geert Teughels, Pascal Vercammen, Karl Theerens, Marcel Claes, gemeenteraadsleden Ethel Van den Wijngaert, algemeen directeur
Afwezig met kennisgeving:	Charlotte Pittevels, gemeenteraadslid, Sofie Crauwels, gemeenteraadslid

De voorzitter opent de zitting om 20.14 u.

- Nieuw raadslid Sofie Crauwels is aanwezig vanaf punt 4 Gemeenteraad - Installatie opvolger als gemeenteraadslid: Goedkeuring geloofsbrieven en eedaflegging.
- De meerderheidsfracties wensen het punt Patrimonium - Akte aankoop inneming nr. I Weynesbaan wegens hoogdringendheid toe te voegen als nieuw punt 16 aan de agenda van de gemeenteraad. Hiermee wordt de nummering van het originele punt 16 tot en met punt 25 ook aangepast.
 - Motivering: Omdat de aannemer op zeer korte termijn gaat starten met de werken op bovengenoemd perceel, dient de aankoop ervan nu te gebeuren.
 - Stemming over het toevoegen van het hoogdringend punt: Met éénparigheid van stemmen, goedgekeurd.
- Bij de behandeling van punt 16: Patrimonium - Akte aankoop inneming nr. I Weynesbaan, verlaat Ethel Van den Wijngaert, algemeen directeur, de vergaderzaal, volgens artikel 27 en 172 van het Decreet over het lokaal bestuur, omdat er anders sprake zou kunnen zijn van belangenvermenging. Ethel Van den Wijngaert wordt bij de behandeling van dit punt vervangen door Ineke van Rijsbergen als waarnemend algemeen directeur.

- De meerderheidsfracties vragen de punten 17 en 18 samen te behandelen, maar wel apart te stemmen. Enkele van de raadsleden uitten hiertegen bezwaar, de punten worden apart behandeld.

OPENBAAR

I. Gemeenteraad - Notulen vergadering 31/05/2023: Goedkeuring

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Samenvatting

De notulen van de vergadering van de gemeenteraad van 31/05/2023 worden ter goedkeuring voorgelegd.

Voorgeschiedenis

31/05/2023: Vergadering gemeenteraad waarvan de notulen ter goedkeuring worden voorgelegd.

Feiten en context

- De notulen van de vergadering van de gemeenteraad worden onder de verantwoordelijkheid van de algemeen directeur opgesteld.
- Elk gemeenteraadslid heeft het recht tijdens de vergadering opmerkingen te maken over de redactie van de notulen van de vorige vergadering. Als die opmerkingen door de gemeenteraad worden aangenomen, worden de notulen in die zin aangepast.
- Als er geen opmerkingen worden gemaakt over de notulen van de vorige vergadering, worden de notulen als goedgekeurd beschouwd en worden ze ondertekend door de voorzitter van de gemeenteraad en de algemeen directeur.

Juridische grond

- Het Decreet over het lokaal bestuur, inzonderheid de artikelen 32, 50, vijfde lid, 277 en 278,§1.
- Het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad, inzonderheid Hoofdstuk 7.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Enig artikel - Keurt de notulen van de vergadering van de gemeenteraad van 31/05/2023 goed.

2. Gemeenteraad - Ontslag gemeenteraadslid: Kennisneming

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Samenvatting

Charlotte Pittevijs deelde bij mail van 19/04/2023 mee dat zij met ingang van 01/06/2023 ontslag wenst te nemen als gemeenteraadslid.

Het ontslag als raadslid is definitief zodra de voorzitter van de gemeenteraad de kennisgeving ontvangt.

Overeenkomstig het Decreet over het lokaal bestuur blijft Charlotte Pittevijs haar mandaten van gemeenteraadslid vervullen tot de installatie van haar opvolger in die mandaten.

Voorgeschiedenis

- 19/04/2023: Mail van Charlotte Pittevijs waarin zij haar ontslag indient als gemeenteraadslid.
- 19/04/2023: Inontvangstneming van de ontslagbrief van Charlotte Pittevijs door de voorzitter van de gemeenteraad.

Feiten en context

Gemeenteraadsleden kunnen voor het verstrijken van hun ambtsperiode eenzijdig een einde stellen aan hun mandaat door ontslag. Het ontslag als gemeenteraadslid moet schriftelijk (kan ook via e-mail) worden ingediend bij de voorzitter van de gemeenteraad. De schriftelijke indiening van het ontslag geldt als een substantiële vormvereiste.

De ontslagnemende gemeenteraadsleden dienen de continuïteit van hun mandaat waar te nemen tot hun opvolger is geïnstalleerd.

Charlotte Pittevils zetelde in:

- de gemeenteraad;
- de raad voor maatschappelijk welzijn (van rechtswege);
- de raad van bestuur van het AGBPB (van rechtswege);
- de gemeenteraadscommissie voor materies die overeenkomstig de interne taakverdeling onder de leden van het college van burgemeester en schepenen werden toegewezen aan:
 - de tweede schepenen;
 - de vierde schepenen;
- als plaatsvervangend lid in de politieraad.

Indien er over het ontslag uit het mandaat van gemeenteraadslid een betwisting ontstaat, dan kan het geschil aanhangig worden gemaakt bij de Raad voor Verkiezingsbetwistingen.

Juridische grond

Het Decreet over het lokaal bestuur, meer bepaald artikel 13.

Besluit:

Enig artikel - Neemt kennis van het ontslag van Charlotte Pittevils als gemeenteraadslid.

3. Gemeenteraad - Afstand van mandaat als gemeenteraadslid: Kennisneming

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Samenvatting

Mieke (Anne-Marie) Van Looy werd als eerste opvolger verkozen op de lijst Groen. Zij komt aldus als eerste in aanmerking om in de plaats van Charlotte Pittevils te treden, die ontslag neemt als gemeenteraadslid.

Mieke van Looy deelde evenwel mee dat zij afstand wenst te doen van haar mandaat.

De afstand van mandaat wordt definitief zodra de gemeenteraad daarvan heeft kennis genomen.

Voorgeschiedenis

- 10/05/2023: Aangetekende brief aan Mieke Van Looy.
- 15/05/2023: Mail van Mieke (Anne-Marie) Van Looy, gericht aan de voorzitter van de gemeenteraad, waarin ze meldt dat zij afstand doet van haar mandaat.

Feiten en context

- Een verkozen gemeenteraadslid dat voor zijn installatie afstand wil doen van zijn mandaat, brengt de voorzitter van de gemeenteraad daarvan schriftelijk (mag ook per e-mail) op de hoogte.
- Om geldig te zijn moet de afstand van mandaat van gemeenteraadslid schriftelijk worden meegedeeld aan de voorzitter van de gemeenteraad en moet hij vervolgens ter kennis gebracht worden van de gemeenteraad.
- Zolang de raad nog geen akte heeft genomen van de afstand van mandaat kan deze nog eenzijdig worden herroepen door de betrokkene. Eenmaal de raad kennis heeft genomen van de geldig gedane afstand wordt deze definitief en kan hij niet meer ongedaan worden gemaakt.

Juridische grond

Het Decreet over het lokaal bestuur, meer bepaald artikel 8.

Besluit:

Enig artikel - Neemt kennis van de e-mail van Mieke Van Looy waarin zij afstand doet van haar mandaat van gemeenteraadslid.

4. Gemeenteraad - Installatie opvolger als gemeenteraadslid: Goedkeuring geloofsbrieven en eedaflegging

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Aanwezig tijdens de behandeling van dit punt: Sofie Crauwels, gemeenteraadslid

Samenvatting

Bij e-mail van 19/04/2023 diende raadslid Charlotte Pittevis schriftelijk haar ontslag in als gemeenteraadslid. De voorzitter van de gemeenteraad nam van dit ontslag kennis op 19/04/2023.

Overeenkomstig de bepalingen van het Lokaal en Provinciaal Kiesdecreet wordt een vacature opgevuld door de eerste opvolger. Dit is Mieke Van Looy. Zij deed evenwel afstand van mandaat.

De tweede opvolger is Sofie Crauwels.

Vooraleer tot de installatie van deze opvolger kan worden overgegaan dient de gemeenteraad de geloofsbrieven te onderzoeken.

Voorgeschiedenis

- 19/04/2023: Mail van Charlotte Pittevis waarin zij haar ontslag indient als gemeenteraadslid.
- 19/04/2023: Inontvangstneming van de ontslagbrief van Charlotte Pittevis door de voorzitter van de gemeenteraad.
- 15/05/2023: Mail van Mieke (Anne-Marie) Van Looy, gericht aan de voorzitter van de gemeenteraad, waarin ze meldt dat zij afstand doet van haar mandaat.
- 21/06/2023: De gemeenteraad neemt kennis van het ontslag van Charlotte Pittevis en de afstand van mandaat door Mieke Van Looy.
- 08/06/2023: Verslag onderzoek geloofsbrieven.

Feiten en context

- Als opvolger moet geïnstalleerd worden de persoon die overeenkomstig artikel 169 van het Lokaal en Provinciaal Kiesdecreet als eerste opvolger is aangewezen voor de lijst waartoe het te vervangen raadslid, dus het raadslid wiens mandaat te begeven is, behoort. Kan de eerste opvolger niet geïnstalleerd worden, dan is het de tweede opvolger van deze lijst die moet worden opgeroepen, enz..
- De eerste opvolger op de lijst Groen, Mieke Van Looy, deed afstand van mandaat.
- Sofie Crauwels werd als tweede opvolger verkozen op de lijst Groen.
- De opvolger moet zo vlug mogelijk worden geïnstalleerd.
- De taak van de gemeenteraad bij het onderzoek van de geloofsbrieven van opvolgers die tijdens de zittijd worden geïnstalleerd, bestaat er in na te gaan of
 - de opvolger sedert de geldigverklaring van de verkiezingen door de Raad voor Verkiezingsbetwistingen niet opgehouden heeft te voldoen aan de verkiesbaarheidsvoorwaarden;
 - de opvolger op het ogenblik van haar aanstelling als raadslid nog steeds aan de verkiesbaarheidsvoorwaarden voldoet.

Juridische grond

- Het Lokaal en Provinciaal Kiesdecreet, meer bepaald artikel 169.
- Het Decreet over het lokaal bestuur.

Argumentatie

Uit het verslag van het onderzoek van de geloofsbrieven, opgesteld door Evelien Hoefnagels, vreemdelingencoördinator, blijkt dat Sofie Crauwels

- sedert de geldigverklaring van de verkiezingen door de Raad voor Verkiezingsbetwistingen niet opgehouden heeft te voldoen aan de verkiesbaarheidsvoorwaarden;
- op het ogenblik van haar aanstelling als raadslid nog steeds aan de verkiesbaarheidsvoorwaarden voldoet.

Stemming

Met 22 stemmen voor (Julie De Clerck, Lode Van Looy, Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Eddy Michiels, Hilde Schueremans, Frans Uytterhoeven, Jan Fonderie, Luc De Weerd, Guido Vaganée, Karolien Huibers, Barbara Maes, Annick Van den Broeck, Wim Van der Donck, Hilde Smets, Daan Versonnen, Rudi Withaegels, Geert Teughels, Pascal Vercammen, Karl Theerens, Marcel Claes), 1 niet gestemd (Sofie Crauwels)

Besluit:

Enig artikel - Keurt de geloofsbrieven van Sofie Crauwels goed.

Vervolgens wordt overgegaan tot de eedaflegging;

Sofie Crauwels wordt ter zitting uitgenodigd en verzocht in openbare vergadering en in handen van de voorzitter de voorgeschreven eed af te leggen, waarin zij voldoet als volgt:

"Ik zweer de verplichtingen van mijn mandaat trouw na te komen".

Van deze eedaflegging wordt een afzonderlijke akte opgesteld.

Sofie Crauwels wordt door de voorzitter als gemeenteraadslid aangesteld verklaard.

Door deze aanstelling als gemeenteraadslid maakt zij van rechtswege ook deel uit van de raad voor maatschappelijk welzijn en de raad van bestuur van het AGBPB.

5. Gemeenteraad - Rangorde gemeenteraadsliden: Vaststelling

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Aanwezig tijdens de behandeling van dit punt: Sofie Crauwels, gemeenteraadslid

Samenvatting

Ingevolge het ontslag van Charlotte Pittevels als gemeenteraadslid en de installatie van Sofie Crauwels als haar opvolger, dient de rangorde van de gemeenteraadsliden te worden aangepast.

Voorgeschiedenis

- 03/01/2019: De gemeenteraad bepaalt de rangorde van de gemeenteraadsliden.
- 25/09/2019: De gemeenteraad neemt kennis van het overlijden van Jan Thirion.
- 23/10/2019: Installatie van Karl Theerens als gemeenteraadslid.
- 27/11/2019: De gemeenteraad neemt kennis van het ontslag van Emily Demandt als gemeenteraadslid.
- 27/11/2019: Installatie van Marcel Claes als gemeenteraadslid.
- 29/01/2020: De gemeenteraad neemt kennis van het ontslag van Steven Morrens.
- 29/01/2020: De gemeenteraad neemt kennis van afstand van mandaat van Peter Dehaes.
- 29/01/2020: Installatie van Julie De Clerck als gemeenteraadslid, tevens voorzitter van de gemeenteraad.
- 21/06/2023: De gemeenteraad neemt kennis van het ontslag van Charlotte Pittevels als gemeenteraadslid.
- 21/06/2023: De gemeenteraad neemt kennis van afstand van mandaat van Mieke Van Looy.
- 21/06/2023: Installatie van Sofie Crauwels als gemeenteraadslid.

Feiten en context

- De opvolgers die na de installatievergadering als gemeenteraadslid worden geïnstalleerd, nemen in volgorde van hun eedaflegging een rang in. Aldus wordt Sofie Crauwels onderaan op de ranglijst bijgeschreven.
- De vaststelling van de rangorde van de gemeenteraadsliden is van belang om te voorzien in de vervanging van de voorzitter van de gemeenteraad (als die niemand schriftelijk heeft aangewezen) of van een schepen, als die tijdelijk afwezig is. Daarnaast verwijst art. 56,§3, 10° van het Decreet over het lokaal bestuur naar art. 125 van de Nieuwe Gemeentewet, dat uitdrukkelijk voorziet in de mogelijkheid dat een ambtenaar van de burgerlijke stand bij zijn verhindering tijdelijk wordt vervangen door de burgemeester, een schepen of een raadslid in de volgorde van hun benoeming.

Juridische grond

- Het Lokaal en Provinciaal Kiesdecreet van 08/07/2011, inzonderheid art. 169.
- Het Decreet over het lokaal bestuur, inzonderheid Deel 2, Titel I, Hoofdstuk I, Afdeling I. De organisatie van de gemeenteraad en art. 59.
- De Memorie van Toelichting bij het Decreet over het lokaal bestuur, inzonderheid de toelichting bij art. 6,§7.
- De Omzendbrief KB/ABB 2018/3 betreffende de start van de lokale en provinciale bestuursperiode.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel I - Stelt de rangorde van de raadsleden vast als volgt:

Nr	Voornaam en naam	Geboortedatum	Anciënniteit als raadslid	Fractie	Aantal stemmen
1	Frans Uytterhoeven	1948-09-18	28 jaar	BR30	618
2	Jan Fonderie	1958-11-07	22 jaar	Groen	629
3	Luc De Weerd	1961-05-12	16 jaar	BR30	544
4	Yves Goovaerts	1971-06-14	13 jaar	BR30	463
5	Guido Vaganée	1967-03-24	10 jaar	N-VA	1.231
6	Lode Van Looy	1967-04-20	10 jaar	BR30	713
7	Mieke Van den Brande	1973-03-28	10 jaar	CD&V	620
8	Eddy Michiels	1953-12-29	10 jaar	BR30	487
9	Karolien Huibers	1979-07-24	10 jaar	N-VA	300
10	Barbara Maes	1975-05-18	10 jaar	Groen	289
11	Annick Van den Broeck	1956-05-29	10 jaar	Groen	247
12	Wim Van der Donckt	1965-06-06	4 jaar 6 maanden	N-VA	228
13	Hilde Smets	1965-04-18	4 jaar 5 maanden	BR30	407
14	Hilde Schueremans	1959-01-20	4 jaar 5 maanden	CD&V	337
15	Daan Versonnen	1987-06-09	4 jaar 5 maanden	CD&V	317
16	Bart Vanmarcke	1986-01-08	4 jaar 5 maanden	Open VLD	300
17	Rudi Withaegels	1965-03-01	4 jaar 5 maanden	Open VLD	295

18	Geert Teughels	1969-08-25	4 jaar 5 maanden	N-VA	241
19	Pascal Vercammen	1969-03-14	4 jaar 5 maanden	Open VLD	222
20	Karl Theerens	1962-05-13	3 jaar 7 maanden	N-VA	200
21	Marcel Claes	1948-09-10	3 jaar 6 maanden	N-VA	177
22	Julie De Clerck	1975-03-09	3 jaar 4 maanden	CD&V	259
23	Sofie Crauwels	1983-05-16	0 maanden	Groen	179

Artikel 2 - Door de eedaflegging als gemeenteraadslid is Sofie Crauwels van rechtswege ook lid van de raad voor maatschappelijk welzijn. De rangorde van de gemeenteraadsliden geldt ook voor de raad voor maatschappelijk welzijn.

6. Gemeenteraad - Wijziging nominatieve samenstelling gemeenteraadscommissies: Kennisneming

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Aanwezig tijdens de behandeling van dit punt: Sofie Crauwels, gemeenteraadslid

Samenvatting

Charlotte Pittevels die als gemeenteraadslid ontslag nam was namens de fractie Groen ook vast lid van de gemeenteraadscommissies voor materies die overeenkomstig de interne taakverdeling tussen de leden van het college van burgemeester en schepenen werden toegewezen aan de tweede schepen en de vierde schepen.

Zij dient in deze gemeenteraadscommissies te worden vervangen. Deze vervanging gebeurt aan de hand van akten van voordracht die door de fractie Groen werden ingediend.

Voorgeschiedenis

- 03/01/2019: De gemeenteraad richt een aantal gemeenteraadscommissies op en bepaalt de samenstelling.
- 03/01/2019: De gemeenteraad stelt het reglement m.b.t. de toekenning van presentiegeld voor het bijwonen van vergaderingen van organen van het gemeentebestuur vast (o.a. toekenning presentiegeld aan de voorzitter en de vaste leden van de gemeenteraadscommissies)
- 04/01/2019: Het college van burgemeester en schepenen stelt in het huishoudelijk reglement van dit college de interne taakverdeling vast.
- 21/06/2023: Indiening voordrachtakten fractie Groen.
- 21/06/2023: Ontslag Charlotte Pittevels als gemeenteraadslid en bijgevolg ook als lid van de gemeenteraadscommissies waarin zij zetelde.
- 21/06/2023: Installatie van Sofie Crauwels als gemeenteraadslid namens de fractie Groen.

Feiten en context

- Elke fractie wijst de mandaten die haar toekomen toe door middel van een voordracht, gericht aan de voorzitter van de gemeenteraad. Om ontvankelijk te zijn moet de akte van voordracht voor elk van de kandidaat-commissieleden ten minste ondertekend zijn door een meerderheid van de leden van de fractie waarvan het kandidaat-commissielid deel uitmaakt.
- De gemeenteraadsliden die geen vast lid zijn van een bepaalde gemeenteraadscommissie, kunnen de vergaderingen van deze commissie bijwonen met raadgevende stem. Enkel de vaste leden zijn stemgerechtigd en ontvangen een presentiegeld.
- De gemeenteraadscommissies kunnen steeds deskundigen en belanghebbenden horen.

Juridische grond

- Het Decreet over het lokaal bestuur, inzonderheid art. 3.
- Het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad, meer bepaald hoofdstuk 10. Gemeenteraadscommissies.

Argumentatie

Elke fractie wijst de mandaten die haar toekomen toe door middel van een voordracht, gericht aan de voorzitter van de gemeenteraad.

Om ontvankelijk te zijn moet de akte van voordracht voor elk van de kandidaat-commissieleden ten minste ondertekend zijn door een meerderheid van de leden van de fractie waarvan het kandidaat-commissielid deel uitmaakt.

De door de Groen-fractie ingediende akten van voordracht zijn ontvankelijk.

Bijzonderheden bij de besluitvorming

De fractie Groen wenst volgend amendement voor te stellen:

Toevoegen van de voordrachtsakten van de fractie Groen in verband met de afvaardiging in de gemeenteraadscommissies. Deze documenten waren nog niet beschikbaar ten tijde van de bijeenroeping en dienen nu per amendement toegevoegd te worden aan het dossier.

Dit voorstel wordt met éénparigheid van stemmen goedgekeurd.

Besluit:

Enig artikel - Neemt kennis van de vervanging van Charlotte Pittevils als volgt in de

- gemeenteraadscommissies voor materies die overeenkomstig de interne taakverdeling tussen de leden van het college van burgemeester en schepenen worden toegewezen aan de tweede schepen: Jan Fonderie.
- gemeenteraadscommissies voor materies die overeenkomstig de interne taakverdeling tussen de leden van het college van burgemeester en schepenen worden toegewezen aan de vierde schepen: Sofie Crauwels.

7. Gemeenteraad - Beslissing gouverneur van Antwerpen houdende de klacht tegen de besluiten van de gemeenteraad van 29/03/2023: Kennisneming

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Aanwezig tijdens de behandeling van dit punt: Sofie Crauwels, gemeenteraadslid

Samenvatting

Op 06/04/2023 kreeg het bestuur via het loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur, ABB, een melding dat er een klacht was ingediend tegen de besluiten van de gemeenteraad van 29/03/2023, houdende de vervanging van een raadslid in verschillende samenwerkingsverbanden.

Het college van burgemeester en schepenen verzond op 03/05/2023 een antwoord op de klacht. Op 02/06/2023 liet de gouverneur van de provincie Antwerpen in haar antwoord weten dat ze niet zal optreden in dit dossier.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd kennis te nemen van de beslissing van de gouverneur van de provincie Antwerpen.

Voorgeschiedenis

- 30/03/2023: Er werd een klacht ingediend door dhr. Rudi Withaegels bij het Agentschap Binnenlands Bestuur.
- 06/04/2023: De klacht wordt bezorgd aan het gemeentebestuur met de vraag binnen de 30 dagen een antwoord te geven.
- 02/05/2023: Besluit van het college van burgemeester en schepenen houdende het antwoord op de klacht.
- 03/05/2023: Verzending van het antwoord naar het Agentschap Binnenlands Bestuur.
- 02/06/2023: Antwoord van de gouverneur van Antwerpen op de klacht.

Feiten en context

Op 06/04/2023 kreeg het bestuur via het loket van het Agentschap Binnenlands Bestuur, ABB, een melding dat er een klacht was ingediend tegen de besluiten van de gemeenteraad van 29/03/2023, houdende de vervanging van een raadslid in verschillende samenwerkingsverbanden.

In de klacht werden de volgende vragen gesteld:

- *Kan het gemeentebestuur zonder opgave van een reden mijn ontslag geven?*
- *Indien ze me uit deze functies wensen dient te worden gemotiveerd en welke redenen mogen ze aanbrengen?*
- *Kan men zomaar vervangers aanduiden zonder eerst een ontslag te geven?*
- *Wie dient nu het bestuur te vertegenwoordigen?*
- *Indien niet de juiste procedures zijn gevolgd is, zijn deze beslissingen dan rechtsgeldig en indien niet wie zal deze dan dienen te vernietigen en hoe moet dit dan worden gedaan?*

De gouverneur van de provincie Antwerpen, mevr. Cathy Berx, schrijft in haar antwoord van 02/06/2023 dat er wettelijk gehandeld is. De motivering is afdoende en aanvaardbaar. De gouverneur wijst er wel op dat een afzonderlijke agendering van de twee aangelegenheden - ontslag en voordracht - in de toekomst aangewezen is (maar dus niet verplicht en zeker niet onwettelijk).

Juridische grond

Het Decreet over het lokaal bestuur.

Besluit:

Enig artikel - Neemt kennis van het antwoord van de gouverneur van de provincie Antwerpen van 02/06/2023 op de klacht van dhr. Rudi Withaegels van 30/03/2023, houdende de vervanging van een raadslid in verschillende samenwerkingsverbanden in de gemeenteraad van 29/03/2023.

8. Gemeenteraad - Wijziging fractieleider: Kennisneming

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Aanwezig tijdens de behandeling van dit punt: Sofie Crauwels, gemeenteraadslid

Samenvatting

De gemeenteraad nam in de zitting van 03/01/2019 kennis van de aanduiding van de fractieleiders.

De fractie OpenVLD liet weten vanaf 02/03/2023 een nieuwe fractieleider te hebben aangeduid. Aan de gemeenteraad wordt gevraagd hiervan kennis te nemen.

Voorgeschiedenis

- 03/01/2019: De gemeenteraad neemt kennis van de aanduiding van de fractieleiders.
- 01/03/2023: Gemeenteraad waarin raadslid Rudi Withaegels aangeeft de rest van de legislatuur als onafhankelijke te willen zetelen.

Feiten en context

De fractieleiders vormen een belangrijk aanspreekpunt voor de administratie.

Juridische grond

- Het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn, inzonderheid artikel 36,§3.
- Het Decreet over het lokaal bestuur.

Besluit:

Enig artikel - Neemt kennis van de wijziging van de fractieleider van OpenVLD, als volgt: Vanaf 02/03/2023 is Pascal Vercammen fractieleider van OpenVLD, ter vervanging van Rudi Withaegels.

9. Financiën - Rekening 2022 kerkfabriek Sint-Martinus: Advies

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Aanwezig tijdens de behandeling van dit punt: Sofie Crauwels, gemeenteraadslid

Samenvatting

De kerkraad van de kerkfabriek Sint Martinus stelde op 25/01/2023 zijn rekening van 2022 vast.

De gewone exploitatietoelage bedroeg € 522,00. Er is geen investeringstoelage.

De rekening sluit met een exploitatieoverschot van € 4.852,53 en een investeringsoverschot van € 611,52.

Aangezien het globale rekeningresultaat (exploitatie en investeringen) overeenstemt met het saldo vermeld op de rekeninguittreksels per 31/12/2022, wordt aan de gemeenteraad voorgesteld gunstig advies te verlenen aan deze rekening.

Voorgeschiedenis

- 24/02/2021: Besluit van de gemeenteraad betreffende de goedkeuring van de overeenkomst m.b.t. de aanpassingswerken en verhuring bovenverdieping pastorie Rijmenam.
- 25/01/2023: Vaststelling van de rekening 2022 door de kerkraad.
- 31/05/2023: Afgifte aan het onthaal van de jaarrekening 2022 van de kerkfabriek Sint-Martinus met als bijlage de rekening 2022, een afschrift van de zichtrekening op 31/12/2022 en een aantal documenten ter verduidelijking van de rekening 2022.

Feiten en context

- Het nazicht van de rekening houdt voornamelijk in:
 - controle kredietoverschrijdingen;
 - controle op de overeenstemming van het rekeningresultaat met de stand van de rekeningen per 31/12/2021;
 - controle van de toelichting die minimaal moet bevatten (art. 42 BVR 13/11/2006):
 - bewijsstuk kastoestand;
 - overzicht interne kredietaanpassingen;
 - geactualiseerde investeringsfiches;
 - geactualiseerde inventaris;
 - lijst openstaande schulden, vorderingen en oninbaar verklaarde bedragen;
 - staat van het vermogen;
 - desgevallend verdeelsleutels;
 - en de waarderingsregels;
- Het technisch nazicht geeft geen aanleiding tot opmerkingen.
- Fasering:
 - 25/01/2023: Vaststelling rekening 2022 door de kerkraad van de kerkfabriek Sint-Martinus.
 - 21/06/2023: Advies gemeenteraad moet binnen de 50 dagen, ingaande de dag na het binnenkomen van de stukken op de gemeente, overgemaakt zijn aan de provinciegouverneur.
 - Binnen 200 dagen na ontvangst van de jaarrekening spreekt de provinciegouverneur zich uit over de goedkeuring van de rekening en stelt zij de bedragen vast.

Juridische grond

- Het Decreet betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten 07/05/2004.

- Het Besluit van de Vlaamse Regering houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten van 13/10/2006, inzonderheid artikel 57.

Argumentatie

Deze rekening werd ingediend conform de voorschriften en geeft geen aanleiding tot opmerkingen.

De afspraken m.b.t. de overeenkomst m.b.t. de aanpassingswerken en verhuring bovenverdieping pastorie Rijmenam werden correct verwerkt.

Sinds februari 2023 is het echter decretaal verplicht om alle communicatie tussen het bestuur van de eredienst en de overheid op elektronische wijze te laten verlopen. De rekening 2022 werd echter op papier aan het onthaal afgegeven.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel I – Verleent gunstig advies aan de rekening Sint-Martinus, dienstjaar 2022, die werd ingediend als volgt:

Exploitatieontvangsten	20.376,24
Exploitatieuitgaven	37.370,44
Exploitatie voor overboekingen	-16.994,20
Overboekingen	6.000,00
Exploitatie eigen financieel boekjaar	-22.994,20
Overschot/tekort n-1	27.324,73
Exploitatie voor toelage	4.330,53
Exploitatietoelage	522,00
Overschot/tekort exploitatie	4.852,53
Investeringsontvangsten	0,00
Investeringsuitgaven	6.000,00
Investerings voor overboekingen	-6.000,00
Overboekingen	-6.000,00
Investerings eigen financieel boekjaar	0,00
Overschot/tekort n-1	611,52
Investerings voor toelage	611,52
Investeringstoelage	0,00
Overschot/tekort investeringen	611,52

Artikel 2 - Vraagt met aandrang om de communicatie vanaf heden via elektronische wijze te laten verlopen.

10. Financiën - Rekening 2022 kerkfabriek Sint-Ludwina: Advies

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Aanwezig tijdens de behandeling van dit punt: Sofie Crauwels, gemeenteraadslid

Samenvatting

De kerkraad van de kerkfabriek Sint-Ludwina stelde op 01/04/2023 zijn rekening van 2022 vast.

De gewone exploitatietoelage bedroeg € 801,00. Er is geen investeringstoelage.

De rekening sluit met een exploitatieoverschot van € 28.053,65 en een investeringsoverschot van € 425,00.

Aangezien het globale rekeningresultaat (exploitatie en investeringen) overeenstemt met het saldo vermeld op de rekeninguittreksels per 31/12/2022, wordt aan de gemeenteraad voorgesteld gunstig advies te verlenen aan deze rekening.

Voorgeschiedenis

- 01/04/2023: Vaststelling van de rekening 2022 door de kerkraad.
- 31/05/2023: Afgifte aan het onthaal van de jaarrekening 2022 van de kerkfabriek Sint-Ludwina met als bijlage de rekening 2022, een afschrift van de zichtrekening op 31/12/2022 en een aantal documenten ter verduidelijking van de rekening 2022.

Feiten en context

- Het nazicht van de rekening houdt voornamelijk in:
 - controle kredietoverschrijdingen;
 - controle op de overeenstemming van het rekeningresultaat met de stand van de rekeningen per 31/12/2022;
 - controle van de toelichting die minimaal moet bevatten (art. 42 BVR 13/11/2006):
 - bewijsstuk kastoestand;
 - overzicht interne kredietaanpassingen;
 - geactualiseerde investeringsfiches;
 - geactualiseerde inventaris;
 - lijst openstaande schulden, vorderingen en oninbaar verklaarde bedragen;
 - staat van het vermogen;
 - desgevallend verdeelsleutels;
 - en de waarderingsregels.
- Het technisch nazicht geeft geen aanleiding tot opmerkingen.
- Fasering:
 - 01/04/2023: Vaststelling rekening 2022 door de kerkraad van de kerkfabriek Sint-Ludwina.
 - 21/06/2023: Advies gemeenteraad moet binnen de 50 dagen, ingaande de dag na het binnenkomen van de stukken op de gemeente, overgemaakt zijn aan de provinciegouverneur.
 - Binnen 200 dagen na ontvangst van de jaarrekening spreekt de provinciegouverneur zich uit over de goedkeuring van de rekening en stelt zij de bedragen vast.

Juridische grond

- Het Decreet betreffende de materiële organisatie en werking van de erkende erediensten van 07/05/2004.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering houdende het algemeen reglement op de boekhouding van de besturen van de erkende erediensten en van de centrale besturen van de erkende erediensten, van 13/10/2006, inzonderheid artikel 57.

Argumentatie

Deze rekening werd ingediend conform de voorschriften en geeft geen aanleiding tot opmerkingen.

Sinds februari 2023 is het echter decretaal verplicht om alle communicatie tussen het bestuur van de eredienst en de overheid op elektronische wijze te laten verlopen. De rekening 2022 werd echter op papier aan het onthaal afgegeven.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1 – Verleent gunstig advies aan de rekening Sint-Ludwina, dienstjaar 2022, die werd ingediend als volgt:

Exploitatieontvangsten	4.468,35
Exploitatieuitgaven	4.489,66
Exploitatie voor overboekingen	-21,31
Overboekingen	
Exploitatie eigen financieel boekjaar	-21,31
Overschot/tekort n-1	27.273,96
Exploitatie voor toelage	27.252,65
Exploitatie toelage	801,00
Overschot/tekort exploitatie	28.053,65
Investeringsontvangsten	0,00
Investeringsuitgaven	0,00
Investerings voor overboekingen	0,00
Overboekingen	0,00
Investerings eigen financieel boekjaar	0,00
Overschot/tekort n-1	425,00
Investerings voor toelage	425,00
Investerings toelage	0,00
Overschot/tekort investeringen	425,00

Artikel 2 - Vraagt met aandrang om de communicatie vanaf heden via elektronische wijze te laten verlopen.

II. Financiën - Retributiereglement op onderhoud graven 2020-2025:

Aanpassing

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Aanwezig tijdens de behandeling van dit punt: Sofie Crauwels, gemeenteraadslid

Samenvatting

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om voor de periode van 21/06/2023-2025 het retributiereglement op de verzorging van grafsteden aan te passen. De jaarlijkse retributie wordt verhoogd van € 40 naar € 60 en de titel van het reglement wordt aangepast.

Tevens worden nog een tweetal administratieve verduidelijkingen toegevoegd m.b.t. de verschuldigde van de retributie alsook de manier van innen.

Voorgeschiedenis

- 18/12/2019: Besluit van de gemeenteraad houdende de vaststelling van een retributie op de verzorging van grafsteden.

- 16/05/2023: Principieel akkoord van het college van burgemeester en schepenen betreffende de wijziging van het retributiereglement op verzorging van grafsteden.

Feiten en context

Op 18/12/2019 stelde de gemeenteraad het retributiereglement op verzorging van grafsteden 2020-2025 vast.

De reiniging van de grafzerk gebeurt één keer per jaar in de maand oktober, alsook het plaatsen van de chrysant in de week voor Allerheiligen. De kost van deze retributie is heden € 40. Dit is niet voldoende om de werkuren en de kost van een chrysant te compenseren. Daarom wordt aan de gemeenteraad voorgesteld het bedrag te wijzigen naar € 60, te vermenigvuldigen met de resterende jaren looptijd van de grafconcessie, indien men dit wenst.

De retributie is verschuldigd door diegene die om de dienstverlening verzoekt.

Nabestaanden die van deze dienst gebruik willen maken, vragen dit via een online formulier aan op de website, ofwel schriftelijk bij de gemeente of bij de grafmaker op één van de gemeentelijke begraafplaatsen.

De aanvraag is pas volledig en de dienst zal pas geleverd worden na de effectieve betaling van de retributie.

Omdat de benaming van het retributiereglement verouderd is, wordt voorgesteld deze te wijzigen van "Retributiereglement op verzorging van grafsteden" naar "Retributiereglement op onderhoud van graven".

Juridische grond

- De Grondwet, inzonderheid art. 173.
- Het Decreet over het lokaal bestuur, meer bepaald
 - art. 40,§3 dat bepaalt dat de gemeenteraad de gemeentelijke reglementen vaststelt en dat deze reglementen o.m. betrekking kunnen hebben op de gemeentelijke belastingen en retributies
 - art. 41/14 dat bepaalt dat de bevoegdheid tot het vaststellen van gemeentebelastingen en tot het vaststellen van de machtiging tot het heffen van retributies en de voorwaarden ervan (inclusief verminderingen en vrijstellingen) tot de exclusieve bevoegdheid van de gemeenteraad behoort. Deze bevoegdheid kan m.a.w. niet aan het college van burgemeester en schepenen worden toevertrouwd.
- De Omzendbrief KB/ABB 2019/4 over de strategische meerjarenplannen 2020-2025 van de lokale en provinciale besturen volgens de beleids- en beheerscyclus.
- De Omzendbrief KB/ABB 2019/2 betreffende de gemeentefiscaliteit.

Argumentatie

Het gemeentebestuur wenst in eerste instantie deze dienstverlening aan te bieden om tegemoet te komen aan de vraag van alleenstaanden voor wie het fysiek zwaar valt om de onderhoudsverplichting voorzien in artikel 10 van het decreet op de begraafplaatsen en lijkbezorging van 16/01/2004, te vervullen.

Bij uitbreiding wil de gemeente de dienst ook aanbieden aan alle nabestaanden die instaan voor de verzorging van een graf.

Het is evenwel niet de bedoeling hierbij in concurrentie te treden met de schaarse dienstverleners in deze sector, daarom wordt de dienstverlening beperkt aangeboden, zonder diversificaties en keuzemogelijkheden en aan een marktconforme prijs.

De momenteel aangerekende retributiekost van € 40 is te laag om de kosten van werkuren en één chrysant te compenseren en wordt daarom vermeerderd naar € 60.

De benaming van het retributiereglement kan onduidelijk zijn voor de burger en is niet de juiste term waarop een burger de informatie opzoekt op de gemeentelijke website. Daarom

wordt de benaming van het reglement gewijzigd van "Retributiereglement op verzorging van grafsteden" naar "Retributiereglement op onderhoud van graven".

Financiële gevolgen

De raming van de opbrengst wordt in het meerjarenplan 2023-2025 ingeschreven onder A13.8.9/0990-00/7020000.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1 - Past het retributiereglement op de verzorging van de grafsteden 2020-2025 aan als volgt:

Artikel 1 - Met ingang van heden heft de gemeente voor de periode 2023-2025 een retributie op de in artikel 2 vermelde prestaties.

Artikel 2 - € 60 voor één onderhoudsbeurt in de maand oktober en het plaatsen van een chrysant in de week voor Allerheiligen. Voor alle onderhoudsbeurten in de maand oktober gedurende de (nog resterende) looptijd van een grafconcessie inclusief het jaarlijks plaatsen van een chrysant in de week voor Allerheiligen: € 60, te vermenigvuldigen met de (resterende) jaren looptijd van de grafconcessie. De retributie is verschuldigd door degene die om zijn dienstverlening verzoekt.

Artikel 3 - De retributie is verschuldigd door door degene die om de dienstverlening verzoekt.

Artikel 4 - De retributie wordt geïnd door middel van een factuur, welke binnen de 30 dagen na verzending dient betaald te worden

Artikel 2 - Maakt deze beslissing overeenkomstig artikel 286 en 287 van het Decreet over het lokaal bestuur binnen de 10 dagen bekend op de gemeentelijke website en brengt de toezichthoudende overheid, overeenkomstig artikel 330 van het Decreet over het lokaal bestuur hiervan dezelfde dag op de hoogte.

12. Leefmilieu - Ondertekening Lokaal Energie en KlimaatPact 2.1:

Standpuntbepaling

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Aanwezig tijdens de behandeling van dit punt: Sofie Crauwels, gemeenteraadslid

Samenvatting

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om het Lokaal Energie en KlimaatPact 2.1 (LEKP 2.1) goed te keuren. Dit pact versterkt het LEKP 1.0 en 2.0 dat werd opgesteld door de Vlaamse Regering en houdt sterke wederzijdse engagementen in om de lokale sleutelrol in het Vlaams klimaat- en energiebeleid te beklemtonen. Het LEKP 2.1 wenst vooral extra in te zetten op een energiereductie bij de huishoudens en legt hierbij ook een focus op de inwoners die dreigen in energiearmoede te belanden.

Voorgeschiedenis

- 13/03/2016: De gemeenteraad stemt in met de ondertekening van het Europees burgemeestersconvenant 2030.
- 24/06/2021: Oproep vanuit de Vlaamse regering voor het LEKP te ondertekenen.
- 06/07/2021: Het college van burgemeester en schepenen geeft een principiële goedkeuring voor het LEKP.
- 29/09/2021: De gemeenteraad geeft goedkeuring aan de ondertekening van het LEKP.
- 08/07/2022: Vlaamse regering lanceert het LEKP 2.0 naar aanleiding van de verhoogde Europese klimaatambities.
- 08/11/2022: Principiële goedkeuring voor ondertekening van LEKP 2.0 door het college van burgemeester en schepenen.

- 30/11/2022: De gemeenteraad geeft goedkeuring aan de ondertekening van het LEKP 2.0.
- 06/06/2023: Toelichting van het LEKP 2.1 aan het college van burgemeester en schepenen.
- 07/06/2023: Toelichting van het LEKP aan de GECORO en de milieuraad.

Feiten en context

- Het LEKP 2.1 biedt kansen om de doelstellingen die er zijn geformuleerd binnen het klimaatactieplan van het Europees burgemeestersconvenant verder te concretiseren en legt de nadruk op een sterkere energiereductie bij de huishoudens en dit tegen 2025.
- Voor deze versie 2.1 was de energiecrisis de aanleiding. De bijkomende engagementen situeren zich dan ook allemaal binnen de werf 'Verrijk je wijk' rond collectieve renovatie en hernieuwbare energie.
- Lokale besturen dienen het LEKP 2.1 te ondertekenen voor 05/07/2023 om aanspraak te maken op de ter beschikking gestelde middelen.
- Indien de gemeente het LEKP 2.1 niet ondertekent, blijft ze wel voldoen aan het LEKP 1.0 en 2.0 maar kan ze geen aanspraak maken op de bijkomende financiële middelen die voorzien zijn voor het LEKP 2.1.

Juridische grond

Het Decreet van 22/12/2017 over het lokaal bestuur.

Argumentatie

- De ondertekening van LEKP 2.1 vraagt bijkomende engagementen van het lokale bestuur om de energietransitie te versnellen binnen werf 2 'verrijk je wijk':
 - Realisatie van minstens één thematisch wijkverbeteringscontract waarbinnen een collectieve renovatie wordt gefaciliteerd voor einde 2025. Een thematisch wijkverbeteringscontract kenmerkt zich door 4 elementen: het is gericht op de uitvoering van een collectieve renovatie, het betreft een nieuwe samenwerkingsvorm, binnen een specifieke wijk, met oog voor sociale diversiteit;
 - Opmaak van een voorgesteld renovatietraject op maat van elke bewoner waar de klimaattafel georganiseerd wordt, voor 50 per 1.000 huishoudens en dit voor einde 2025.
 - Een verdubbeling en versnelling voor de doelstelling '1 coöperatief/participatief hernieuwbaar energieproject per 500 inwoners tegen 2030': minstens 36 kWp in plaats van 18 kWp per 500 inwoners, waarvan 18 kWp per 500 inwoners wordt gerealiseerd voor einde 2025.
 - Toegang tot de activiteiten van een energiegemeenschap operationaliseren voor 1 per 500 inwoners voor einde 2025.
- De Vlaamse Regering voorziet een extra financiële ondersteuning voor lokale besturen die het pact 2.1 ondertekenen. Dit automatisch recht op financiële ondersteuning wordt berekend via een verdeelsleutel die is bepaald volgens volgende regel: 80% op inwonersaantal en 20% via de middelen van het gemeentefonds. Voor het jaar 2023 is er een budget voorzien van € 9.000.000 en voor het jaar 2024 is er een budget voorzien van € 7.000.000.
 - Voor de gemeente Bonheiden zou dit toegekende bedrag overeenkomen met minstens € 21.454 voor het jaar 2023 en € 16.757 voor het jaar 2024.
 - Deze voorlopige bedragen houden rekening met de veronderstelling dat alle gemeenten die het LEKP 2.0 ondertekenden ook het LEKP 2.1 zullen ondertekenen.

- Meerdere gemeenten die het LEKP 2.0 ondertekenden zullen echter niet intekenen op het LEKP 2.1. Onder andere de buurgemeenten Sint-Katelijne-Waver en Putte namen al de beslissing niet in te tekenen op de engagementen van het LEKP 2.1, gezien deze meer geschreven zijn op stedelijke context en niet realiseerbaar geacht worden binnen de voorziene termijn.
- Gezien de verwachtingen zijn dat het aantal deelnemende gemeenten lager zal uitvallen dan bij de ondertekening van het LEKP 2.0, zullen de bedragen hoger liggen dan hierboven als minimum voorzien.
- De financiële ondersteuning aan de gemeente Bonheiden voorzien binnen het LEKP 1.0 en 2.0 blijft behouden, ook indien het LEKP 2.1 niet wordt ondertekend. Er kan op dat moment wel geen aanspraak gemaakt worden op de bijkomende kredieten die de Vlaamse overheid voorziet voor het LEKP 2.1.
- Als voorwaarde wordt bijkomend opgenomen dat de gemeente per ontvangen euro, één euro uit de eigen middelen moet voorzien om deze acties te realiseren. Hier kunnen niet enkel investeringskosten worden opgenomen ter verantwoording, maar tevens personeelskosten en andere werkingskosten.
- Voor de financiële opvolging wordt er verwacht in de jaarrekening uitgaven die gelieerd zijn aan het pact, een vaste code te geven (ABB-LEKP-2023).
- Met de ondertekening van de engagementen van het LEKP 2.1 engageert de gemeente Bonheiden zich om binnen een korte tijdsspanne van 2 werkjaren bijkomende acties uit te werken om de energietransitie binnen werf 2 van het LEKP te versnellen.
 - De bijkomende engagementen binnen dit LEKP 2.1 kunnen bestempeld worden als onrealistisch, maar zijn evenwel noodzakelijk om de mondiale doelstellingen in kader van de energietransitie te realiseren.
 - Gezien de bijkomende engagementen binnen het LEKP 2.1 resultaten vereisen binnen een periode van twee jaar, vraagt dit een bijkomende inspanning die na een korte voorbereiding van start moet kunnen gaan.
 - Om deze doelstellingen binnen het LEKP 2.1 te realiseren dienen de middelen die hiervoor vrijkomen niet beschikbaar gesteld te worden voor interne investeringen, de acties en doelstellingen focussen immers op het bereik van de huishoudens in de gemeente en een versnelde energietransitie bij deze doelgroep.
 - Om de doelstellingen van het LEKP 2.1 te realiseren dienen de middelen die vrijkomen vanuit Vlaanderen dan ook ingezet te worden op het bereik van deze doelgroep. Dit vraagt voornamelijk een tijdsbesteding van personeel. Het is dan ook te adviseren de bijkomende middelen aan te wenden aan bijkomende personeelsinzet, hetzij via interne aanwerving, hetzij via samenwerkingen met externe bedrijven/partners die mee trajecten kunnen opstellen om deze doelstellingen te realiseren en dit in aanvulling op het al aanwezige personeelsbestand of externe samenwerkingen.

Financiële gevolgen

Bij ondertekening van het pact 2.1 ontvangt de gemeente een bijkomende financiële ondersteuning. Deze ondersteuning hangt af van het aantal deelnemende gemeenten. In totaliteit voorziet de Vlaamse Regering € 9.000.000 extra voor het 2023 en € 7.000.000 voor 2024 te verdelen onder de deelnemende gemeenten, volgens de verdeelsleutel 80% op inwonersaantal en 20% via de middelen van het gemeentefonds.

Financieel advies:

FA 2023/00125 van 05/06/2023: Gunstig

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1 - Gaat akkoord met de ondertekening van het Lokaal Klimaat en Energie Pact 2.1.

Artikel 2 - Gaat akkoord om de middelen die voorzien zullen worden binnen het LEKP 2.1, uitsluitend te reserveren voor acties binnen de werf 2 van het LEKP 2.1 en zal hiervoor investeren in bijkomende personeelsinzet intern of extern.

13. Leefmilieu - Bijkomende gewestelijke vaststellers gemeentelijke administratieve sancties i.h.k.v. project handhaving zwerfvuil OVAM: **Aanstelling**

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Aanwezig tijdens de behandeling van dit punt: Sofie Crauwels, gemeenteraadslid

Samenvatting

De Vlaamse overheid wenst lokale besturen te ondersteunen in de handhaving van zwerfvuil. In samenspraak met de lokale besturen wil OVAM de handhaving van zwerfvuil via de GAS-reglementering verder versterken. OVAM zal een 30-tal handhavers aanwerven, die in samenspraak met de lokale besturen en op basis van de lokale politiereglementen zullen werken als GAS-vaststellers. Het lokaal bestuur stelt de gewestelijke personeelsleden betreffende de gemeentelijke administratieve sancties aan.

De gemeenteraad stelde reeds gewestelijke handhavers voor zwerfvuil aan. Intussen behaalden nog 4 handhavers het nodige brevet. Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld deze bijkomende gewestelijke handhavers voor zwerfvuil aan te stellen.

Voorgeschiedenis

- 08/07/2021: Brief van de Vlaamse overheid met een toelichting van het project.
- 13/01/2022: Overleg OVAM-gemeente-lokale politie over dit project.
- 27/04/2022: De gemeenteraad gaat akkoord met het project en stelt 10 gewestelijke personeelsleden aan voor handhaving zwerfvuil.
- 26/10/2022: Mail van OVAM met de vraag om 13 bijkomende vaststellers aan te stellen.
- 30/11/2022: Besluit van de gemeenteraad houdende de aanstelling van 13 gewestelijke handhavers.
- 13/12/2022: Mail van OVAM met de vraag om 3 bijkomende vaststellers aan te stellen.
- 13/12/2022: Mail van OVAM met de melding van 2 handhavers die niet meer aangesteld worden.
- 17/05/2023: Mail van OVAM met de melding om 4 bijkomende vaststellers aan te stellen.

Feiten en context

- De lokale besturen kunnen een beroep doen op het team handhavers zwerfvuil ter ondersteuning van een handhavingsactie inzake zwerfvuil op hun grondgebied.
- Er zal gewerkt worden met een aanvraagformulier via de website van OVAM. Daarbij kan het lokaal project omschreven worden (doelplaats, geografische afbakening /oppervlakte, evenement, doelgroep, tijdstip, aantal handhavers). Deze lokale projecten worden ingepland naast de overkoepelende projecten op Vlaams niveau (zie lijst in bijlage).
- Via patrouilles op het terrein, ook 's avonds en in het weekend, zal getracht worden overtreders op heterdaad te betrappen. Bij vaststelling van een overtreding wordt een bestuurlijk verslag opgemaakt. Er wordt niet gewerkt met waarschuwingen.

- De scope is beperkt tot zwerfvuil: sigarettenpeuken, kauwgom, blikjes, flesjes, pizzadozen, snoepverpakkingen, fruitafval, hondenpoepzakjes, ... Ook controle op het bijhebben van een recipiënt voor hondenpoep valt onder dit project.
- De handhavers zwerfvuil worden niet ingezet voor controles rond sluikstorten, analyse van camerabeelden, sensibiliserende acties, controle op het buiten zetten van huisvuil op verkeerde tijdstippen, of andere afvalovertredingen.
- In overleg met de lokale besturen kan er een aanpak op maat afgesproken worden. Dit in overleg en in samenwerking met de lokale GAS-vaststellers, de GAS-sanctioneringsambtenaar, de milieudienst en de lokale politie.
- Over de ingediende bestuurlijke verslagen volgt achteraf een rapportering door de sanctionerend ambtenaar: aantal en hoogte van de boetes, aantal beroepen, aantal minderjarigen (een excelsjabloon wordt ter beschikking gesteld). Hiervoor zullen vooraf afspraken moeten gemaakt worden.
- Vóór de start van een samenwerking dient de gemeenteraad de handhavers zwerfvuil van OVAM nog aan te duiden als GAS-vaststeller.
- Het lokaal bestuur stelt gewestelijke personeelsleden aan. Hier wordt een onderscheid gemaakt met de gemeentelijke ambtenaar-vaststeller, de gemeenschapswacht-vaststeller of de operationele personeelsleden van de politie, die ook allen vaststellingen kunnen doen.
- De personeelsleden moeten voldoen aan de vereisten zoals bepaald in het Koninklijk Besluit van 21/12/2013 tot vaststelling van de minimumvoorwaarden inzake selectie, aanwerving, opleiding en bevoegdheid van de ambtenaren en personeelsleden, die bevoegd zijn tot vaststelling van inbreuken die aanleiding kunnen geven tot de oplegging van een gemeentelijke administratieve sanctie. Dit zijn enerzijds aanwervings- of aanstellingsvoorwaarden en anderzijds het slagen voor een verplichte opleiding. Deze gewestelijke personeelsleden die aangesteld worden als vaststeller gemeentelijke administratieve sancties, mogen enkel optreden binnen hun welomschreven bevoegdheid.
- Volgend gewestelijke personeelsleden volgden de opleiding Gemeentelijke Administratieve Sancties, georganiseerd door Campus Vesta:
 - Datum opleiding: van 24/04/2023 tot 15/05/2023 - 40 lesuren
 - Soumia Affrane;
 - Marie-Jeanne Verheyen;
 - Katrien Wuyts;
- Volgend gewestelijk personeelslid volgde de opleiding Gemeentelijke Administratieve Sancties, georganiseerd door de West-Vlaamse politieschool:
 - Datum opleiding: van 18/01/2023 tot en met 27/01/2023 - 40 lesuren
 - BennyB uvens;
- Volgende gewestelijke handhavers zijn niet meer werkzaam bij OVAM:
 - Sonja Wygers
 - Kilian Van Herbruggen;
- Uit de brevetten van PAULO-Politieopleiding, Campus Vesta, PIVO, West-Vlaamse Politieschool en Limburg School for Excellence blijkt dat voorgaande personeelsleden de opleiding met gunstig gevolg hebben voltooid:
 - De brevetten van:
 - PAULO-Politieopleiding, Campus Vesta, PIVO en West-Vlaamse Politieschool zijn door bovenstaande personeelsleden met gunstig gevolg voltooid.
- Het project loopt tot 2024.

Juridische grond

- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 12/12/2008 tot uitvoering van titel XVI van het decreet van 05/04/1995 houdende algemene bepalingen inzake milieubeleid (Milieuhandavingsbesluit), en meer bepaald artikel 26.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 17/02/2012 tot vaststelling van het Vlaams reglement betreffende het duurzaam beheer van materiaalkringlopen en afvalstoffen (VLAREMA), en meer bepaald art 4.6.1, 4.6.2 (verbod op sluikestorten en zwerfvuil) en 1.2.1 §2 (definities).
- De Wet van 24/06/2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties en meer bepaald artikel 21§1, 2°.
- Het Koninklijk Besluit van 21/12/2013 tot vaststelling van de minimumvoorwaarden inzake selectie, aanwerving, opleiding en bevoegdheid van de ambtenaren en personeelsleden die bevoegd zijn tot vaststelling van inbreuken die aanleiding kunnen geven tot de oplegging van een gemeentelijke administratieve sanctie.
- Het Decreet over het lokaal bestuur.
- Het gemeentelijk politiereglement vastgesteld door de gemeenteraad op 30/06/2021, en meer bepaald de volgende artikelen: 5.2.2, 5.2.5, 5.6.3.1, 5.6.3.2, 5.6.4.1, 7.2.5.

Argumentatie

Zwerfvuil en sluikestorten zijn al jaren een ecologisch en maatschappelijk probleem, dat veel geld kost aan de maatschappij. Op Vlaams en lokaal niveau wordt een geïntegreerd beleid gevoerd, gebaseerd op 5 pijlers: infrastructuur (o.a. vuilbakken), sensibilisering en communicatie, omgeving, participatie en handhaving.

Ook in Bonheiden wordt rond deze 5 pijlers gewerkt. Handhaving vormt het sluitstuk van dit beleid. Een versterking van de handhaving kan een belangrijk bijdrage leveren aan de netheid van de gemeente.

Er zijn geen financiële gevolgen voor de gemeente voor dit project. Lokale besturen kunnen gratis beroep doen op de gewestelijke vaststellers.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Enig artikel - Stelt naast Remco Van Ransbeeck, Marc Dejaegere, Ronny Moors, Jan Lefevre, Mark Deneyer, Robie Peeters, Emmanuel Gheldof, David Jordens, Wim Cox, Nemo Brailly, Frederick Walumona, Selene Bens, Chris Dokens, Yolande Hauwaert, Bahram Maaruf, Dirk Verrees en Christophe Roberti die reeds werden aangesteld, ook:

- Benny Buvens;
- Marie-Jeanne Verheyen;
- Soumia Affrane;
- Katrien Wuyts;

aan als gewestelijk vaststeller, voor de gemeentelijke administratieve sancties voor de gemeente Bonheiden, voor de vaststelling van overtredingen bepaald in de artikelen 5.2.2, 5.2.5, 5.6.3.1, 5.6.3.2, 5.6.4.1, 7.2.5 uit het gemeentelijk politiereglement.

14. Leefmilieu - Inkanteling gemeentelijke bakfiets binnen Dégage-vloot:

Goedkeuring

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Aanwezig tijdens de behandeling van dit punt: Sofie Crauwels, gemeenteraadslid

Samenvatting

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om de bakfiets van de gemeente op te nemen in de vloot van Dégage om op die manier deze fietsen vlot toegankelijk te maken voor inwoners.

Voorgeschiedenis

- 13/03/2016: De gemeenteraad stemt in met de ondertekening van het Europees Burgemeestersconvenant 2030.
- 29/09/2021: De gemeenteraad geeft goedkeuring aan de ondertekening van het LEKP.
- 29/11/2022: Het college van burgemeester en schepenen keurt de opstart van een lokale autonome werking van Dégage goed.
- 24/01/2023: Het college van burgemeester en schepenen keurt de inkanteling van de bakfiets binnen het aanbod van Dégage goed.

Feiten en context

Dégage is als organisatie opgestart om particulier kostendelend autodelen te ondersteunen en mogelijk te maken. Ze bieden echter ook de mogelijkheid om fietsen te delen.

De gemeente beschikt momenteel over 2 speciale fietsen: een bakfiets en een rolstoeltransportfiets.

Dégage kan deze fietsen opnemen binnen zijn vloot, waardoor ze in een reservatiesysteem kunnen opgenomen worden. Voor organisatorische redenen vraagt Dégage in eerste fase enkel van start te gaan met het delen van de bakfiets.

Juridische grond

Het Decreet over het lokaal bestuur.

Argumentatie

- De gemeente kocht in het verleden een bakfiets aan voor de zomeractiviteiten van de jeugddienst, deze heeft echter langere periodes zonder gebruik, ondanks dat dergelijke type fiets nuttig kunnen zijn voor inwoners of verenigingen van de gemeente.
- Door de fiets te delen met inwoners kan een ruimer aanbod aan deelmobiliteit aangeboden worden en kan dit bijdragen aan een vermindering van een aantal verplaatsingen met de wagen.
- De inkanteling van deze fiets binnen een Dégage vloot zorgt er voor dat de gemeente niet zelf dient in te staan voor een ontleningsstelsel, verzekeringen en ritafrekeningen en er in de plaats beroep kan gedaan worden op de expertise van Dégage.
- De inkanteling van deze fiets vraagt een éénmalige aanmeldingskost van € 35, als gebruiker bij Dégage, en € 75 waarborg.
- Er wordt voorgesteld deze fiets te beheren binnen het aanbod van Dégage - klasse 2, waarbij geen eigen verzekering noodzakelijk is en de gemeente niet voor iedere interne gebruiker een account dient aan te gaan.
- De fietseigenaar kan echter ook een aantal kosten voor de fiets inbrengen bij Dégage. Volgende kosten zijn o.a. (gedeeltelijk) in te brengen: jaarlijks onderhoud, herstelkosten, batterij, ...
- Naast het inbrengen van de kosten, kan de fietseigenaar een vergoeding ontvangen per gereden rit van € 0,25.
- Het sleutelbeheer en overdracht van de fiets blijft binnen het aanbod van Dégage wel de verantwoordelijkheid van de fietseigenaar.

Financiële gevolgen

- Om de fietsen te kunnen opnemen in de vloot van Dégage, dient de gemeente zich aan te sluiten bij Dégage (€ 35 + € 75 waarborg).
- Fietsonderhoud, herstelkosten en verzekeringen kunnen ook ingebracht worden bij Dégage, afhankelijk van de gekozen klasse en het gebruik van de fiets.

- De gemeente ontvangt een vergoeding per gereden rit door een particulier van € 0,25.

Financieel advies:

FA 2023/00122 van 05/06/2023: Gunstig

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1 - Stemt in met de inkanteling van de gemeentelijke fiets binnen de vloot van Dégage.

Artikel 2 - De overeenkomst met Dégage luidt als volgt:

Tussen Dégage! vzw, vertegenwoordigd door John Wante, enerzijds en gemeentebestuur Bonheiden, lid van Dégage! vzw, verder genoemd fiets-eigenaar(s), anderzijds wordt overeengekomen:

- *de fiets van de fiets-eigenaar, (Urban Arrow– FLATBED L BLACK BOSCH) met serienummer indien aanwezig: UAMM151386 op te nemen in KLASSE 2 van het fietsdeelpject van Dégage! vzw volgens de voorwaarden beschreven in het ledencontract vanaf instapdatum: 1 juli 2023*
- *de waarde van de fiets op de instapdatum na overleg vast te leggen op: 2630 euro.*
- *een vaste vergoeding te voorzien per ontleenbeurt van 0.25 euro.*
- *een tegemoetkoming te krijgen in de gemaakte fietskosten. Manier van berekenen tegemoetkoming staat beschreven in de brochure fietsdelen die de eigenaar verklaart te hebben gelezen.*

De eigenaar van de deelfiets:

- *zorgt voor onderhoud van de fiets. Onder meer:*
 - *nakijken en vervangen: ketting, versnellings- en remkabels en gaine, binnen- en buitenbanden, verlichting*
 - *nakijken en afstellen versnellingen, velgremmen kopserie*
 - *nakijken: slag op wiel en cranks*
- *leent de fiets niet uit in geval van gekende technische gebreken*
- *kan de fiets uitlenen aan niet-Dégage leden, maar dan gelden de extra Dégage!-waarborgen niet*
- *kan geen kosten inbrengen die ook (gedeeltelijk) als beroepskosten ingediend worden*

De deelname van de fiets aan het fietsdeelpject kan door beide partijen via e-mail opgezegd worden.

15. Patrimonium - Akte grondafstand verkaveling Peulisbaan 81 en 83:

Goedkeuring

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Aanwezig tijdens de behandeling van dit punt: Sofie Crauwels, gemeenteraadslid

Samenvatting

Op 24/01/2023 leverde het college van burgemeester en schepenen een omgevingsvergunning af voor een verkaveling gelegen langs de Peulisbaan.

De strook grond, gelegen voor de rooilijn, wordt gratis aan de gemeente afgestaan.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld de kosteloze grondafstand te aanvaarden en de overeenkomstige akte goed te keuren.

Voorgeschiedenis

- 01/10/1985: Besluit van de gemeenschapsminister waarbij BPA nr. 3 Schranshoevlei werd goedgekeurd.

- 24/01/2023: Het college van burgemeester en schepenen geeft een omgevingsvergunning af voor een verkaveling gelegen langs de Peulisbaan 81 en 83, kadastraal bekend: afdeling 2 sectie A nrs. 526L, 527C, 528D en 528C.
- 31/05/2023: Mail van de notaris met de ontwerpakte van grondafstand en de bijhorende stukken.

Feiten en context

Op 24/01/2023 werd de omgevingsvergunning nr. 2022/013V voor het verkavelen van een perceel in drie loten afgegeven. De verkaveling wordt getroffen door het BPA nr. 3 Schranshoelei van 01/10/1985, waarop de rooilijn van de Peulisbaan werd vastgelegd. Drie percelen met een totale oppervlakte van 193 m², gelegen voor de rooilijn, wordt door de verkavelaar gratis aan de gemeente afgestaan om te worden opgenomen in het openbaar domein.

De nieuw gecreëerde percelen, aangeduid als lot 9, lot 6 en lot 7 op het opmetingsplan, krijgen de volgende kadastrale aanduidingen:

- Lot 9: Bonheiden 2^{de} afdeling/Rijmenam I203I A 660 K P0000.
- Lot 6: Bonheiden 2^{de} afdeling/Rijmenam I203I A 660 F P0000.
- Lot 7: Bonheiden 2^{de} afdeling/Rijmenam I203I A 660 G P0000.

Juridische grond

Het Decreet over het lokaal bestuur, meer bepaald artikel 41, 11° betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Argumentatie

Voor een langs de Peulisbaan gelegen verkaveling wordt grondafstand gedaan. Het over te dragen perceel is bestemd om te worden opgenomen in het openbaar domein.

De grondafstand moet nog bij authentieke akte worden vastgelegd.

Aangezien het hierbij om een daad van beschikking met betrekking tot onroerende goederen gaat is het aan de gemeenteraad de voorwaarden hiervan (akte) vast te stellen.

Aan de overdracht zelf van de onroerende goederen zijn geen kosten verbonden.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1 - Hecht goedkeuring aan de notariële akte voor de kosteloze overdracht van drie percelen gelegen langs de Peulisbaan 81 en 83 met gereserveerde perceelidentificatie

- Lot 9: Bonheiden 2^{de} afdeling/Rijmenam I203I A 660 K P0000;
- Lot 6: Bonheiden 2^{de} afdeling/Rijmenam I203I A 660 F P0000;
- Lot 7: Bonheiden 2^{de} afdeling/Rijmenam I203I A 660 G P0000,

die als bijlage bij dit besluit is gevoegd, en er integrerend deel van uitmaakt.

Artikel 2 - Beslist dat de burgemeester en de algemeen directeur de gemeente zullen vertegenwoordigen bij het verlijden van de akte.

16. Patrimonium - Akte aankoop inneming nr. 1 Weynesbaan: Goedkeuring

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Niet aanwezig tijdens de behandeling van dit punt: Ethel Van den Wijngaert, algemeen directeur

Aanwezig tijdens de behandeling van dit punt: Sofie Crauwels, gemeenteraadslid

Samenvatting

In het kader van de het Aquafinproject 20.566 "Verbindingsriolering Weynesbaan" moeten er voor het gemeentelijk aandeel een grondverwerving gebeuren.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld de notariële akte van aankoop van een deel van een perceel naast het kerkhof in de Weynesbaan (inneming nr. 1) goed te keuren.

De aankoopprijs van deze inneming bedraagt € 26.658,45 + € 522,90 vergoeding uitwinning schade.

Voorgeschiedenis

- 30/09/2015: De gemeenteraad hecht goedkeuring aan de samenwerkingsovereenkomst met Aquafin en PIDPA voor het gemeentelijk aandeel in het Aquafinproject 20.466 Verbindingsriolering Weynesbaan".
- 26/04/2017: Het college van burgemeester en schepenen gaat principieel akkoord met de startnota voor de afwerking van de bovenbouw na de aanleg van de riolering in de Weyensbaan en Tinstraat.
- 29/01/2018: De projectnota voor aanleg fietspaden langs Weynesbaan en Tinstraat wordt besproken op een gemeenteraadscommissie.
- 22/05/2018: Gunstig advies van het Departement Mobiliteit & Openbare Werken voor wat betreft subsidiëring van aanleg fietspad langs Weyensbaan en Tinstraat.
- 29/05/2019: Besluit van de gemeenteraad waarbij de dienstverleningsovereenkomst inzake de uitbouw van gemeentelijke afvalwaterzuiveringsinfrastructuur wordt goedgekeurd.
- 30/09/2019: Schattingsverslag van de in te nemen gronden.
- 10/12/2019: Besluit van het college van burgemeester en schepenen houdende goedkeuring van de geraamde kostprijs voor de grondverwervingen op de Weyensbaan.
- 05/03/2020: Brief van Aquafin met de door de eigenaars ondertekende overeenkomsten voor innemingen I en 3.
- 24/06/2020: Besluit van de gemeenteraad waarbij de koopovereenkomst voor de grondverwerving nr. I van de Weynesbaan werd goedgekeurd.
- 13/06/2023: Besluit van het college van burgemeester en schepenen houdende splitsing van percelen gelegen sectie B nr. 132/B/deel, 2de afdeling, Weynesbaan.
- 19/06/2023: Akte notaris.

Feiten en context

Voor het bovengemeentelijke Aquafinproject 20.466 'Verbindingsriolering Weynesbaan' wordt er volgens de ontwerpplannen langs de Weynesbaan naast het kerkhof een buffergracht aangelegd. Deze buffergracht bevindt zich op het perceel 2de afdeling sectie B nr. 132/B. Hiervan wordt er door de gemeente 630 m² aangekocht en werd er met de eigenaar een overeenkomst ondertekend voor € 26.658,45 aankoopprijs + € 522,90 vergoeding uitwinning schade.

Dit deel van het perceel krijgt volgende kadastrale aanduiding: 2de afdeling sectie B nr. 132 C P0000.

Aangezien dit perceel zal gebruikt worden om een gracht aan te leggen om het regenwater van de openbare weg te bufferen, stelt de technische dienst voor dit perceel te affecteren in het openbaar domein.

Juridische grond

Het Decreet over het lokaal bestuur, meer bepaald artikel 41, 2de lid, 11° betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Argumentatie

Naar aanleiding van wegen- en rioleringswerken op de Weynesbaan moet perceel 2de afdeling sectie B nr. 132 C P0000 worden aangekocht.

Het aangekochte perceel is bestemd om te worden opgenomen in het openbaar domein.

Overeenkomstig artikel 41, 2de lid, 11° het Decreet van 22/12/2017 over het lokaal bestuur is de gemeenteraad bevoegd voor het stellen van daden van beschikking over onroerende

goederen. De gemeenteraad is bevoegd om onroerende goederen te affecteren naar het openbaar domein.

Financiële gevolgen

De aankoopprijs van inneming I in de Weynesbaan bedraagt € 26.658,45 + € 522,90 vergoeding uitwinning schade.

Visum:

Visum 2023/0223 van 18/06/2023: Gunstig mits aanpassing *Het visum van de financieel directeur wordt toegekend aan deze verbintenis. Daarmee wordt bevestigd dat er geen enkele aanwijzing is gevonden dat deze uitgave onwettig, onregelmatig of zonder voldoende krediet in het lopende boekjaar of zonder verbintenis mogelijk binnen het meerjarenplan zou worden aangegaan mits bijkomend krediet wordt voorzien via MJPA of MJPV.*

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1 - Keurt de notariële akte van aankoop voor de grondverwerving van een perceel met kadastrale aanduiding Bonheiden 2de afdeling sectie B nr. 132 C P0000 met een oppervlakte van 630 m² (inneming I) goed.

Deze notariële akte van aankoop wordt als bijlage gehecht aan dit besluit.

Artikel 2 - Keurt de affectatie van het aangekochte perceel in het openbaar domein van de gemeente Bonheiden goed.

Artikel 3 - De burgemeester en de waarnemend algemeen directeur worden gemachtigd de koopovereenkomst te ondertekenen.

17. Mobiliteit - Aanvullend verkeersreglement: Aanpassingen

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Aanwezig tijdens de behandeling van dit punt: Sofie Crauwels, gemeenteraadslid

Samenvatting

Als gevolg van plaatselijke noodwendigheden is het aangewezen om het aanvullend verkeersreglement aan te passen.

Deze aanpassingen zijn:

- Verboden en beperkt verkeer:
 - Hazelaarlei;
 - Eisenhowerlaan;
 - Oude Kasteellaan.
- Snelheid:
 - Diedonken;
 - Gestellei;
 - Gestelhoflei;
 - Oude Kasteellaan;
 - Grote Doelstraat;
 - Eisenhowerlaan;
 - Rijmenamseweg;
 - Dorp;
 - Muizensteenweg;
 - Kerkplein;
 - Weynesbaan.
- Voorrangsregime:
 - Weynesbaan.
- Oversteekplaatsen:

- Weynesbaan.
- Stilstaan en parkeren:
 - Lange Dreef;
 - Korte Dreef;
 - Amerstraat;
 - Domis de Semerpontlaan.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld het gemeentelijk aanvullend verkeersreglement aldus aan te passen.

Voorgeschiedenis

- 29/03/1990: Besluit gemeenteraad houdende vaststelling van het aanvullend verkeersreglement (en latere wijzigingen).
- 08/03/2022: Besluit van het college van burgemeester en schepenen betreffende parkeerproblematiek Domis de Semerpontlaan.
- 21/06/2022: Besluit van het college van burgemeester en schepenen betreffende verkeersproblematiek Diedonken.
- 12/07/2022: Besluit van het college van burgemeester en schepenen betreffende parkeerproblematiek Lange Dreef.
- 27/09/2022: Besluit van het college van burgemeester en schepenen betreffende verkeersproblematiek Hazelaarlei.
- 27/09/2022: Besluit van het college van burgemeester en schepenen betreffende verkeersproblematiek Weynesbaan.
- 22/11/2022: Besluit van het college van burgemeester en schepenen betreffende inrichtingsvoorstellen doortocht Bonheiden centrum.
- 28/03/2023: Besluit van het college van burgemeester en schepenen betreffende snelheidsregimes trajectcontroles.
- 23/05/2023: Besluit van college van burgemeester en schepenen betreffende parkeerproblematiek Korte Dreef.
- 23/05/2023: Besluit van het college van burgemeester en schepenen betreffende verkeersproblematiek Muizensteenweg (inrichtingsvoorstellen doortocht Bonheiden).
- 24/05/2023: Vergadering mobiliteitsraad over inrichtingsvoorstellen doortocht Bonheiden centrum.

Advies

De mobiliteitsraad heeft in de zitting van 24/05/2023 gunstig advies gegeven voor de uitvoering van de voorgestelde punten van het minimaal scenario.

Juridische grond

- De gecoördineerde wetten van 16/03/1968 betreffende de politie over het wegverkeer, inzonderheid Titel I, Hoofdstuk II.
- Het Koninklijk Besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg (wegcode).
- Het Ministerieel Besluit waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- Het Ministerieel rondschrijven van 14/11/1977 betreffende de aanvullende reglementen en de plaatsing van de verkeerstekens.
- De Omzendbrief MOB/2007/01 met betrekking tot aanvullende reglementen over het wegverkeer.
- De Omzendbrief van 26/11/2007 betreffende de afschaffing van de federale voogdij op de aanvullende reglementen van de politie over het wegverkeer.

Argumentatie

Het behoort tot de bevoegdheid van de gemeenteraad om aanvullende verkeersreglementen vast te stellen voor de op hun grondgebied gelegen openbare wegen, zodat het mogelijk is om een eigen gemeentelijk verkeersbeleid te voeren.

Stemming

Met 12 stemmen voor (Julie De Clerck, Lode Van Looy, Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Eddy Michiels, Hilde Schueremans, Frans Uytterhoeven, Luc De Weerd, Hilde Smets, Daan Versonnen, Pascal Vercammen), 11 stemmen tegen (Jan Fonderie, Guido Vaganée, Karolien Huibers, Barbara Maes, Annick Van den Broeck, Wim Van der Donckt, Rudi Withaegels, Geert Teughels, Karl Theerens, Marcel Claes, Sofie Crauwels)

Besluit:

Artikel 1 - Past het gemeentelijk aanvullend verkeersreglement aan als volgt:

- In artikel 1, A, 2 wordt het volgende toegevoegd:
 - Hazelaarlei, van Peulisbaan naar Oude Booischotsebaan;
- In artikel 1, A, 2 wordt het volgende geschrapt:
 - Eisenhowerlaan, van einde parking sportvelden naar Oude Kasteellaan;
 - Oude Kasteellaan, van Eisenhowerlaan naar Matadilaan.
- In artikel 5, 1 wordt het volgende toegevoegd:
 - Gestellei;
 - Weynesbaan van Tinststraat (inclusief kruispunt) tot na het kruispunt met de Sleestraat.
- In artikel 5, 3 wordt toegevoegd:
 - Diedonken;
 - Oude Kasteellaan;
 - Grote Doelstraat;
 - Eisenhowerlaan;
 - Rijmenamseweg (tussen Dorp en Eisenhowerlaan);
 - Dorp;
 - Muizensteenweg;
 - Kerkplein;
 - Gestelhoflei;
 - Gestellei met de borden C43 "30" en onderbord "+3,5 t".
- In artikel 8, 2 wordt het volgende toegevoegd:
 - Tinststraat;
 - Weynesbaan - Weyneshoflei;
 - Weynesbaan (stuk tussen Tinststraat en Rijmenamseweg) - Weynesbaan (stuk tussen Tinststraat en Putte).
- In artikel 9, D wordt het volgende toegevoegd:
 - ter hoogte van zijweg naar speeldomein Weyneshof;
 - ter hoogte van Loutermans;
 - ter hoogte van Yvonne Dewinterstraat.
- In artikel 10 wordt het volgende toegevoegd:
 - Amerstraat, voor de woning 16;
 - Kort Dreef tussen Sint-Elooisweg en Sint-Elooisweg (oude tramweg).
- In artikel 13, 2, B wordt het volgende toegevoegd:
 - 4. - Domis de Semerpontlaan (2 parkeerplaatsen) op de hoek met de Guido Gezellelaan.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersbord E9a met onderbord, waarop de parkeerplaat is afgebeeld, aangevuld met de vermelding "30 min".

- In artikel 13, 2, C wordt het volgende toegevoegd:

- Lange dreef 49 (2 parkeerplaatsen);
- Lange dreef 44 (2 parkeerplaatsen).

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden E9b met onderbord "60 min" en "Van maandag tot zaterdag - 09.00 uur tot 18.00 uur"

Artikel 2 - De gecoördineerde versie van het gemeentelijk aanvullend verkeersreglement luidt als volgt:

HOOFDSTUK I

Verboden en beperkt verkeer

Artikel 1

A. Op na vermelde wegen is het iedere bestuurder verboden, te rijden in de richting en op het wegvak als aangeduid voor elke van deze wegen:

1. - Vagevuurlaan, van Domis de Semerpontlaan naar Boeimeerstraat.
 - Imeldalaan, van Rijmenamseweg naar Domis de Semerpontlaan.
 - Domis de Semerpontlaan, van Lange Veldstraat naar Vagevuurlaan.
 - Stationsplein met inrit langs het postgebouw en uitrit langs de andere zijde.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden C1 en F19.

2. - Korte Oudestraat, van Putsesteenweg naar Oude Baan.

- Kerkveldenweg van Zellaerstraat naar Dorp
- Nieuwstraat van Waversesteenweg naar Zellaerstraat.
- Domis de Semerpontlaan van Imeldalaan tot Vagevuurlaan.
- Sint-Elooisweg van Korte Dreef naar Kloosterstraat.
- Kloosterstraat van Korte Dreef naar Sint-Elooisweg.
- Duinenweg, van Watermolenstraat naar Rijmenamseweg
- Kasseiweg, van kant Zellaerstraat naar kant Mechelsesteenweg
- Stationsplein, van parking naar Lange Dreef
- Hazelaarlei, van Peulisbaan naar Oude Booischotsebaan

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden C1, F19, M3 en M5.

B. Het is verboden, volgende parkings op of af te rijden langs de plaatsen die hierna worden genoemd:

- Parking Sint-Ludwina verboden af te rijden langs Putsesteenweg.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden C1 en D1.

Artikel 2

Tot navolgende wegen is de toegang verboden, uitgezonderd voor het plaatselijk verkeer en fietsers:

- Zellaerstraat tussen Nieuwstraat en Kerkplein
- Kardinaal Cardijnlaan.
- Domis de Semerpontlaan tussen Imeldalaan en Vagevuurlaan.
- Watermolenstraat.
- Oude Keerbergsebaan.
- Grote Paallaan.
- Heitomme.
- Jachthoornlaan.
- Zilverberklaan tussen Heidestraat en Jachthoornlaan.
- Brakelberglei tussen Dennengeurlaan en Lange Dreef.

- Oude Straat tussen Hairgracht en Berlaarbaan.
- Groothoeveweg.
- Acacialaan.
- Beukenlaan.
- Lijsterbeslaan
- Krekweg tussen de nummer 52 en aansluiting met Hondshoek in beide richtingen.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden C3 met onderborden uitgezonderd plaatselijke bediening en M2.

- Oude Baan tussen Tramweg en Bruinbeekstraat en tussen Bruinbeekstraat en Zellaerdreef.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden C3 met onderbord “uitgezonderd plaatselijk verkeer en fietsers”.

Artikel 3

Tot navolgende wegen is de toegang verboden:

- 1) voor bestuurders van motorvoertuigen met meer dan twee wielen, van motorvoertuigen met zijspan en motorfietsen:

- Zellaerdreef vanaf Roggemansstraat in de richting Poverstraat.
- Sint-Maartensberg in de richting van Dijleweg.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden C5 en C7.

- De 7 toegangen van het domein “Krankhoeve”.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden C5/C7 met onderbord “uitgezonderd plaatselijke bediening”.

- 2) voor bestuurders van gespannen:

- Sint-Maartensberg in de richting van Dijleweg.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden C13.

Artikel 4

Tot navolgende wegen is de toegang verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan het gewicht in beladen toestand hoger is dan maximum 3,5 ton.

- Guldensporenlaan op de brug van de Boeimeerbeek.
- Zellaerdreef (uitgezonderd plaatselijk verkeer).
- Parking Sint-Ludwina.
- Oude Straat
- Lange Dreef tussen Kruisstraat en Gemeenteplein (enkel rijrichting Gemeenteplein)

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden C21 3,5T.

- Gestellei, tussen Putsesteenweg en Gestelhoflei

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door verkeersborden C21 3,5T en GIV (uitgezonderd plaatselijk verkeer)

Navermelde wegen worden voorbehouden voor landbouwverkeer, voetgangers, fietsers en ruiters:

- Heidijkstraat
- Cassenbroek
- Harentslei

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden F99c en F101c.

Na vermelde wegen worden ingericht als woonerf:

- Kasseiweg
- Korte Veldstraat

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden F12a en F12b

Artikel 5

Op navolgende wegen is het verboden te rijden met een grotere snelheid dan deze die is aangeduid op het verkeersbord C43:

I. 50 km/uur:

- Oude Baan.
 - Waversesteenweg tussen de parking van de sporthal en het bord FI.
 - Dijleweg tussen Kluisbaantje en het bord FI.
 - Lange Dreef tussen Heidestraat en het bord FI
 - Op de Mechelsesteenweg vanaf de Guldensporenlaan tot de bebouwde kom (rijrichting Bonheiden centrum)
 - Hollakenbaan tussen kruispunt met Boortmeerbeeksebaan en het bord FI (begin bebouwde kom voor de brug over de Dijle)
 - Mechelsesteenweg tussen het einde van de bebouwde kom en de Roggemansstraat
 - Gestellei
 - Weynesbaan vanaf Tinstraat (inclusief kruispunt) tot na de Sleestraat
- Deze maatregelen zullen ter kennis worden gebracht door verkeersborden C43,*
- Bareelveld
 - Kerselaarstraat
 - Notelaarstraat
 - Pruimelaarstraat
 - Ravennestlaan
 - Vredesteinlaan
 - Eksterveldlaan
 - Voordiedonkenlaan
 - Nachtegalenlaan
 - Kievitlaan
 - Peter Benoitlaan
 - Zandstraat
 - Zavelstraat
 - Aardestraat
 - Eikendreef
 - Kleine Heidelaan
 - H. van Rompaylaan
 - Schallenbergh
 - Hoghsteinlaan
 - Dertien Eikenlaan
 - Vagevuurlaan
 - Lange Veldstraat
 - Koning Albertlaan, tussen Imeldalaan en Koningin Astridlaan.
 - Hendrik Consciencelaan, tussen de Selliers de Moranvillelaan en Van Uytvenlaan.
 - de Selliers de Moranvillelaan, tussen Domis de Semerpontlaan en Dertien Eikenlaan.
 - Domis de Semerpontlaan, tussen Lange Veldstraat en de Selliers de Moranvillelaan
 - Imeldalaan
 - Beukenlaan
 - Acacialaan
 - Lijsterbeslaan
 - Oude Booischotsebaan, tussen Hazelaarlei en brug over de Rehagenbeek en tussen Weynesbaan en Sleestraat.
 - Zonnebloemstraat
 - Leliestraat
 - Sleestraat
 - Martstraat, tussen Weynesbaan en Sleestraat
 - Heidestraat

- Dennengeurlaan
- Brakelberglei
- Broekstraat, tussen Korte Dreef en Brakelberglei
- Zilverberklaan, tussen Heidestraat en Jachthoornlaan.
- Kraaivenstraat
- Heitomme
- Jachthoornlaan
- Rattenbergstraat
- Eekhoornlaan
- Duinenweg
- Nieuwe Dreef
- Rivierenlaan
- Watermolenstraat
- Raambeeklaan
- Taboralaan
- Dennenlaan

2. 70 km/uur:

- Putsesteenweg tussen Mechelen en Vredesteinlaan.
- Rijmenamseweg tussen nummer 48 en nummer 89.
- Mechelsesteenweg tussen Guldensporenlaan en het bord FI.
- Muizensteenweg tussen Boeimeerbeek en het bord FI.
- Waversesteenweg tussen Bruinbeek en parking sporthal.
- Lange Dreef tussen Waterleliestraat en Heidestraat.
- Korte Dreef tussen Rijmenamseweg en het bord FI.
- Berlaarbaan tussen de grens met Mechelen en het nummer 70
- Doornlaarstraat

Deze maatregelen zullen ter kennis worden gebracht door verkeersborden C43, wanneer het einde van de beperking niet samenvalt met een kruispunt door verkeersborden C45.

3. 30 km/uur:

- Rijmenam centrum. Deze “zone-30” wordt afgebakend door Korte Dreef en Lange Dreef vanaf en inclusief de Kruisstraat, Hoogstraat, Brugstraat vanaf de brug over de Dijle en Dijleweg vanaf Hogenopstal.
- Louterman
- Kleinbeeklei
- Garsgoed
- Krekelweg
- Venneboslaan
- Kardinaal Cardijnlaan
- Zwarte Leeuwstraat, tussen Putsesteenweg en Kapelweg.
- Guldensporenlaan
- Gestelhoflei
- Diedonken
- Oude Kasteellaan
- Grote Doelstraat
- Eisenhowerlaan
- Rijmenamseweg (tussen Dorp en Eisenhowerlaan)
- Dorp
- Muizensteenweg (tussen Tuytgenlaan en Dorp)
- Kerkplein

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door de verkeerstekens F4a (30 km) en A23.

- Gestellei met de borden C43 "30" en onderbord "+3,5 t"

4. 30km/uur met signalisatie met veranderlijke informatie. Ter hoogte van volgende schoolomgevingen wordt een zone met een snelheidsbeperking van 30 km/uur afgebakend:

- Schoolstraat
- Dorp, tussen Kerkplein en Edgar Tinellaan
- Schommen

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door signalisatie met veranderlijke informatie F4a (30 km) en A23.

HOOFDSTUK II

Verplicht verkeer

Artikel 6

Op navolgende plaatsen wordt verplicht rondgaand verkeer ingevoerd:

- Gemeenteplein, rond de centrale berm.
- Op het kruispunt van Weynesbaan met Tinstraat.
- Op het kruispunt van Schoolstraat en Schommen.
- Kardinaal Cardijnlaan rond de centrale berm.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden D5.

Artikel 7

Op navolgende wegen wordt een verplicht fietspad ingericht:

- Mechelsesteenweg langs beide zijden.
- Dorp langs beide zijden.
- Rijmenamseweg langs beide zijden.
- Muizensteenweg langs beide zijden.
- Waversesteenweg tussen Kerkplein en nummer 20 en vanaf Oude Baan tot grens Sint-Katelijne-Waver langs beide zijden, tussen nummer 20 en Oude Baan langs de pare huisnummers.
- Lange Dreef vanaf nummer 86 tot Rijmenamseweg langs de onpare huisnummers.
- Weynesbaan langs de onpare huisnummers.
- Tinstraat langs de onpare huisnummers.
- Berlaarbaan langs de pare huisnummers.
- Dijleweg van Sint-Maartensberg tot grens met Mechelen langs de pare huisnummers.
- Hollakenbaan van Brugstraat tot grens Haacht langs de onpare huisnummers.
- Boortmeerbeeksebaan langs de onpare huisnummers.
- Putsesteenweg langs de pare huisnummers.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door de verkeersborden D7 en markeringen.

- Ovonde op Gemeenteplein, Korte- en Lange Dreef

HOOFDSTUK III

Voorrangregime

Artikel 8

Aan hierna vermelde wegen wordt voorrang toegekend:

1. De gewestweg N15 tussen grens Mechelen en Putsesteenweg door het verkeersbord B9
2. Mechelsesteenweg - Dorp - Rijmenamseweg
Putsesteenweg
Dijleweg - Gemeenteplein - Brugstraat - Hollakenbaan - Boortmeerbeeksebaan
Lange Dreef - Weynesbaan
Waversesteenweg - Kerkplein

Muizensteenweg

Berlaarbaan

Doornlaarstraat

Tinstraat

Eisenhowerlaan, verkeer dat vanuit Oude Kasteellaan, vanaf Berentrodedreef komt door het verkeersbord B15.

Oude Baan, uitgezonderd aan de volgende kruispunten:

- Waversesteenweg
- Bruinbeekstraat
- Zellaerstraat

Zellaerdreef, uitgezonderd aan het volgende kruispunt:

- Oude baan
- Kapelweg

Zwarte Leeuwstraat, vanaf Kerselaarstraat

Oude Keerbergsebaan, uitgezonderd op het kruispunt met de Brughoevestraat
Brughoevestraat

Sint-Jansstraat

Schoolstraat (tussen Dorp en Korte Hondshoekstraat), verbinding met Korte Hondshoekstraat heeft voorrang op Schoolstraat (tussen Korte Hondshoekstraat en Muizensteenweg).

Korte Hondshoekstraat

Tuytgenlaan, verbinding met Boerenkrijglaan heeft voorrang op Kleine Heidelaan
Boerenkrijglaan, uitgezonderd op het kruispunt met de Herman van den Reecklaan

Herman van den Reecklaan,

Dorstveld, uitgezonderd op het kruispunt met Mechelsbroekstraat

Dorsthoeveweg

Brouwersdreef, verbinding Mechelsbroekstraat heeft voorrang op Peter Benoitlaan
Mechelsbroekstraat

Op de daarop uitkomende wegen wordt het verkeersbord B1, eventueel voorafgegaan door B3 geplaatst, uitgezonderd aan volgende kruispunten:

- Mechelsesteenweg - Peter Benoitlaan
- Mechelsesteenweg - Guldensporenlaan
- Dorp - Muizensteenweg
- Dorp - Schoolstraat
- Dorp - Kerkplein
- Rijmenamseweg - Imeldalaan
- Rijmenamseweg - Boeimeerstraat
- Rijmenamseweg - Kanonniersweg
- Putsesteenweg - Korte Oudestraat
- Putsesteenweg - Zwarte Leeuwstraat
- Putsesteenweg - Zellaerdreef
- Putsesteenweg - Waversesteenweg
- Gemeenteplein - Kloosterstraat
- Brugstraat - Hoogstraat
- Boortmeerbeeksebaan - Hollakenbaan
- Lange Dreef - Sint-Marcusweg
- Lange Dreef - Sint-Jansstraat
- Lange Dreef - Kruisstraat
- Weynesbaan - Doornlaarstraat

- Weynesbaan - Martstraat
 - Weynesbaan - Weyneshoflei
 - Weynesbaan (stuk tussen Tinstraat en Rijmenamseweg) - Weynesbaan (stuk tussen Tinstraat en Putte)
 - Waversesteenweg - Oude Baan
 - Waversesteenweg - Kardinaal Cardijnlaan
 - Waversesteenweg - Grote Doelstraat
 - Muizensteenweg - Schoolstraat
 - Doornlaarstraat - Bakestraat
- Guldensporenlaan voorrang op Herman van den Reecklaan en Brouwersdreef
Kruisstraat voorrang op Sint-Jansstraat en Oude Keerbergsebaan alwaar het verkeersbord B5 eventueel voorafgegaan door B7 wordt geplaatst.

HOOFDSTUK IV

Ordering van het verkeer

Artikel 9

A. Op navolgende wegen wordt een verkeersgeleider aangebracht:

- Kerkplein waar ze kruispunt vormt met Dorp
- Weynesbaan waar ze kruispunt vormt met Tinstraat
- Muizensteenweg waar ze kruispunt vormt met Dorp
- Guldensporenlaan waar ze kruispunt vormt met Mechelsesteenweg.
- Kardinaal Cardijnlaan waar ze kruispunt vormt met Waversesteenweg.
- Bruinbeekstraat waar ze kruispunt vormt met Putsesteenweg.
- Zwarte Leeuwstraat waar ze kruispunt vormt met Putsesteenweg.
- Zellaerdreef waar ze kruispunt vormt met Putsesteenweg.
- Kievitlaan waar ze kruispunt vormt met Bruinbeekstraat.
- Oude Booischotsebaan waar ze kruispunt vormt met Harentstraat.
- Oudestraat waar ze kruispunt vormt met Putsesteenweg.
- Kerselaarstraat waar ze kruispunt vormt met Zwarte Leeuwstraat.
- Bakestraat waar ze kruispunt vormt met Doornlaarstraat.
- Mechelsesteenweg ter hoogte van de Guldensporenlaan
- Mechelsesteenweg ter hoogte van Peter Benoitlaan en Kievitlaan
- Rijmenamseweg ter hoogte van de Peulisbaan
- Rijmenamseweg ter hoogte van de Grote Paallaan
- Hollakenbaan t.v.h. Boortmeerbeeksebaan

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door een verhoogde aanleg en door markeringen.

B. Op navolgende plaatsen wordt de rijbaan verdeeld in twee rijstroken door witte strepen:

- Mechelsesteenweg: - doorlopend van nummer 345 tot nummer 346
 - onderbroken vanaf grens Mechelen tot Dorp
- Dorp: - onderbroken van Mechelsesteenweg tot Rijmenamseweg.
- Rijmenamseweg: - doorlopend van nummer 172 tot nummer 188
 - van Peulisbaan tot nummer 181
 - van nummer 203 tot nummer 207
 - onderbroken van Dorp tot grens Keerbergen
- Lange Dreef: - onderbroken vanaf nummer 86 tot Rijmenamseweg
- Doornlaarstraat - doorlopend van Grens Keerbergen tot Bakestraat
 - van nummer 55 tot nummer 57
 - van nummer 51 over 100 m
 - van nummer 76 tot nummer 70
 - van nummer 52 tot nummer 46

van nummer 38 tot Reetlei
van nummer 29 tot nummer 30
van nummer 11 over 100 m
van nummer 9 tot nummer 4

- Muizensteenweg: - doorlopend van nummer 33 tot Dorp
- onderbroken vanaf grens Mechelen tot Van den Reecklaan
- Waversesteenweg: - onderbroken vanaf grens Sint-Katelijne-Waver tot Grote Doelstraat
- Guldensporenlaan: - doorlopend van nummer 40 tot nummer 34
van nummer 30 tot nummer 29
- Korte Dreef: - doorlopend van Rijmenamseweg tot nummer 121
- Dijleweg: - onderbroken strepen uitgezonderd van:
 - Sint-Maartensberg tot nummer 11
 - nummer 27 tot nummer 33
 - Kluisbaantje over 100 m
 - nummer 48 tot nummer 81
 - nummer 85 tot nummer 56
 - nummer 87 tot grens Mechelen
 alwaar er een doorlopende witte lijn is
- Boortmeerbeeksebaan: - onderbroken van grens Boortmeerbeek tot Hollakenbaan
- Hollakenbaan: - onderbroken vanaf grens Haacht tot Brugstraat
- Brugstraat: - onderbroken van Hollakenbaan tot Hoogstraat
- Berlaarbaan: - doorlopend vanaf nummer 44 tot nummer 66
- onderbroken vanaf grens Mechelen tot nummer 44
- Tinstraat: - onderbroken vanaf grens Putte tot Weynesbaan
- Weynesbaan: - doorlopend van nummer 71 tot nummer 86
- onderbroken vanaf grens Putte tot nummer 71 en van nummer 86 tot Rijmenamseweg
- Kerkplein: - doorlopend van nummer 17 tot nummer 13
- onderbroken van verkeersgeleider Dorp tot nummer 17 en nummer 13 tot Waversesteenweg
- Schoolstraat: - doorlopend van nummer 63 tot nummer 73
- Kruispunt Hoogstraat/Kruisstraat: - doorlopend in de bocht

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door witte markeringen.

C. Op volgende wegen worden voorsorteringspijlen aangebracht bij het naderen van het kruispunt of de kruispunten die hierna worden genoemd:

- Kerkplein aan het kruispunt met Dorp
- Imeldalaan aan het kruispunt met Rijmenamseweg
- Hollakenbaan vanuit Rijmenam aan het kruispunt met Boortmeerbeeksebaan
- Rijmenamseweg op het kruispunt met de Weynesbaan en Lange Dreef binnen de verkeerslichten (voorsorteerstroken)
- Rijmenamseweg op het kruispunt met de Korte Dreef binnen de verkeerslichten (voorsorteerstroken)

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door witte markeringen en aangekondigd door verkeersborden F13.

D. Op volgende plaatsen worden oversteekplaatsen voor voetgangers afgebakend:

- Muizensteenweg:
 - ter hoogte van Korte Hondshoekstraat
- Weynesbaan:
 - ter hoogte van Mart

- ter hoogte van zijweg naar speeldomein Weyneshof
- ter hoogte van Louterman
- ter hoogte van Yvonne Dewinterstraat
- Putsesteenweg:
 - ter hoogte van kerk
 - ter hoogte van Zwarte Leeuwstraat
- Dorp:
 - ter hoogte van kleuterschool nummer 123
 - ter hoogte van nummer 65
 - ter hoogte van nummer 26
 - ter hoogte van nummer 19
- Lange Dreef:
 - ter hoogte van Kruisstraat
- Kruisstraat:
 - ter hoogte van Lange Dreef
- Schoolstraat:
 - ter hoogte van Dorp
- Rijmenamseweg:
 - ter hoogte van Imeldalaan
 - ter hoogte van Boeimeerstraat
 - ter hoogte van Venlaan
 - ter hoogte van Oude Molenstraat
 - ter hoogte van nummer 150
 - ter hoogte van Lange Dreef, Weynesbaan
- Zwarte Leeuwstraat:
 - ter hoogte van Putsesteenweg
 - ter hoogte van school nummer 18
- Schommen:
 - ter hoogte van de schooluitgangen
- Waversesteenweg:
 - ter hoogte van Grote Doelstraat
- Dorp-Muizensteenweg:
 - ter hoogte van nummer 86
- Rijmenamseweg-Domis de Semerpontlaan:
 - ter hoogte van nummer 2
- Mechelsesteenweg ter hoogte van de Guldensporenlaan
- Rijmenamseweg ter hoogte van de Peulisbaan
- Rijmenamseweg ter hoogte van de Grote Paallaan
- Het kruispunt Mechelsesteenweg – Peter Benoitlaan – Kievitlaan
- Het kruispunt Rijmenamseweg – Weynesbaan - Lange Dreef
- Hoogstraat ter hoogte van de verkeerspoorten
- Dorp ter hoogte van huisnummer 66
- Waversesteenweg ter hoogte van Pastorijstraat
- Schoolstraat ter hoogte van Korte Hondshoekstraat

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan.

Volgende oversteekplaatsen worden tevens beschermd door een uitbreiding van driekleurige verkeerslichten.

- Het kruispunt Mechelsesteenweg – Peter Benoitlaan – Kievitlaan
- Het kruispunt Rijmenamseweg – Weynesbaan - Lange Dreef

E. Op volgende plaatsen worden oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen afgebakend:

- Waversesteenweg ter hoogte van nummer 20
- Waversesteenweg ter hoogte van Oude Baan
- Waversesteenweg ter hoogte van grens met Sint-Katelijne-Waver
- Dijleweg ter hoogte van Sint-Maartensberg
- Weynesbaan ter hoogte van rond punt Tinstraat
- Mechelsesteenweg ter hoogte van de Guldensporenlaan
- Rijmenamseweg ter hoogte van de Peulisbaan
- Het kruispunt Mechelsesteenweg – Peter Benoitlaan – Kievitlaan
- Het kruispunt Rijmenamseweg – Weynesbaan - Lange Dreef
- Het kruispunt Hollakenbaan - Boortmeerbeeksebaan
- Schommen ter hoogte van ingang fietsenstalling GeBo

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door markering.

Volgende oversteekplaatsen worden tevens beschermd door een uitbreiding van driekleurige verkeerslichten.

- Het kruispunt Mechelsesteenweg – Peter Benoitlaan – Kievitlaan
- Het kruispunt Rijmenamseweg – Weynesbaan - Lange Dreef

F. Op volgende plaatsen worden rijstrookverminderingsspijlen aangebracht:

- In de Imeldalaan tussen Rijmenamseweg en het kruispunt met de Domis de Semerpontlaan

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door witte markeringen.

G. In de Vagevuurlaan is het iedere bestuurder verboden te rijden op de rijstrook die voorbehouden is voor de dienst 100

Deze maatregel zal worden aangeduid door een doorlopende streep over de volledige lengte van de straat.

H. Op navolgende plaatsen worden overlangse markeringen aangebracht die de rand van de rijbaan aanduiden:

- In de Kerselaarstraat wordt een kleine wegversmalling aangebracht ter hoogte van de huisnummers 38, 40 en 42.

Deze maatregel zal worden aangeduid door een markering die de denkbeeldige rand van de rijbaan zal aanduiden.

I. Volgende straten worden ingericht als 'fietsstraat':

- Schommen
- Oude Baan
- Zellaerstraat
- Zellaerdreef
- Kapelweg
- Zwarte Leeuwstraat
- Kloosterstraat
- Sint-Elooisweg
- Achterdiedonken
- Oude Keerbergsebaan
- Brughoevestraat
- Sint-Jansstraat
- Schoolstraat (deel)
- Korte Hondshoekstraat
- Tuytgenlaan
- Boerenkrijglaan
- Herman van den Reecklaan

- Dorstveld
- Dorsthoeveweg
- Mechelsbroekstraat
- Brouwersdreef
- Verbinding tussen Korte Dreef en Lange Dreef (overkant Kloosterstraat)
- Oude Straat (tussen woning 18 en Berlaarbaan)

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door de verkeersborden F111 en F113.

HOOFDSTUK V

Stilstaan en parkeren (verkeersborden)

Artikel 10

Op navolgende wegen of wegvakken is het parkeren verboden:

- Kloosterstraat tussen nummer 21 en Sint-Elooisweg langs beide zijden
- Domis de Semerpontlaan tussen Imeldalaan en Vagevuurlaan langs de onpare zijde
- Lange Veldstraat tussen Boeimeerstraat en Domis de Semerpontlaan langs beide

zijden

- Brugstraat vanaf nummer 15 tot Gemeenteplein
- Korte Oudestraat langs de pare zijde
- Kerkveldenweg langs de onpare huisnummers
- Domis de Semerpontlaan, tussen Vagevuurlaan en Imeldalaan langs de pare zijde
- Grote Doelstraat langs de pare huisnummers en langs de onpare huisnummers tussen

Waversesteenweg en de Krankhoeve

- Poverstraat tussen Dorp en nummer 11 langs de onpare zijde
- Kerselaarstraat ter hoogte van de huisnummers 38, 40 en 42
- Krekelweg tussen de nummer 52 en aansluiting met Hondshoek, langs de pare zijde.
- Oude Straat (tussen woning 2 en Hairgracht - enkel kant Bonheiden)
- Kerkhofstraat, tussen Mechelsesteenweg/Dorp en huisnummer 3
- Lange Dreef
- Gemeenteplein
- Brugstraat
- Sint-Maartensberg
- Dijleweg tussen Sint-Maartensberg en begin "zone 30"
- Amerstraat voor de woning 16
- Korte Dreef tussen Sint-Elooisweg en Sint-Elooisweg (oude tramweg)

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden E1.

- Guido Gezellelaan
- Schoolstraat
- Nieuwstraat, tussen Zellaerstraat en Waversesteenweg
- Kerselaarstraat ter hoogte van de huisnummers 38, 40 en 42
- Korte Dreef tussen Sint-Elooisweg en Kloosterstraat

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden ZE1.

- Dorp 70.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersbord E1 met onderbordtype V met de tekst "donderdag van 15 tot 17u".

Artikel 11

Op navolgende wegen is het stilstaan en het parkeren verboden:

- Schoolstraat tussen Dorp en Schommen langs de pare zijde.
- Schommen langs de pare zijde

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden E3.

Artikel 12

Op navolgende wegen wordt het beurtelings parkeren toegelaten:

- Lange Dreef tussen Gemeenteplein en Kruisstraat.
- Schoolstraat tussen Schommen en Olmenlaan.
- Berentrodreedreef tussen Kerkplein en Edgar Tinellaan

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden E5 aan de kant van de pare huisnummers en door verkeersborden E7 aan de kant van de onpare huisnummers.

Artikel 13

1) Op navolgende plaatsen is het parkeren toegelaten voor alle voertuigen:

- Dorp vanaf Kerkplein tot Rijmenamseweg langs beide zijden, uitgezonderd ter hoogte van het gemeentehuis waar er een beperking geldt alleen voor ceremoniewagens over 20 m.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden E9a.

2) Op navolgende plaatsen is het parkeren voorbehouden aan:

A) bepaalde categorieën van voertuigen:

- Kerkplein dienstvoertuigen van de politie van nummer 12 tot nummer 14.
- Zellaerdreef tussen de uitrit van de parking rond de kerk en de Putsesteenweg is het parkeren voorbehouden voor ceremoniewagens
- Sint-Maartensberg, 1 plaats voor ceremoniewagen

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden E9a aangevuld met een onderbord waarop de categorie van voertuig vermeld is.

B) personenauto's:

1. - Dorp vanaf Kerkplein tot Poverstraat, schijf verplicht, uitgezonderd van huisnummer 57 tot nummer 63 waar het verboden is voertuigen te parkeren over een afstand van 23m.

- Vagevuurlaan langs de pare zijde
- Lange Dreef
- Stationsplein (4 plaatsen kant Lange Dreef)

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden E9b met onderbord waarop de pakeerschijf is afgebeeld.

C) kort parkeren van personenauto's op volgende plaatsen:

- Dorp 6/8 (2 parkeerplaatsen)
- Dorp 58/60 (2 parkeerplaatsen)
- Dorp 101/103 (2 parkeerplaatsen)
- Lange Dreef 49 (2 parkeerplaatsen)

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeerstekens E9b met onderbord "30 min." en "Van maandag tot zaterdag - 09.00 uur tot 18.00 uur"

- Lange Dreef 44 (2 parkeerplaatsen)

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeerstekens E9b met onderbord "60 min" en "Van maandag tot zaterdag - 09.00 uur tot 18.00 uur".

2. - Parking kerkhof Weynesbaan van 06.00 uur tot 13.00 uur.

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeerstekens E9b met onderbord "van 06.00 uur tot 13.00 uur"

3. - Schommen, enkel langs de rijrichting Schoolstraat

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden E9a met onderbord waarop de pakeerschijf is afgebeeld, aangevuld met de vermelding "uitgezonderd bewoners".

C) voertuigen van mindervaliden:

- parking Kerkplein: 2 plaatsen
- parking Sint-Ludwina: 3 plaatsen

- parking aan Krankhoeve: 2 plaatsen
- parking Sint-Maartensberg: 2 plaatsen
- parking Gemeentehuis: 1 plaats
- Putsesteenweg 214: 1 plaats
- Parking "De Wissel": 1 plaats
- Parking begraafplaats Muizensteenweg: 1 plaats
- Parking begraafplaats Weynesbaan: 1 plaats
- Dorp 52: 1 plaats
- Waversesteenweg 13: 1 plaats
- Eisenhowerlaan (ingang voetbalvelden): 3 plaatsen
- Eisenhowerlaan (ingang tennisvelden): 2 plaatsen
- Mechelsbroekstraat (parking sportvelden): 2 plaatsen
- Grote Doelstraat (parking sportvelden): 1 plaats
- Kloosterstraat (parking): 2 plaatsen
- Dorp 18: 1 plaats
- Sint-Maartensberg: 2 plaatsen
- Gemeenteplein (parking ovonde) 1 plaats
- Stationsplein: 1 plaats
- Kerselaarstraat 44: 1 plaats

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door verkeersborden E9a, aangevuld met een onderbord waarop het symbool van minder-valide is aangebracht.

3) Op navolgende plaatsen is het parkeren verplicht:

- deels op het trottoir of op de berm:
 - Lange Dreef tussen Kruisstraat en nummer 86 langs de pare zijde.
 - Edgar Tinellaan
 - Nieuwstraat

De verkeersborden E9a tot E9g zullen worden aangevuld door onderborden met de vermeldingen voorzien voor elk geval.

HOOFDSTUK VI

Stilstaan en parkeren (wegmarkeringen)

Artikel 14

Op navolgende plaatsen is het parkeren verboden:

- Schoolstraat van nummer 4 tot nummer 10
van nummer 11 tot Schommen
van nummer 28 tot nummer 32
- Schommen van Schoolstraat tot nummer 4
- Gemeenteplein langs de kant van de huizen
- Zwarte Leeuwstraat aan nummer 18 over 15 m
- Kerselaarstraat ter hoogte van de huisnummers 38, 40 en 42

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door een gele onderbroken streep aangebracht op de werkelijke rand van de rijbaan, of op een trottoirband of op de boordsteen van een verhoogde berm.

Artikel 15

Op navolgende plaatsen zullen parkeerplaatsen afgebakend door witte markeringen worden ingericht:

- Kerkplein
- Gemeenteplein
- Dijleweg voor nummer 3
- Parking Sint-Ludwina
- Parking Kerkhof Bonheiden

- Parking Sint-Maartensberg
- Parking De Wissel
- Schoolstraat
- Guido Gezellelaan
- Nieuwstraat, tussen Zellaerstraat en Waversesteenweg

Artikel 16

De bebouwde kom van Bonheiden centrum is als volgt afgebakend:

- Mechelsesteenweg aan nummer 208
- Zellaerdreef 25 m voor Poverstraat
- Waversesteenweg 25 m voor Grote Doelstraat
- Berentrodreedreef 25 m voor Venneboslaan
- Pelgrimstraat 25 m voor Oude Kasteellaan
- Oude Kasteellaan 25 m voor Eisenhowerlaan
- Rijmenamseweg aan nummer 48
- Domis de Semerpontlaan aan nummer 9
- de Selliers de Moranvilleaan aan nummer 5
- Hendrik Consciencelaan aan nummer 13
- Muizensteenweg aan de gemeentegrens met Mechelen
- Tuytgenlaan 25 m voor Boerenkrijglaan

De bebouwde kom van Rijmenam centrum is als volgt afgebakend:

- Lange Dreef aan nummer 89
- Zilverberklaan aan nummer 21
- Oude Keerbergsebaan aan nummer 13
- Hollakenbaan aan nummer 6
- Dijleweg aan nummer 18
- Broekstraat aan nummer 9
- Korte Dreef aan nummer 59

Deze maatregel zal ter kennis worden gebracht door de verkeersborden F1 en F3.

HOOFDSTUK VII

Verkeerslichten

Artikel 17

Op navolgende plaatsen zullen driekleurige verkeerslichten worden geplaatst overeenkomstig het plan van het terrein en het werkschema als bijlage:

1. Kruispunten

- Putsesteenweg - Waversesteenweg
- Rijmenamseweg - Lange Dreef-Weynesbaan
- Mechelsesteenweg - Peter Benoitlaan - Kievitstraat

2. Oversteekplaatsen voor voetgangers:

- Dorp-Schoolstraat
- Het kruispunt Mechelsesteenweg – Peter Benoitlaan – Kievitlaan
- Het kruispunt Rijmenamseweg – Weynesbaan - Lange Dreef

3. Oversteekplaatsen voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen

- Het kruispunt Mechelsesteenweg – Peter Benoitlaan – Kievitlaan
- Het kruispunt Rijmenamseweg – Weynesbaan - Lange Dreef

HOOFDSTUK VIII

Jaarlijks voorkomende verkeersbepalingen

Artikel 18

MARKTEN

1. BONHEIDEN

Telkens de eerste zaterdag na 02 november:

- a) van 12.00 uur tot 19.00 uur wordt het Dorp afgesloten voor alle verkeer.
- b) vanaf 11.00 uur tot 19.00 uur wordt het parkeren verboden in volgende straten:
Dorp - Poverstraat - Zellaerstraat - Nieuwstraat - Waversesteenweg-
Berentrodedreef - Edgar Tinellaan - Guido Gezellelaan - Schommen-
Schoolstraat - Korte Hondshoekstraat - Kerkhofstraat.
- c) vanaf 12.00 uur tot 19.00 uur zal Muizensteenweg vanaf Schoolstraat en
Schoolstraat vanaf Schommen slechts toegelaten zijn voor plaatselijk verkeer.
- d) vanaf 12.00 uur tot 19.00 uur zal het verkeer slechts in één richting toegelaten
zijn in de Edgar Tinellaan van Rijmenamseweg naar Berentrodedreef en in de
Kerkhofstraat van Dorp naar Muizensteenweg.

De afgesloten weggedeelten zullen worden gesignaleerd door verplaatsbare
verkeersborden C3 voor punt a, door verplaatsbare verkeersborden C3 **UITGEZONDERD**
PLAATSELIJK VERKEER voor punt c, door verplaatsbare verkeersborden C1 en F19 voor
punt d en door verplaatsbare verkeersborden E1 voor punt b.

Vanaf 23/04/2014 iedere woensdag van 14.00 uur tot 18.30 uur.

A: vanaf 12.30 uur tot 18.30 uur wordt het kerkplein afgesloten.

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden met het bord C3 met onderbord
“uitgezonderd marktvoertuigen, dienstvoertuigen en aangelanden”.

B: vanaf 12.30 uur tot 19.00 uur is het verboden te parkeren op het kerkplein

Deze maatregel zal ter kennis gebracht worden met een verkeersbord met zonale
geldigheid met het bord E3 erop met onderbord “op woensdag van 12.30 u tot 19 u”.

2. RIJMENAM

Telkens de eerste maandag na 11 november:

- a) vanaf 05.00 uur tot 18.00 uur wordt de Lange Dreef vanaf Kruisstraat, het
Gemeenteplein, de Brugstraat en de Korte Dreef van Sint-Elooisweg afgesloten voor alle
verkeer.
 - b) vanaf 04.00 uur tot 18.00 uur wordt het parkeren van voertuigen verboden in het
afgesloten gedeelte alsook in de Hoogstraat - Kruisstraat - Sint-Elooisweg
en Kloosterstraat.
 - c) vanaf 05.00 uur tot 18.00 uur zal de Korte Dreef vanaf Kruisstraat, Sint-Jansstraat en
Sint-Marcusweg slechts toegelaten zijn voor plaatselijk verkeer.
 - d) vanaf 05.00 uur tot 18.00 uur zal het verkeer slechts in één richting toegelaten zijn in
de Sint-Elooisweg van Kloosterstraat naar Korte Dreef.
- De afgesloten weggedeelten zullen worden gesignaleerd door verplaatsbare
verkeersborden C3 voor punt a, C3 en **UITGEZONDERD PLAATSELIJK VERKEER** voor
punt c, C1 en F19 voor punt d en E1 voor punt b.

HOOFDSTUK IX

Allerlei toelichtingen

Artikel 19

Bovenvermelde signalisatie zal worden aangebracht overeenkomstig de bepalingen van het
koninklijk besluit en het ministerieel besluit.

Artikel 3 - Maakt deze beslissing, overeenkomst artikel 286 en 287 van het Decreet over het
lokaal bestuur, binnen de 10 dagen bekend op de gemeentelijke website en brengt de
toezichthoudende overheid, overeenkomstig artikel 330 van het Decreet over het lokaal
bestuur hiervan dezelfde dag op de hoogte.

18. Verzoekschrift gemeenteraad Bonheiden i.v.m. knip Oude Kasteellaan: Standpuntbepaling

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Aanwezig tijdens de behandeling van dit punt: Sofie Crauwels, gemeenteraadslid

Samenvatting

Op 10/05/2023 overhandigde de actiegroep een 'voorstel van burgers aan de gemeenteraad'. Het verzoekschrift werd in de gemeenteraad van mei 2023 mondeling toegelicht door de eerste ondertekenaar, met name Bart Van Dievel.

Op de gemeenteraad van mei 2023 werd beslist de inhoud van het punt te verdagen naar de gemeenteraad van juni 2023 en deze materie voor te bereiden op de gemeenteraadscommissie mobiliteit van 07/06/2023.

Het punt wordt op deze gemeenteraad voorgelegd.

Voorgeschiedenis

- 10/05/2023: De actiegroep overhandigt een voorstel van burgers aan de gemeenteraad.
- 31/05/2023: Gemeenteraad waarop dhr. Van Dievel wordt gehoord en waarop wordt beslist het punt te verdagen naar de zitting van juni 2023.
- 07/06/2023: Gemeenteraadscommissie mobiliteit.

Feiten en context

Het verzoekschrift luidt als volgt:

Feiten en context

Bonheiden-Rijmenam kreunt onder het autoverkeer. Het vorige gemeentebestuur heeft getracht de leefbaarheid van onze gemeente en tevens de mobiliteit te verhogen door de uitwerking van een plan dat erin bestaat

1. *de verkeerstromen te kanaliseren, het doorgaand verkeer te weren uit de woongebieden en auto's zo snel en efficiënt mogelijk naar de hoofdassen te leiden*
2. *de doorstroming op die hoofdassen vlot te laten verlopen door de plaatsing van slimme verkeerslichten*
3. *alternatieve mobiliteit te promoten door het reserveren van veilige en aangename fiets- en wandelroutes en meer in te zetten op openbaar vervoer.*

De positieve effecten hiervan worden stilaan zichtbaar. De files zijn korter geworden en de autoluwe straten worden massaal gebruikt door fietsers en voetgangers, door jongeren en ouderen op weg naar school, werk, sportvelden en recreatiedomeinen.

Beleidsmatige en juridische grond

1. *Het vorige bestuur heeft de genomen maatregelen goedgekeurd na grondige afweging en gebaseerd op een deskundig onderzoek uitgevoerd door expertisebureau Vectris, waarin de verweving van ruimte en mobiliteit centraal staat.*
2. *De uitvoering van het plan sluit aan op een globaal beleid dat in gans Vlaanderen vooropgesteld wordt en welk een modal shift wil bewerkstelligen naar minder autogebruik. Hierdoor kan openbaar vervoer efficiënter en daadkrachtiger worden ingezet en hierdoor kan een duurzamere leefwereld tot stand komen waarin fietsen en wandelen zullen bijdragen aan ieders gezondheid.*
3. *Dit vergt een visie op lange termijn die verder reikt dan een legislatuur.*

Aanleiding voor verzoekschrift

1. *Het weghalen van de knip in de Oude Kasteellaan wijzigt het statuut van deze en andere straten tussen R6 en Rijmenamseweg van woonstraten (fiets- en voetgangersvriendelijk) naar doorgangswegen. Deze straten hebben noch een voetpad, noch een fietspad. Ze zijn bovendien vaak te smal om doorgaand verkeer toe te laten.*
2. *Door het aanzuigefect van verkeer uit de ruimere rand -fileontwijkend verkeer- zal de drukte en onveiligheid in gans het gebied verder toenemen.*
3. *Fietsers en voetgangers zullen hier worden verjaagd. De eufemistische benaming 'fietsvriendelijke straat' en het aanbrengen van fietssuggestiestroken (de zgn.*

'moordstrookjes' waarvan men in gans Vlaanderen zo snel mogelijk af wil) zullen hier niets aan veranderen.

4. De voorgestelde oplossing -camera (anpr) en trajectcontrole- is op deze weg moeilijk toe te passen. Op het traject liggen maar liefst 4 zijstraten waarlangs de camera's gemakkelijk zullen kunnen worden ontweken. Gehaaste autogebruikers zullen dit snel doorhebben waardoor sluipverkeer zich sowieso naar deze zijstraten zal verplaatsen. Tevens komt bestemmingsverkeer richting KV Bonheiden niet op de foto.
5. Wat met de snelheid van het autoverkeer in de Grote Doelstraat, Berentrodereef, Pelgrimstraat, Eisenhowerlaan, Uyerenboslaan? Uit een tussenkomst op de gemeenteraad van 26/4/2023 bleek dat onze politie niet over voldoende manschappen beschikt om in deze straten de snelheid regelmatig te controleren.
6. Het voornemen van het bestuur is des te ongelukkiger daar zich net hier verschillende wandelpaden, fietsroutes en sportvelden bevinden. Plaatsen waar Vlaanderen op termijn zelfs alle gemotoriseerd verkeer zo veel als mogelijk wil weren.
7. De huidige maatregel in de Oude Kasteellaan wordt asociaal genoemd. Deze redenering is ronduit pervers. Eigenlijk zegt men: 'De oplossing bij jullie moet sneuvelen omdat we andere problemen niet willen/kunnen oplossen/ Verder wijzen we op de consequentie van de maatregel: alle verkeersremmende en of verkeersbeperkende maatregelen in Bonheiden zijn asociaal en dus bedreigd. De inwoners van de Oude Baan, Hairgracht, Zellaerstraat, Zellaerdreef, Domis de Semerpontlaan, Kapelweg, Cardijnlaan, Hondshoek,... weten wat hen te wachten staat.

Wat vragen we?

1. Het behoud van de knip in de Oude Kasteellaan en het bijhorend circulatieplan.
2. Dat het huidige bestuur zou stoppen met het opruien van bewoners uit verschillende straten door te stellen dat deze positieve verkeersmaatregelen asociaal en ten nadele van andere straten zouden zijn terwijl het bestuur zelf als maar meer autoverkeer wil faciliteren en aanmoedigen.
3. Dat het bestuur zou ingaan op de verzuchtingen van bewoners uit andere straten die vandaag ook te kampen krijgen met veel sluipverkeer en ook een veilige en aangename buurt willen. De geplande anpr-camera's en trajectcontrole voor de Oude Kasteellaan zijn wellicht nuttiger in te schakelen in sommige van deze straten indien die hiervoor beter geschikt zijn en indien andere meer pragmatische oplossingen er niet mogelijk zijn.
4. Dat het bestuur deze gerechtmatigde vragen niet langer aangrijpt om eerdere positieve verkeersmaatregelen terug te draaien. Dat er dus niet zal worden geraakt aan de bestaande maatregelen die hebben gezorgd voor meer autoluwe buurten, zoals in de Zellaerdreef, Kapelweg, Cardijnwijk,...
5. Dat het bestuur besluiten die ingrijpen op de verkeersleefbaarheid in woonwijken en een wijziging betekenen van het bestaande mobiliteitsplan voortaan eerst zou laten onderbouwen met een mobiliteitseffectenstudie, een verkeersanalyse op wijkniveau en op grotere schaal. Dat ze bij zulke beslissingen tevens alle belanghebbenden laat participeren in de besluitvorming. Nu wordt een besluit genomen zonder inzicht in de effecten. Een beleidsbeslissing moet consequent zijn. Dit zomaar wijzigen met enkel een verkiezingspanflet in handen is onbehoorlijk bestuur.

verder opvolging indien geen positief antwoord

De actiegroep zal alle wettelijke middelen gebruiken om de genomen beslissing aan te vechten.

- bezwaar tegen eventueel besluit bij de gouverneur (kan dit schorsen wegens niet onderbouwd)
- bewonersacties

Op de gemeenteraadscommissie mobiliteit van 07/06/2023 werd het punt inhoudelijk besproken.

Juridische grond

- Het Decreet over het lokaal bestuur.
- Het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad/raad voor maatschappelijk welzijn.

Bijzonderheden bij de besluitvorming

Raadslid Rudi Withaegels stelt volgend amendement voor:

De knip kan pas verwijderd worden nadat het verkeer in het dorp vlot is getrokken en er na 6 maanden een evaluatie is geweest.

Stemming over het amendement van Rudi Withaegels:

- Met 1 stem ja: Rudi Withaegels;
- Met 12 stemmen nee: Julie De Clerck, Lode Van Looy, Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Eddy Michiels, Hilde Schueremans, Frans Uytterhoeven, Luc De Weerd, Hilde Smets, Daan Versonnen, Pascal Vercammen;
- Met 10 onthoudingen: Jan Fonderie, Guido Vaganée, Karolien Huibers, Barbara Maes, Annick Van den Broeck, Wim Van der Donckt, Geert Teughels, Karl Theerens, Marcel Claes, Sofie Crauwels.

Het amendement wordt niet aangenomen.

De meerderheidsfracties stellen volgend amendement voor:

Op 20/06/2023 besliste het college van burgemeester en schepenen het mobiliteitsplatform FlowCheck aan te kopen. Het mobiliteitsplatform FlowCheck is een uniek softwareplatform voor het inkoppelen van alle relevante mobiliteitsdata te Bonheiden gebaseerd op de ontsluiting van de historische 'Floating Car Data'. Met het Floating Car Data-platform wordt het verkeer continu gemeten door voertuiggegevens te verwerken. Daarbij worden de data op een digitale kaart gezet en voor de verschillende toepassingen bijgehouden. Voor de opvolging van verkeersmaatregelen is het gewenst de informatie verkregen uit deze floating car data te gebruiken. Aan de gemeenteraad wordt dan ook gevraagd om dit toe te voegen in artikel 1 van het besluit.

Wijzig de tekst van artikel 1 als volgt:

- Na de zin 'Alles wordt nauwgezet opgevolgd: we organiseren nu verkeerstellingen, alsook enkele maanden na opheffing van de 'knip' wordt volgende zin toegevoegd. Bovendien wordt alles gemonitord via de floating car data.
- De zin 'De resultaten van de verkeerstellingen zullen – samen met een bevraging van buurtbewoners – in het voorjaar van 2024 het uitgangspunt vormen van een brede evaluatie.' Wordt vervangen door: De resultaten van de verkeerstellingen en de resultaten van de floating car data zullen – samen met een bevraging van de buurtbewoners – in het voorjaar van 2024 het uitgangspunt vormen van een brede evaluatie.

Stemming over het amendement van de meerderheidsfracties:

- Met 12 stemmen ja: Julie De Clerck, Lode Van Looy, Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Eddy Michiels, Hilde Schueremans, Frans Uytterhoeven, Luc De Weerd, Hilde Smets, Daan Versonnen, Pascal Vercammen;
- Met 11 stemmen nee: Jan Fonderie, Guido Vaganée, Karolien Huibers, Barbara Maes, Annick Van den Broeck, Wim Van der Donckt, Rudi Withaegels, Geert Teughels, Karl Theerens, Marcel Claes, Sofie Crauwels.

Het amendement wordt aangenomen.

Stemming

Met 12 stemmen voor (Julie De Clerck, Lode Van Looy, Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Eddy Michiels, Hilde Schueremans, Frans Uytterhoeven, Luc De Weerd, Hilde Smets, Daan Versonnen, Pascal Vercammen), 11 stemmen tegen (Jan Fonderie, Guido Vaganée, Karolien Huibers, Barbara Maes, Annick Van den Broeck, Wim Van der Donckt, Rudi Withaegels, Geert Teughels, Karl Theerens, Marcel Claes, Sofie Crauwels)

Besluit:

Artikel I - De gemeenteraad formuleert volgende argumentatie omtrent de opgeworpen punten:

Uw verzoekschrift werd goed ontvangen en grondig doorgesproken.

Op 25 juni 2014 'knipte' de gemeente Bonheiden de Oude Kasteellaan ter hoogte van de Eisenhowerlaan. Men vreesde een te grote toevloed aan wagens bij de opening van de R6 enkele weken later. Er lag echter geen concrete motivatie voor waarom net de Oude Kasteellaan 'geknipt' werd.

Studiebureau VECTRIS gaf enkele maanden eerder aan dat men geen uitspraken kon doen over welke straten nu precies bijkomend verkeer zouden te verduren krijgen door openstelling van de R6 (Pelgrimstraat, Berentrodedreef, Oude Kasteellaan, Eisenhowerlaan, Kanonniersweg, Grote Doelstraat, Uyerenboslaan, Harentstraat...).

Wat wel voorlag, was een actuele verkeersanalyse van de Oude Kasteellaan:

'Uit de kruispunttellingen op de Oude Kasteellaan kan worden afgeleid dat de totale intensiteiten de grenzen van de leefbaarheid zeker niet overschrijden, maar dat er niettemin vooral in de ochtendspits sprake is van enig sluipverkeer vanuit oostelijke richting.'

Enerzijds was er dus geen bestaand probleem. Anderzijds was het niet zeker dat er een probleem zou ontstaan. Toch werd de Oude Kasteellaan preventief 'geknipt'.

De Oude Kasteellaan heeft een gemiddelde breedte van 5,6 meter. Bij de Pelgrimstraat is dat slechts 4 meter, bij de Edgar Tinellaan eveneens. De Uyerenboslaan en de Kleinhoflaan zijn amper 3 meter breed...

Door het knippen van de Oude Kasteellaan, de breedste straat van het wegwadkant tussen Dorp en Putsesteenweg (richting R6), zocht het verkeer haar weg doorheen de vele andere straten van dit wegwadkant, die stuk voor stuk smaller zijn.

Deze vaststellingen doen ons besluiten dat de 'knip' moeilijk te verantwoorden valt en best verwijderd wordt.

Conform het mobiliteitsplan wensen we uiteraard in te zetten op fiets- en wandelveiligheid, ook in de Oude Kasteellaan. Dit is immers geen lokale ontsluitingsweg, wel een belangrijke route voor zwakke weggebruikers, waarop gemotoriseerd verkeer te gast is.

De maximaal toegelaten snelheid verlaagt er van 50 km/h naar 30 km/h en de straat wordt ingericht als fietsvriendelijke route. Dit betreft de uitvoering van een actie uit het fietsbeleidsplan.

Er wordt passende signalisatie voorzien. Een trajectcontrole vormt het sluitstuk om de maximumsnelheid te handhaven.

Door gelijktijdig verbeteringen aan te brengen aan de doorstroming te Bonheiden-Dorp, zijn we ervan overtuigd dat er geen grote verkeersverplaatsing zal zijn richting de Oude Kasteellaan (en zijstraten).

Alles wordt nauwgezet opgevolgd: we organiseren nu verkeerstellingen, alsook enkele maanden na opheffing van de 'knip'. Bovendien wordt alles gemonitord via de floating car data.

De resultaten van de verkeerstellingen en de resultaten van de floating car data zullen – samen met een bevraging van de buurtbewoners – in het voorjaar van 2024 het uitgangspunt vormen van een brede evaluatie.

Verkeersveiligheid vormt een hoeksteen van het mobiliteitsbeleid in de gemeente Bonheiden.

Niet alleen worden nu enkele straten met een trajectcontrole uitgerust, ook breidde politiezone BODUKAP het personeelsbestand van de verkeerssectie gevoelig uit. De overige straten op ons grondgebied zullen dus systematisch vaker het voorwerp vormen van snelheidscontroles.

Voorts is het geenszins zo dat ook de overige knips in de gemeente Bonheiden automatisch mee ter discussie staan. Zoals hierboven aangegeven, betreft de maatregel in de Oude Kasteellaan een specifieke ingreep in een specifiek wegwadkant omwille van specifieke

redenen. Het is wel zo dat vragen tot 'knip' vanuit gelijkaardige straten in andere wegwadranten gelijkaardig beantwoord zullen worden.

Artikel 2 - De gemeenteraad beslist het volgende betreffende de vijf vragen uit het verzoekschrift:

1. *Negatief antwoord op de vraag. De knip in de Oude Kasteellaan en het bijkomend circulatieplan worden niet behouden.*
2. *Het gemeentebestuur heeft op geen enkel moment bewoners bewust opgeruid. Het is bijzonder jammer moest dit wel zo overgekomen zijn. De promotie van alternatieven voor privé-autoverkeer vormt een kernpunt voor het beleid.*
3. *De verkeermaatregelen, inclusief trajectcontrole m.b.t. de Oude Kasteellaan, werden weloverwogen genomen. Uiteraard wordt ook voor andere straten maximaal ingezet op verkeersveiligheid.*
4. *Het bestuur grijpt geen vragen aan om positieve maatregelen terug te draaien. Het is geenszins de overige knips in de gemeente Bonheiden automatisch mee ter discussie staan.*
5. *De beleidsbeslissing is consequent en kadert binnen een duidelijke visie. De mobiliteitseffecten zullen grondig gemonitord worden met het oog op evaluatie.*

Artikel 3 - Geeft opdracht aan de administratie om aan de actiegroep, p.a. Bart Van Dievel, binnen één week een afschrift van dit besluit alsook het gemotiveerd antwoord te bezorgen.

19. Mobiliteit - Voorlopig ontwerp regionaal mobiliteitsplan vervoerregio Mechelen en ontwerp plan-MER: Adviesaanvraag

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Aanwezig tijdens de behandeling van dit punt: Sofie Crauwels, gemeenteraadslid

Samenvatting

Vlaanderen is opgedeeld in 15 vervoerregio's waarvoor een regionaal mobiliteitsplan opgemaakt moet worden. De gemeente Bonheiden behoort tot de vervoerregio Mechelen. Het regionaal mobiliteitsplan legt de visie en ambities van de vervoerregio vast met een tijdshorizon 2030 – 2050.

De procedure om tot het mobiliteitsplan te komen, kent drie fases: de oriëntatiefase, de uitwerkingsfase en de laatste fase om te komen tot het definitieve beleidsplan en actieplan. De uitkomst van de oriëntatiefase was de oriëntatienota. In deze nota werd de bestaande toestand in kaart gebracht en een SWOT-analyse opgemaakt voor de verschillende vervoersmiddelen. De vervoerregioraad keurde de oriëntatienota goed in juli 2020. De tweede stap in het planproces betrof de opbouw van de strategische visie en operationele doelstellingen. Dit is vertaald in de synthesesnota die voorgelegd werd in december 2021. Gelijktijdig werd ook het ontwerp van regionaal mobiliteitsplan opgemaakt. In maart 2023 werd de synthesesnota goedgekeurd en werd het voorlopig ontwerp van regionaal mobiliteitsplan voorlopig vastgesteld door de vervoerregioraad van einde maart 2023. Het openbaar onderzoek loopt van 31/05/2023 tot 29/07/2023.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd advies te geven over het regionaal mobiliteitsplan.

Voorgeschiedenis

15/05/2023: Mail van vervoerregio Mechelen over adviesaanvraag.

Feiten en context

Het regionaal mobiliteitsplan en de bijhorende plan-Milieu-Effect-Rapport voor de vervoerregio Mechelen nadert haar voltooiing. Het ontwerp zal in de maand mei tot juli 2023 voorgelegd worden aan de relevante adviesinstanties en de ruime bevolking met een openbaar onderzoek.

Krachtlijnen van het Regionaal Mobiliteitsplan Vervoerregio Mechelen - mobiliteitsaanpak:

- Ontwerpproces via participatie en overleg
Dit plan werd samen opgemaakt door de 12 lokale besturen van de vervoerregio, en de leden van het beleidsdomein MOW. Tevens werd een nauwe samenwerking en participatie met de Vlaamse mobiliteitsactoren uitgerold, alsook met het departement Omgeving, de provincies Antwerpen en Vlaams-Brabant, NMBS en Infrabel.
Het regionaal mobiliteitsplan zet een samenhangende koers uit.
- Strategische doelstellingen en concrete targets voor de regio.
 - De vervoerregio Mechelen werkt vanuit 5 doelen:
 1. De welvarende regio: Verbeteren bereikbaarheid van jobs, scholen, voorzieningen
 2. De aantrekkelijke regio: Inzetten op beleving en omgevingskwaliteit
 3. De duurzame regio: Gezond, Geluidsarm, Emissievrij en Veilig
 4. De inclusieve regio: Toegankelijk en inclusief voor iedereen
 5. De slimme regio: Innoveren en herdenken van de rol van de overheid
 - De vervoerregio Mechelen zet voor zichzelf ambitieuze doelstellingen:
 - Modal shift in personenvervoer: 50/50 en -15% voertuigkilometer tegen 2030.
 - Modal shift in goederenvervoer: 60% toename spoor, 32% toename binnenvaart tegen 2030.
 - Tegen 2050 vision zero qua verkeersveiligheid, tegen 2030 afname van verkeersdoden en zwaargewonden met 50%.

Hoe?

- Sturen op gedragsverandering
 - Gedragsverandering en een mental shift zijn noodzakelijk om de maatschappelijke transitie te versnellen en te versterken naar een mobiliteitscultuur waarin mensen en bedrijven minder afhankelijk zijn van auto- en vrachtwagenbezit en -gebruik. De versterking van het mobiliteitsaanbod in de vervoerregio Mechelen, zal maar zijn effect hebben op de modal split en de reductie van voertuigkilometers, indien reizigers ook actief worden aangezet of verleid tot duurzamere keuzes. De vervoerregio Mechelen kiest voor maatregelen die duurzame modi stimuleren én voor maatregelen die niet-duurzame modi ontraden.
- Schaa sprong in openbaar vervoer
 - Om de doelstellingen te behalen is een schaa sprong voor openbaar vervoer nodig. Het openbaar vervoer vormt de ruggengraat voor de regio, de fiets en deelmobiliteit verzorgen de first- en last-mile bereikbaarheid. Spoor en HOV vormen het dragende hoofdnet, zowel bovenregionaal als regionaal. Daaraan gekoppeld vormen we een ontsluitend lokaal netwerk dat naadloos aansluit op het hoofdnet. Hierbij gaat de schaa sprong openbaar vervoer en ruimtelijke ontwikkelingen hand in hand. Ten slotte formuleren we enkele kwaliteitseisen waaraan het openbaar vervoer in de vervoerregio Mechelen moet voldoen.
- Fiets
 - De fiets is steeds vaker een volwaardig vervoermiddel, zowel voor verplaatsingen in de kernen alsook voor de langere afstanden. Het bovenlokaal functioneel fietsroutenetwerk vormt een fijnmazig en sterk uitgebouwd fietsnetwerk dat steden, kernen en attractiepolen met elkaar verbindt via kwaliteitsvolle en veilige routes en infrastructuur. Deze routes

beantwoorden aan de diverse behoeften van verschillende types fietsers: lange afstanden via op een zichzelf staande fietssnelweg, middellange afstanden via fietspaden langs drukke verkeersassen, of rustiger fietsen via autoluwe fietsroutes. De vervoerregio zet in op de verdere uitbouw en versterking van dit netwerk.

- Hoppinpunten
 - Hoppinpunten zijn dé schakelpunten van het meerledig en multimodaal mobiliteitssysteem in de regio en faciliteren een kwalitatieve op- en overstap. Afhankelijk van het mobiliteitsaanbod, het belang in het netwerk en de invloeds- of aantrekkingszone van een punt, selecteert de vervoerregio Hoppinpunten waarbij verschillende kwaliteitseisen nagestreefd worden.
- Ruimte
 - De ruimtelijke ontwikkeling en het mobiliteitssysteem hangen sterk met elkaar samen. Om de leefkwaliteit en multimodale bereikbaarheid in de vervoerregio te verbeteren is, het noodzakelijk om het beleid tussen ruimte en mobiliteit goed op elkaar af te stemmen en projecten geïntegreerd aan te pakken. Er is meer sturing nodig, op basis van ruimtelijke principes, gericht op het tegengaan van versnippering en het versterken van nabijheid door in te zetten op levendige kernen en multimodale knopen zoals beschreven en verder uitgewerkt in het Beleidsplan Ruimte Vlaanderen en de ruimtelijke beleidsplannen van de provincie Antwerpen en Vlaams-Brabant. Voor het toekomstig ruimtelijk beleid stelt de vervoerregio Mechelen het voornaamste doel om de 'urban sprawl' te verminderen door het verhogen van het ruimtelijk rendement op weloverwogen plekken.
- Wegennet
 - De nieuwe Vlaamse wegencategorisering streeft naar een verhoogde verkeersveiligheid en een robuustere verkeersstructuur. Een optimalisatie van het hoofd-, regionaal en interlokaal wegennet moet hier voor zorgen. Deze dragende structuur vormt ook de ruggengraat voor het vrachtroutenetwerk. Daarom gaat de optimalisatie van de dragende structuur gepaard met een gebiedsgerichte aanpak van het lokaal wegennet waarbij maatregelen worden genomen waarmee sluipverkeer wordt geweerd en de leef- en verblijfskwaliteit in kernen en woonwijken wordt verhoogd.
- Logistiek
 - Het regionaal mobiliteitsplan ondersteunt de verdere uitbouw en bundeling van goederenstromen in logistieke knooppunten en bestaande kaaimuren. Slimme distributie vertaalt zich in de vervoerregio in verschillende schaalniveaus met ingrepen die tegen 2030 haalbaar moeten zijn. Een thema dat vanuit leefkwaliteit ook belangrijk wordt gevonden is een regionaal gecoördineerde aanpak van vrachtwagenparkeren. Tot slot bepaalt het vrachtroutenetwerk waar we vrachtstromen willen faciliteren.
- Maatregelen op Vlaams niveau
 - Ten slotte zijn er nog maatregelen die zowel op budgettair vlak als op coördinatie en afstemming eerder op Vlaams niveau behandeld moeten worden, maar die wel directe impact zullen hebben op de doelstellingen en acties in de vervoerregio Mechelen.

Juridische grond

- Het Decreet van 22/12/2017 over het lokaal bestuur.
- Het bestuursdecreet van 07/12/2018.

- Decreet op de basisbereikbaarheid 03/04/2019.
- Besluit van de Vlaamse Regering van 20/11/2020 over de regionale mobiliteitsplannen met integratie van de milieueffectrapportage.

Bijzonderheden bij de besluitvorming

De fractie N-VA stelt volgend amendement voor:

Past het besluit aan als volgt: Enig artikel - Geeft gunstig advies mits aanpassing van de wegcategorisering van de as Mechelsesteenweg-dorp-Rijmenamseweg en deze in te schalen als interlokale weg in de plaats van een lokale ontsluitingsweg.

Stemming van het amendement:

- Met 6 stemmen ja: Guido Vaganée, Karolien Huibers, Wim Van der Donckt, Geert Teughels, Karl Theerens, Marcel Claes;
- Met 12 stemmen nee: Julie De Clerck, Lode Van Looy, Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Eddy Michiels, Hilde Schueremans, Frans Uytterhoeven, Luc De Weerd, Hilde Smets, Daan Versonnen, Pascal Vercammen;
- Met 5 onthoudingen: Jan Fonderie, Barbara Maes, Annick Van den Broeck, Sofie Crauwels, Rudi Withaegels.

Het amendement wordt niet aangenomen.

Stemming

Met 12 stemmen voor (Julie De Clerck, Lode Van Looy, Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Eddy Michiels, Hilde Schueremans, Frans Uytterhoeven, Luc De Weerd, Hilde Smets, Daan Versonnen, Pascal Vercammen), 6 stemmen tegen (Guido Vaganée, Karolien Huibers, Wim Van der Donckt, Geert Teughels, Karl Theerens, Marcel Claes), 5 onthoudingen (Jan Fonderie, Barbara Maes, Annick Van den Broeck, Rudi Withaegels, Sofie Crauwels)

Besluit:

Enig artikel - Geeft gunstig advies op het regionaal mobiliteitsplan.

20. Mobiliteit - Samenstelling mobiliteitsraad: Kennisgeving

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Aanwezig tijdens de behandeling van dit punt: Sofie Crauwels, gemeenteraadslid

Samenvatting

De gemeenteraad heeft in zitting van 31/08/2022 de statuten voor de oprichting van een mobiliteitsraad goedgekeurd.

Uit de geïnteresseerde bewoners heeft het college van burgemeester en schepenen in de zitting van 25/04/2023 kandidaten gekozen.

Dit besluit wordt ter kennisgeving aan de gemeenteraad voorgelegd.

Voorgeschiedenis

- 31/08/2022: Besluit van de gemeenteraad houdende goedkeuring statuten oprichting mobiliteitsraad.
- 25/04/2023: Besluit van het college van burgemeester en schepenen betreffende samenstelling mobiliteitsraad.

Feiten en context

Volgens de goedgekeurde statuten moet de samenstelling van de mobiliteitsraad ter kennisgeving voorgelegd worden aan de gemeenteraad.

Besluit:

Enig artikel - Neemt kennis van het besluit van het college van burgemeester van 25/04/2023, houdende de samenstelling van de mobiliteitsraad.

21. Overheidsopdrachten - Voorwaarden van de overheidsopdracht

"Asfalteringswerken dienstjaar 2023" en wijze van gunning: Vaststelling

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Niet aanwezig tijdens de behandeling van dit punt: Pascal Vercammen, gemeenteraadslid

Aanwezig tijdens de behandeling van dit punt: Sofie Crauwels, gemeenteraadslid

Samenvatting

In het kader van het onderhoud van de gemeentewegen moet de verharding van een aantal wegen worden vernieuwd en/of hersteld.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld een overheidsopdracht voor de noodzakelijke herstellingswerken op te starten en de voorwaarden van de overheidsopdracht en de wijze van gunnen vast te stellen.

- Wat de voorwaarden van de overheidsopdracht betreft: asfalteringswerken dienstjaar 2023.
- Wat de wijze van gunning betreft: onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Raming: € 138.049,50 excl. btw of € 167.039,90 incl. 21% btw.

Feiten en context

Jaarlijks voorziet de gemeente een aanneming voor de uitvoering van werken in het kader van het onderhoud van wegen.

Voor het dienstjaar 2023 worden volgende delen van straten in de aanneming opgenomen:

- Gestelhoflei (tussen technische uitvoeringsdienst en Gestellei);
- Muizensteenweg (ter hoogte van de Herman Van Den Reecklaan);
- Rijmenamseweg (ter hoogte van de Jachthoornlaan);
- Rijmenamseweg (tussen de Guido Gezellelaan en de De Sellier de Moranvillelaan)
- Hollakenbaan (ter hoogte van het kruispunt met de Boortmeerbeeksebaan)
- Oude Booischotsebaan (tussen Martstraat en Peerlaarstraat)
- Eertberglei.

De werken omvatten telkens het affrezen van de bestaande asfaltlaag en het plaatsen van een nieuwe toplaag.

Juridische grond

- Het Koninklijk Besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten.
- De Wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies.
- De Wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 42,§1, 1° a (limiet van € 139.000,00 excl. btw niet bereikt).
- Het Koninklijk Besluit van 18/04/2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, inzonderheid artikel 90 1°.
- Het Decreet van 22/12/2017 over het lokaal bestuur, meer bepaald artikel 41, 10° betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad, inzake het vaststellen van de plaatsingsprocedure en het vaststellen van de voorwaarden van overheidsopdrachten.

Argumentatie

Het uitvoeren van asfalteringswerken is een overheidsopdracht voor aanneming van werken in de zin van artikel 2.18° van voormelde wet van 17/06/2016.

Overeenkomstig artikel 41, 10° van het Decreet over het lokaal bestuur, stelt de gemeenteraad de wijze vast waarop de opdrachten voor aanneming van werken, leveringen en diensten worden gegund.

De onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking is de meest soepele van de door de wet voorziene gunningswijzen en biedt als belangrijk voordeel dat over de

contractuele afspraken daadwerkelijk kan worden onderhandeld. Aangezien het ramingsbedrag, zonder btw, lager ligt dan € 139.000,00 (Koninklijk Besluit van 18/04/2017) wordt er voldaan aan een van de voorwaarden om te kiezen voor de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking doch, indien mogelijk, na raadpleging van meerdere ondernemers (Wet van 17/06/2016).

Anderzijds moeten ook de voorwaarden van de overheidsopdracht worden vastgesteld. In dit geval zijn de algemene uitvoeringsregels, zoals deze werden vastgesteld bij het Koninklijk Besluit van 14/01/2013, integraal van toepassing.

De lastvoorwaarden omvatten verder het bijzonder bestek 2023/RR-455, inclusief samenvattende meetstaat en offerteformulier, waarin de technische uitvoeringsmodaliteiten worden vastgelegd.

Bijzonderheden bij de besluitvorming

De meerderheid wenst dit punt te amenderen. Op 14/06/2023 vond er een overleg met PIDPA plaats waarbij de verschillende rioleringsdossiers werden besproken. Volgens de planning wordt het rioleringsproject “K-20-093 Oude Keerbergsebaan, Kraaivenstraat, Jachthoornlaan” binnen de 3 jaren uitgevoerd. De herasfaltering van de Jachthoornlaan werd opgenomen in de overheidsopdracht “Asfalteringswerken dienstjaar 2023”. Aangezien het wegdek bij de aanleg van de riolering zal vernieuwd worden, wordt er voorgesteld de Jachthoornlaan uit het dossier dat nu voorligt te halen en hiervoor in de plaats de Eerstberglei toe te voegen. Een gedeelte van de Eertberglei is eveneens in slechte staat. De oppervlakte hier bedraagt 810 m².

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om het gedeelte van de Eertberglei mee op te nemen in het dossier van de asfalteringswerken.

Amendement:

Vervangt in het bestek de Jachthoornlaan door de Eertberglei. Het nieuwe bestek wordt toegevoegd als bijlage en het oude wordt verwijderd in het agendapunt. Vervangt in de tekst van het agendapunt de volgende zaken:

- ‘Jachthoornlaan’ wordt ‘Eertberglei’;
- ‘750 m²’ wordt ‘810 m²’;
- ‘€ 136.608,50 excl. btw of € 165.296,29 incl. 21% btw’ wordt ‘€ 138.049,50 excl. btw of € 167.039,90 incl. 21% btw’.

Dit amendement wordt met éénparigheid van stemmen goedgekeurd.

Financiële gevolgen

De kostprijs voor het uitvoeren van asfalteringswerken wordt geraamd € 138.049,50 excl. btw of € 167.039,90 incl. 21% btw.

Visum:

FA 2023/00106 van 12/05/2023: Gunstig

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1 - Stelt de voorwaarden van de overheidsopdracht vast voor het uitvoeren van asfalteringswerken in verschillende straten, dienstjaar 2023, met een raming van € 138.049,50 excl. btw of € 167.039,90 incl. 21% btw. Deze lastvoorwaarden worden als bijlage aan dit besluit gehecht.

Artikel 2 - Kiest als wijze van gunning voor de onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

22. Overheidsopdrachten - Voorwaarden van de overheidsopdracht 'Bestek Boomverzorging Bonheiden' en wijze van gunning: Vaststelling

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Aanwezig tijdens de behandeling van dit punt: Sofie Crauwels, gemeenteraadslid

Samenvatting

Op 27/05/2020 keurde de gemeenteraad de samenwerkingsovereenkomst met Regionaal Landschap Rivierenland voor het Loket Onderhoud Buitengebied goed. Regionaal Landschap Rivierenland werd ingevolge deze samenwerkingsovereenkomst aangesteld als opdrachtgevend bestuur.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld het bestek voor de overheidsopdracht 'Boomverzorging Bonheiden' en de bijhorende raming goed te keuren.

Raming: € 40.000 incl. btw.

Voorgeschiedenis

27/05/2020: Besluit van de gemeenteraad houdende goedkeuring van de samenwerkingsovereenkomst met Regionaal Landschap Rivierenland voor het Loket Onderhoud Buitengebied.

Feiten en context

- In 2017 besloot het college van burgemeester en schepenen tot de opmaak van een inventaris van de laanbomen door de provincie Antwerpen, die als basis kan dienen voor de opmaak van een bomenbeheerplan.
- Op 24/04/2019 besliste de gemeenteraad om de nodige kredieten te voorzien in de meerjarenplanning voor de opmaak van een bomenbeheerplan.
- Op 27/05/2020 besliste de gemeenteraad om de samenwerkingsovereenkomst met Regionaal Landschap Rivierenland voor het Loket Onderhoud Buitengebied goed te keuren. Via het loket kan het Regionaal landschap Rivierenland de gemeente ondersteunen bij het beheer van hun landschappelijke infrastructuur. De uitwerking van het bomenbeheerplan valt hieronder.
- De gemeente Bonheiden heeft een zeer rijk groenpatrimonium. In 2021 werd de waarde van bomen binnen dit groenpatrimonium geraamd op € 8.952.611,12 (exclusief waarde ecosysteemdiensten). Om deze waarde te behouden, te verhogen en de diensten die de bomen op openbaar domein bieden te maximaliseren is een goed en doordacht onderhoud noodzakelijk. Omdat het gaat over een totaal van 3.268 bomen is dit geen taak die de uitvoeringsdienst alleen kan verwezenlijken en is het noodzakelijk dat men op het terrein door een erkend boomverzorger wordt bijgestaan.

Juridische grond

- Het Koninklijk Besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten.
- De Wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies.
- De Wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 35 lid 1.
- Het Koninklijk Besluit van 18/04/2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, inzonderheid artikel 90 1°.
- Het Decreet van 22/12/2017 over het lokaal bestuur, inzonderheid artikel 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.

Argumentatie

Regionaal Landschap Rivierenland treedt op als opdrachtgevend bestuur voor het toewijzen van de overheidsopdracht 'Boomverzorging Bonheiden'.

FA 2023/00123 van 05/06/2023: Gunstig

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1 - Hecht goedkeuring aan het bestek voor de overheidsopdracht 'Boomverzorging Bonheiden', opgesteld door Regionaal Landschap Rivierenland, en de bijhorende raming van € 40.000 incl. btw.

Artikel 2 - Duidt Regionaal Landschap Rivierenland aan om in naam en voor rekening van het gemeentebestuur Bonheiden op te treden voor het toewijzen van de overheidsopdracht 'Boomverzorging Bonheiden'.

23. Overheidsopdrachten - Voorwaarden van de overheidsopdracht 'Leerlingenvervoer 2023-2024' en wijze van gunning: Vaststelling

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Aanwezig tijdens de behandeling van dit punt: Sofie Crauwels, gemeenteraadslid

Samenvatting

Jaarlijks wordt voor de leerlingen van de verschillende scholen in onze gemeente gemeenschappelijk leerlingenvervoer georganiseerd. Het is aangewezen dit ook voor het schooljaar 2023–2024 te voorzien.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld een overheidsopdracht voor het organiseren van leerlingenvervoer op te starten en de voorwaarden van de overheidsopdracht en de wijze van gunnen vast te stellen.

- Wat de voorwaarden van de overheidsopdracht betreft: Leerlingenvervoer met een traject voor de deelgemeente Bonheiden en een traject voor de deelgemeente Rijmenam.
- Wat de wijze van gunning betreft: Onderhandelingsprocedure zonder voorafgaande bekendmaking.

Raming: € 82.810,00 excl. btw of € 87.778,60 incl. 6% btw.

Feiten en context

Verschiedende leerlingen van de gemeentelijke kleuter- en basisscholen GEKKO en GEBO, en de vrije basisscholen Sinte-Mariaschool en De Knipoog, maken gebruik van de ophaaldienst die door het gemeentebestuur wordt georganiseerd. Deze ophaaldienst bestaat uit twee trajecten: een traject voor de deelgemeente Bonheiden en een traject voor de deelgemeente Rijmenam.

Advies

Advies van de duurzaamheidsambtenaar:

ADV/2023/452 van Thomas Pluymers van 01/06/2023: Gunstig

Momenteel is er in het bestek buiten de prijs geen andere gunningsvoorwaarde voorzien. De markt van emissievrije bussen evolueert echter snel. Het is dan ook te adviseren om enkel nog voor volgend schooljaar de prijs als enige gunningcriteria te voorzien om vanaf het jaar nadien ook het klimaatimpact mee op te nemen als gunningscriteria. Op die manier geeft het lokaal bestuur van Bonheiden mee een signaal naar de bedrijven die deze service aanbieden om over te schakelen op zero-emissie bussen.

Om aan te geven dat deze markt snel evolueert kan er gekeken worden naar Nederland waar in 2023 19.4 % van de geregistreeerde bussen al elektrisch zijn. Maar ook in eigen land schakelen steeds meer bedrijven over naar elektrische bussen. Deze overschakeling geeft ook een duidelijk signaal aan busbouwers om de transitie te maken naar emissievrije bussen.

Juridische grond

- Het Koninklijk Besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten.

- De Wet van 17/06/2013 betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies.
- De Wet van 17/06/2016 inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 42,§1, 1° a (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van € 140.000,00 niet).
- Het Koninklijk Besluit van 18/04/2017 betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, inzonderheid artikel 90 1°.
- Het Decreet van 22/12/2017 over het lokaal bestuur, inzonderheid artikel 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- Het besluit van de gemeenteraad van 26/06/2019 houdende vaststelling van het begrip dagelijks bestuur i.h.k.v. overheidsopdrachten.

Argumentatie

- Het vervoeren van leerlingen is een overheidsopdracht voor aanneming van diensten in de zin van artikel 2.21° van voormelde wet van 17/06/2016.
- Aangezien het vooropgestelde bedrag lager ligt dan € 140.000 exclusief btw wordt er voorgesteld de overheidsopdracht te gunnen via de meest soepele procedure, namelijk de onderhandelingsprocedure zonder naleving van bekendmakingsregels bij de aanvang van de procedure doch, indien mogelijk, na raadpleging van meerdere ondernemers.
- Tevens moeten de voorwaarden van de overheidsopdrachten worden vastgesteld. In dit geval zijn de algemene uitvoeringsregels, zoals deze werden vastgesteld bij het Koninklijk Besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken, integraal van toepassing. De lastvoorwaarden omvatten het bijzonder bestek, inclusief samenvattende meetstaat en offerteformulier.

Financiële gevolgen

Financieel advies:

FA 2023/00121 van 05/06/2023: Gunstig

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1 - Stelt de voorwaarden van de overheidsopdracht 'Leerlingenvervoer 2023-2024' vast, zoals vermeld in het bestek 2023/465 voor de opdracht, opgesteld door de technische dienst, en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten. De raming bedraagt € 82.810,00 excl. btw of € 87.778,60 incl. 6% btw.

Artikel 2 - Kiest als wijze van gunning voor de onderhandelingsprocedure zonder bekendmakingsregels bij de aanvang van de procedure, doch indien mogelijk, na raadpleging van meerdere ondernemers.

24. Intergemeentelijke samenwerking - Agendapunten algemene vergadering in buitengewone zitting van de opdrachthoudende vereniging IVERLEK op 28/08/2023: Standpuntbepaling

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Aanwezig tijdens de behandeling van dit punt: Sofie Crauwels, gemeenteraadslid

Samenvatting

De gemeente Bonheiden is deelnemer aan de opdrachthoudende vereniging IVERLEK.

Op 28/08/2023 vindt er een algemene vergadering in buitengewone zitting plaats.

Aangezien de vertegenwoordiger van de gemeente in vergaderingen van deze opdrachthoudende vereniging moet handelen volgens de instructies van de gemeenteraad,

moet de agenda van deze algemene vergadering in buitengewone zitting vooraf aan de gemeenteraad worden voorgelegd.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld de agenda goed te keuren.

Voorgeschiedenis

- 27/03/2019: Besluit gemeenteraad houdende aanduiding van Pascal Vercammen als afgevaardigde en Bart Vanmarcke als plaatsvervanger voor de huidige legislatuur op de algemene vergaderingen van IVERLEK.
- 29/03/2023: Besluit gemeenteraad houdende aanduiding van Yves Goovaerts als afgevaardigde en Pascal Vercammen als plaatsvervanger voor de huidige legislatuur op de algemene vergaderingen van IVERLEK.
- 26/05/2023: Aangetekende brief met bijbehorende documentatiestukken van IVERLEK houdende de algemene vergadering.

Feiten en context

De gemeente Bonheiden is deelnemer aan de opdrachthoudende vereniging IVERLEK.

Op 28/08/2023 vindt er om 19.00 u. een algemene vergadering in buitengewone zitting plaats in Technopolis, Technologielaan 1 te Mechelen.

De agenda met documentatiestukken werd door de Raad van Bestuur in zitting van 24/05/2023 opgesteld als volgt:

1. Kennisneming van de vorming van een distributienetbeheerder Fluvius Halle-Vilvoorde.
2. Realisatie van een *partiële splitsing* door overneming overeenkomstig de artikelen 12:8 en 12:59 en volgende WVV van de Opdrachthoudende vereniging Fluvius Zenne-Dijle (*partieel te splitsen vereniging*) om de activiteiten elektriciteit, aardgas en/of openbare verlichting, en/of warmte en/of strategische participaties en/of openbare elektronische communicatienetwerken¹ met betrekking tot de gemeenten Asse, Beersel, Dilbeek, Drogenbos, Galmaarden, Gooik, Halle, Herne, Kapelle-op-den-Bos, Kraainem, Lennik, Liedekerke, Linkebeek, Londerzeel, Merchtem, Opwijk, Pepingen, Roosdaal, Sint-Genesius-Rode, Sint-Pieters-Leeuw, Steenokkerzeel, Ternat, Wezembeek-Oppeem, Zaventem en Zemst over te brengen naar de Opdrachthoudende vereniging Sibelgas (Fluvius Halle-Vilvoorde) (*overnemende vereniging*):
 - a. Vaststelling van de in het splitsingsvoorstel opgenomen opschortende voorwaarden en tijdsbepaling.
 - b. Kennisneming van het splitsingsvoorstel (art. 12:59 WVV), van het omstandig verslag van de Raad van Bestuur (art. 12:61 WVV) en van de Commissaris (art. 12:62 WVV) met betrekking tot het voorstel tot *partiële splitsing* door overneming en van eventuele belangrijke wijzigingen in activa en passiva van het vermogen (art. 12:63 WVV), met juridische, boekhoudkundige en fiscale uitwerking van de *partiële splitsing* per 1 januari 2025.

De deelnemers kunnen één maand voor de Algemene Vergadering op de zetel van Iverlek kennis nemen van het splitsingsvoorstel, voormelde verslagen en de overige stukken bedoeld in de artikelen 12:59, 12:61 en 12:62 WVV en kosteloos een kopie van deze stukken verkrijgen.
 - c. Goedkeuring van:
 - i. De *partiële splitsing* door overneming van de Opdrachthoudende vereniging Fluvius Zenne-Dijle (*partieel te splitsen vereniging*) om de activiteiten elektriciteit, aardgas, en/of openbare verlichting, en/of warmte en/of strategische participaties en/of openbare elektronische communicatienetwerken² met betrekking tot de gemeenten Asse, Beersel, Dilbeek, Drogenbos, Galmaarden, Gooik, Halle, Herne, Kapelle-op-den-Bos, Kraainem, Lennik, Liedekerke, Linkebeek, Londerzeel, Merchtem, Opwijk,

Pepingen, Roosdaal, Sint-Genesius-Rode, Sint-Pieters-Leeuw, Steenokkerzeel, Ternat, Wezembeek-Oppem, Zaventem en Zemst over te brengen naar de Opdrachthoudende vereniging Sibelgas (Fluvius Halle-Vilvoorde) (overnemende vereniging) omvattende alle activa en passiva en alle rechten en plichten, niets uitgezonderd, noch voorbehouden, en dit op basis van een balans afgesloten op 31 december 2022, met inwerkingtreding per 1 januari 2025 en dit op basis van de (voorlopige) ruilverhouding van de balans afgesloten op 31 december 2022 en een definitieve ruilverhouding vastgesteld op de balans per 31 december 2024.

- ii. De overeenkomstige wijzigingen aan het eigen vermogen.
- iii. De overeenkomstige wijzigingen aan het register van de deelnemers.
- d. Aanvaarding van de uittreding uit Fluvius Zenne-Dijle vanaf 1 januari 2025 voor:
 - i. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting, warmte en Strategische Participaties verbonden aan de gemeente Asse (1730);
 - ii. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting, Strategische Participaties en openbare elektronische-communicatienetwerken³ verbonden aan de gemeente Beersel (1650);
 - iii. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting en Strategische Participaties verbonden aan de gemeente Dilbeek (1700);
 - iv. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting, Strategische Participaties en openbare elektronische-communicatienetwerken⁴ verbonden aan de gemeente Drogenbos (1650);
 - v. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting en de aandelen in de coöperatieve vennootschap Publi-T verbonden aan de gemeente Galmaarden (1570);
 - vi. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting en de aandelen in de coöperatieve vennootschap Publi-T verbonden aan de gemeente Gooik (1755);
 - vii. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting, Strategische Participaties en openbare elektronische-communicatienetwerken⁵ verbonden aan de gemeente Halle (1500);
 - viii. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting en de aandelen in de coöperatieve vennootschap Publi-T verbonden aan de gemeente Herne (1540);
 - ix. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting, warmte, Strategische Participaties en openbare elektronische-communicatienetwerken⁶ verbonden aan de gemeente Kapelle-op-den-Bos (1880);
 - x. de activiteiten elektriciteit, aardgas, Strategische Participaties en openbare elektronische-communicatienetwerken⁷ verbonden aan de gemeente Kraainem (1950);
 - xi. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting en Strategische Participaties verbonden aan de gemeente Lennik (1750);
 - xii. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting en Strategische Participaties verbonden aan de gemeente Liedekerke (1770);
 - xiii. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting warmte, Strategische Participaties en openbare elektronische-communicatienetwerken⁸ verbonden aan de gemeente Linkebeek (1630);

- xiv. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting, Strategische Participaties en openbare elektronische-communicatienetwerken⁹ verbonden aan de gemeente Londerzeel (1840);
 - xv. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting en Strategische Participaties verbonden aan de gemeente Merchtem (1785);
 - xvi. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting en Strategische Participaties verbonden aan de gemeente Opwijk (1745);
 - xvii. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting en de aandelen in de coöperatieve vennootschap Publi-T verbonden aan de gemeente Pepingen (1670);
 - xviii. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting en Strategische Participaties verbonden aan de gemeente Roosdaal (1760);
 - xix. de activiteiten elektriciteit, aardgas, warmte, Strategische Participaties en openbare elektronische-communicatienetwerken¹⁰ verbonden aan de gemeente Sint-Genesius-Rode (1640);
 - xx. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting, warmte, Strategische Participaties en openbare elektronische-communicatienetwerken¹¹ verbonden aan de gemeente Sint-Pieters-Leeuw (1600);
 - xxi. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting en de aandelen in de coöperatieve vennootschap Publi-T verbonden aan de gemeente Steenokkerzeel (1820);
 - xxii. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting, warmte, Strategische Participaties en openbare elektronische-communicatienetwerken¹² verbonden aan de gemeente Ternat (1740);
 - xxiii. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting, Strategische Participaties en openbare elektronische-communicatienetwerken¹³ verbonden aan de gemeente Wezembeek-Oppeem (1970);
 - xxiv. de activiteiten elektriciteit, aardgas, Strategische Participaties en openbare elektronische-communicatienetwerken¹⁴ verbonden aan de gemeente Zaventem (1930);
 - xxv. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting, Strategische Participaties en openbare elektronische-communicatienetwerken¹⁵ verbonden aan de gemeente Zemst (1980).
- e. Kennisneming van de statuten van Fluvius Halle-Vilvoorde.
- f. Vaststelling van de noodzakelijke uitvoeringsmaatregelen en verlenen van de desbetreffende machtiging naar aanleiding van de besluitvorming omtrent de partiële splitsing en wijzigingen aan het eigen vermogen en inzonderheid verlening van machtiging aan de Raad van Bestuur met mogelijkheid tot subdelegatie om:
- i. De al dan niet vervulling van de opschortende voorwaarden die gelden ten aanzien van de partiële splitsing zoals vermeld onder punt 2.a vast te stellen;
 - ii. De verwezenlijking van de partiële splitsing vast te stellen;
 - iii. Het overgedragen vermogen exact te beschrijven en desgevallend de Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie vrij te stellen van het nemen van een ambtshalve inschrijving;
 - iv. De definitieve ruilverhouding in het kader van de partiële splitsing vast te stellen op basis van de geactualiseerde netto actief-waarde van de partieel te splitsen vereniging en de overnemende vereniging per 31 december 2024, berekend volgens de principes vastgelegd in het partiële

splitsingsvoorstel en de bijzondere verslagen over het partiële splitsingsvoorstel, dit na revisorale controle van de cijfers per 31 december 2024;

- v. Daartoe alle akten en stukken te tekenen, woonplaats te kiezen en alles te doen wat nodig of nuttig kan zijn;
 - vi. Alle formaliteiten te vervullen met betrekking tot de neerlegging en publicatie van de beslissingen van de Algemene Vergadering en de uitvoering van de partiële splitsing in de meest brede zin.
3. Goedkeuring van de statutenwijzigingen van Fluvius Zenne-Dijle.
 4. Verlenen van machtiging aan de Secretaris van de Raad van Bestuur met de mogelijkheid tot subdelegatie voor de opmaak en finalisering van de nodige documenten en afhandeling van de formaliteiten met betrekking tot de agendapunten 1, 2 en 3 te actualiseren en te finaliseren, en om de beslissingen genomen in de agendapunten 1, 2 en 3 bij authentieke akte te doen vaststellen.

Noot:

¹ Onder voorbehoud van realisatie van Completion Datum van het dossier Tramontana.

² Onder voorbehoud van realisatie van Completion Datum van het dossier Tramontana.

³ Onder voorbehoud van realisatie van Completion Datum van het dossier Tramontana.

⁴ Onder voorbehoud van realisatie van Completion Datum van het dossier Tramontana.

⁵ Onder voorbehoud van realisatie van Completion Datum van het dossier Tramontana.

⁶ Onder voorbehoud van realisatie van Completion Datum van het dossier Tramontana.

⁷ Onder voorbehoud van realisatie van Completion Datum van het dossier Tramontana.

⁸ Onder voorbehoud van realisatie van Completion Datum van het dossier Tramontana.

⁹ Onder voorbehoud van realisatie van Completion Datum van het dossier Tramontana.

¹⁰ Onder voorbehoud van realisatie van Completion Datum van het dossier Tramontana.

¹¹ Onder voorbehoud van realisatie van Completion Datum van het dossier Tramontana.

¹² Onder voorbehoud van realisatie van Completion Datum van het dossier Tramontana.

¹³ Onder voorbehoud van realisatie van Completion Datum van het dossier Tramontana.

¹⁴ Onder voorbehoud van realisatie van Completion Datum van het dossier Tramontana.

¹⁵ Onder voorbehoud van realisatie van Completion Datum van het dossier Tramontana.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld de agenda goed te keuren.

Het tweede agendapunt omvat de realisatie van de partiële splitsing door overneming van de activiteiten elektriciteit, aardgas en/of openbare verlichting en/of warmte en/of strategische participaties en/of openbare elektronische-communicatie-netwerken met betrekking tot de gemeenten Asse, Beersel, Dilbeek, Drogenbos, Galmaarden, Gooik, Halle, Herne, Kapelle-op-den-Bos, Kraainem, Lennik, Liedekerke, Linkebeek, Londerzeel, Merchtem, Opwijk, Pepingen, Roosdaal, Sint-Genesius-Rode, Sint-Pieters-Leeuw, Steenokkerzeel, Ternat, Wezembeek-Oppem, Zaventem en Zemst van de Opdrachthoudende vereniging Fluvius Zenne-Dijle naar de Opdrachthoudende vereniging Sibelgas (Fluvius Halle-Vilvoorde) De gemeenten Asse, Beersel, Dilbeek, Drogenbos, Galmaarden, Gooik, Halle, Herne, Kapelle-op-den-Bos, Kraainem, Lennik, Liedekerke, Linkebeek, Londerzeel, Merchtem, Opwijk, Pepingen, Roosdaal, Sint-Genesius-Rode, Sint-Pieters-Leeuw, Steenokkerzeel, Ternat, Wezembeek-Oppem, Zaventem en Zemst wensen de keuze te maken om, samen met de gemeenten Affligem en Bever en de bestaande deelnemers van Sibelgas, de distributienetbeheerder Fluvius Halle-Vilvoorde voor zowel elektriciteit als aardgas te vormen. Daarom stellen de raden van bestuur van IVERLEK, PBE en Sibelgas voor een partiële splitsing door overneming te realiseren waarbij voornoemde gemeenten voor de activiteiten elektriciteit, aardgas en/of openbare verlichting en/of warmte en/of strategische participaties en/of openbare elektronische-communicatie-netwerken uit de Opdrachthoudende vereniging Fluvius Zenne-Dijle zullen treden en zullen toetreden tot de

Opdrachthoudende vereniging Sibelgas (Fluvius Halle-Vilvoorde). Door deze partiële splitsing zullen voornoemde gemeenten de randvoorwaarden, zoals opgelegd in het artikel 4.1.1 van het Energiedecreet, op 01/01/2025 respecteren.

Overeenkomstig het artikel 422 van het Decreet van 22/12/2017 over het lokaal bestuur is, voor onder meer de opdrachthoudende verenigingen die overeenkomstig artikel 4.1.1 van het Energiedecreet van 08/05/2009 zijn aangewezen als distributienetbeheerder, uittreding ten gevolge van een gebiedsuitwisseling mogelijk als de gemeenten en de betrokken opdrachthoudende verenigingen daarmee instemmen en afspraken hebben over de modaliteiten voor de uitvoering ervan.

Het derde agendapunt omvat de voorgestelde statutenwijzigingen, dewelke in werking zullen treden op 01/01/2025.

De voorgestelde statutenwijzigingen hun oorsprong vinden enerzijds de op de Raad van Bestuur in zitting van 24/05/2023 voorgestelde structuurwijziging, meer bepaald de partiële splitsing Fluvius Zenne-Dijle – Sibelgas (die haar naam zal wijzigen in Fluvius Halle-Vilvoorde) en anderzijds het verwijderen van de bepalingen die geldig waren tot en met 31/12/2022.

Juridische grond

- Het Decreet van 22/12/2017 over het lokaal bestuur, inzonderheid de artikelen 34, 35, 431, 432, 434, 435, 436, 440 laatste alinea.
- De statuten van de opdrachthoudende vereniging IVERLEK.
- Het energiedecreet van 08/05/2009.

Argumentatie

De vertegenwoordiger van de gemeente in de algemene vergadering in buitengewone zitting van IVERLEK dient te handelen overeenkomstig de instructies van de gemeenteraad.

Er zijn geen redenen voorhanden om goedkeuring van de agendapunten te weigeren.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1 - Hecht goedkeuring aan de agenda van de algemene vergadering in buitengewone zitting van IVERLEK die op 28/08/2023 plaatsvindt, en aan de daarbij horende documentatie nodig voor het onderzoek van de volgende agendapunten:

1. Kennisneming van de vorming van een distributienetbeheerder Fluvius Halle-Vilvoorde.
2. Realisatie van een partiële splitsing door overneming overeenkomstig de artikelen 12:8 en 12:59 en volgende WVV van de Opdrachthoudende vereniging Fluvius Zenne-Dijle (partieel te splitsen vereniging) om de activiteiten elektriciteit, aardgas en/of openbare verlichting, en/of warmte en/of strategische participaties en/of openbare elektronische communicatie-netwerken¹ met betrekking tot de gemeenten Asse, Beersel, Dilbeek, Drogenbos, Galmaarden, Gooik, Halle, Herne, Kapelle-op-den-Bos, Kraainem, Lennik, Liedekerke, Linkebeek, Londerzeel, Merchtem, Opwijk, Pepingen, Roosdaal, Sint-Genesius-Rode, Sint-Pieters-Leeuw, Steenokkerzeel, Ternat, Wezembeek-Oppeem, Zaventem en Zemst over te brengen naar de Opdrachthoudende vereniging Sibelgas (Fluvius Halle-Vilvoorde) (overnemende vereniging):
 1. Vaststelling van de in het splitsingsvoorstel opgenomen opschortende voorwaarden en tijdsbepaling.
 2. Kennisneming van het splitsingsvoorstel (art. 12:59 WVV), van het omstandig verslag van de Raad van Bestuur (art. 12:61 WVV) en van de Commissaris (art. 12:62 WVV) met betrekking tot het voorstel tot partiële splitsing door overneming en van eventuele belangrijke wijzigingen in activa en passiva van

het vermogen (art. 12:63 WVV), met juridische, boekhoudkundige en fiscale uitwerking van de partiële splitsing per 1 januari 2025.

De deelnemers kunnen één maand voor de Algemene Vergadering op de zetel van Iverlek kennis nemen van het splitsingsvoorstel, voormelde verslagen en de overige stukken bedoeld in de artikelen 12:59, 12:61 en 12:62 WVV en kosteloos een kopie van deze stukken verkrijgen.

3. Goedkeuring van:

1. De partiële splitsing door overneming van de Opdrachthoudende vereniging Fluvius Zenne-Dijle (partieel te splitsen vereniging) om de activiteiten elektriciteit, aardgas, en/of openbare verlichting, en/of warmte en/of strategische participaties en/of openbare elektronische communicatie-netwerken² met betrekking tot de gemeenten Asse, Beersel, Dilbeek, Drogenbos, Galmaarden, Gooik, Halle, Herne, Kapelle-op-den-Bos, Kraainem, Lennik, Liedekerke, Linkebeek, Londerzeel, Merchtem, Opwijk, Pepingen, Roosdaal, Sint-Genesius-Rode, Sint-Pieters-Leeuw, Steenokkerzeel, Ternat, Wezembeek-Oppem, Zaventem en Zemst over te brengen naar de Opdrachthoudende vereniging Sibelgas (Fluvius Halle-Vilvoorde) (overnemende vereniging) omvattende alle activa en passiva en alle rechten en plichten, niets uitgezonderd, noch voorbehouden, en dit op basis van een balans afgesloten op 31 december 2022, met inwerkingtreding per 1 januari 2025 en dit op basis van de (voorlopige) ruilverhouding van de balans afgesloten op 31 december 2022 en een definitieve ruilverhouding vastgesteld op de balans per 31 december 2024.
2. De overeenkomstige wijzigingen aan het eigen vermogen.
3. De overeenkomstige wijzigingen aan het register van de deelnemers.

4. Aanvaarding van de uittreding uit Fluvius Zenne-Dijle vanaf 1 januari 2025 voor:

1. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting, warmte en Strategische Participaties verbonden aan de gemeente Asse (1730);
2. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting, Strategische Participaties en openbare elektronische-communicatienetwerken³ verbonden aan de gemeente Beersel (1650);
3. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting en Strategische Participaties verbonden aan de gemeente Dilbeek (1700);
4. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting, Strategische Participaties en openbare elektronische-communicatienetwerken⁴ verbonden aan de gemeente Drogenbos (1650);
5. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting en de aandelen in de coöperatieve vennootschap Publi-T verbonden aan de gemeente Galmaarden (1570);
6. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting en de aandelen in de coöperatieve vennootschap Publi-T verbonden aan de gemeente Gooik (1755);
7. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting, Strategische Participaties en openbare elektronische-communicatienetwerken⁵ verbonden aan de gemeente Halle (1500);

8. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting en de aandelen in de coöperatieve vennootschap Publi-T verbonden aan de gemeente Herne (1540);
9. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting, warmte, Strategische Participaties en openbare elektronische-communicatienetwerken⁶ verbonden aan de gemeente Kapelle-op-den-Bos (1880);
10. de activiteiten elektriciteit, aardgas, Strategische Participaties en openbare elektronische-communicatienetwerken⁷ verbonden aan de gemeente Kraainem (1950);
11. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting en Strategische Participaties verbonden aan de gemeente Lennik (1750);
12. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting en Strategische Participaties verbonden aan de gemeente Liedekerke (1770);
13. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting warmte, Strategische Participaties en openbare elektronische-communicatienetwerken⁸ verbonden aan de gemeente Linkebeek (1630);
14. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting, Strategische Participaties en openbare elektronische-communicatienetwerken⁹ verbonden aan de gemeente Londerzeel (1840);
15. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting en Strategische Participaties verbonden aan de gemeente Merchtem (1785);
16. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting en Strategische Participaties verbonden aan de gemeente Opwijk (1745);
17. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting en de aandelen in de coöperatieve vennootschap Publi-T verbonden aan de gemeente Pepingen (1670);
18. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting en Strategische Participaties verbonden aan de gemeente Roosdaal (1760);
19. de activiteiten elektriciteit, aardgas, warmte, Strategische Participaties en openbare elektronische-communicatienetwerken¹⁰ verbonden aan de gemeente Sint-Genesius-Rode (1640);
20. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting, warmte, Strategische Participaties en openbare elektronische-communicatienetwerken¹¹ verbonden aan de gemeente Sint-Pieters-Leeuw (1600);
21. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting en de aandelen in de coöperatieve vennootschap Publi-T verbonden aan de gemeente Steenokkerzeel (1820);
22. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting, warmte, Strategische Participaties en openbare elektronische-communicatienetwerken¹² verbonden aan de gemeente Ternat (1740);
23. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting, Strategische Participaties en openbare elektronische-

- communicatienetwerken¹³ verbonden aan de gemeente Wezembeek-Oppem (1970);
24. de activiteiten elektriciteit, aardgas, Strategische Participaties en openbare elektronische-communicatienetwerken¹⁴ verbonden aan de gemeente Zaventem (1930);
25. de activiteiten elektriciteit, aardgas, openbare verlichting, Strategische Participaties en openbare elektronische-communicatienetwerken¹⁵ verbonden aan de gemeente Zemst (1980).
5. Kennisneming van de statuten van Fluvijs Halle-Vilvoorde.
6. Vaststelling van de noodzakelijke uitvoeringsmaatregelen en verlenen van de desbetreffende machtiging naar aanleiding van de besluitvorming omtrent de partiële splitsing en wijzigingen aan het eigen vermogen en inzonderheid verlening van machtiging aan de Raad van Bestuur met mogelijkheid tot subdelegatie om:
1. De al dan niet vervulling van de opschortende voorwaarden die gelden ten aanzien van de partiële splitsing zoals vermeld onder punt 2.a vast te stellen;
 2. De verwezenlijking van de partiële splitsing vast te stellen;
 3. Het overgedragen vermogen exact te beschrijven en desgevallend de Algemene Administratie van de Patrimoniumdocumentatie vrij te stellen van het nemen van een ambtshalve inschrijving;
 4. De definitieve ruilverhouding in het kader van de partiële splitsing vast te stellen op basis van de geactualiseerde netto actief-waarde van de partieel te splitsen vereniging en de overnemende vereniging per 31 december 2024, berekend volgens de principes vastgelegd in het partiële splitsingsvoorstel en de bijzondere verslagen over het partiële splitsingsvoorstel, dit na revisorale controle van de cijfers per 31 december 2024;
 5. Daartoe alle akten en stukken te tekenen, woonplaats te kiezen en alles te doen wat nodig of nuttig kan zijn;
 6. Alle formaliteiten te vervullen met betrekking tot de neerlegging en publicatie van de beslissingen van de Algemene Vergadering en de uitvoering van de partiële splitsing in de meest brede zin.
3. Goedkeuring van de statutenwijzigingen van Fluvijs Zenne-Dijle.
4. Verlenen van machtiging aan de Secretaris van de Raad van Bestuur met de mogelijkheid tot subdelegatie voor de opmaak en finalisering van de nodige documenten en afhandeling van de formaliteiten met betrekking tot de agendapunten 1, 2 en 3 te actualiseren en te finaliseren, en om de beslissingen genomen in de agendapunten 1, 2 en 3 bij authentieke akte te doen vaststellen.

Noot:

¹ Onder voorbehoud van realisatie van Completion Datum van het dossier Tramontana.

² Onder voorbehoud van realisatie van Completion Datum van het dossier Tramontana.

³ Onder voorbehoud van realisatie van Completion Datum van het dossier Tramontana.

⁴ Onder voorbehoud van realisatie van Completion Datum van het dossier Tramontana.

⁵ Onder voorbehoud van realisatie van Completion Datum van het dossier Tramontana.

⁶ Onder voorbehoud van realisatie van Completion Datum van het dossier Tramontana.

⁷ Onder voorbehoud van realisatie van Completion Datum van het dossier Tramontana.

⁸ Onder voorbehoud van realisatie van Completion Datum van het dossier Tramontana.

⁹ Onder voorbehoud van realisatie van Completion Datum van het dossier Tramontana.

¹⁰ Onder voorbehoud van realisatie van Completion Datum van het dossier Tramontana.

¹¹ Onder voorbehoud van realisatie van Completion Datum van het dossier Tramontana.

¹² Onder voorbehoud van realisatie van Completion Datum van het dossier Tramontana.

¹³ Onder voorbehoud van realisatie van Completion Datum van het dossier Tramontana.

¹⁴ Onder voorbehoud van realisatie van Completion Datum van het dossier Tramontana.

¹⁵ Onder voorbehoud van realisatie van Completion Datum van het dossier Tramontana.

Artikel 2 - Hecht goedkeuring aan het voorstel van partiële splitsing Fluvius Zenne-Dijle / Sibelgas (Fluvius Halle-Vilvoorde) door overneming inzake de overgang van Fluvius Zenne-Dijle naar Sibelgas van de activiteiten elektriciteit, aardgas en/of openbare verlichting en/of warmte en/of strategische participaties en/of openbare elektronische-communicatienetwerken verbonden aan de gemeenten Asse, Beersel, Dilbeek, Drogenbos, Galmaarden, Gooik, Halle, Herne, Kapelle-op-den-Bos, Kraainem, Lennik, Liedekerke, Linkebeek, Londerzeel, Merchtem, Opwijk, Pepingen, Roosdaal, Sint-Genesius-Rode, Sint-Pieters-Leeuw, Steenokkerzeel, Ternat, Wezembeek-Oppeem, Zaventem en Zemst. De algemene vergadering in buitengewone zitting van IVERLEK (op 01/01/2025 Fluvius Zenne-Dijle ingevolge fusie IVERLEK-PBE) wordt verzocht de uittreding per 01/01/2025 van de gemeenten Asse, Beersel, Dilbeek, Drogenbos, Galmaarden, Gooik, Halle, Herne, Kapelle-op-den-Bos, Kraainem, Lennik, Liedekerke, Linkebeek, Londerzeel, Merchtem, Opwijk, Pepingen, Roosdaal, Sint-Genesius-Rode, Sint-Pieters-Leeuw, Steenokkerzeel, Ternat, Wezembeek-Oppeem, Zaventem en Zemst uit Fluvius Zenne-Dijle voor voornoemde respectieve activiteiten te willen aanvaarden.

Neemt kennis van de ontwerpstatuten van Fluvius Halle-Vilvoorde.

Artikel 3 - Hecht goedkeuring aan de voorgestelde statutenwijzigingen (met inbegrip van de wijzigingen aan het deelnemersregister en de bijlage Ibis) van Fluvius Zenne-Dijle. Deze wijzigingen treden in werking op 01/01/2025 onder de opschortende voorwaarde van de effectieve realisatie van de partiële splitsing Fluvius Zenne-Dijle – Sibelgas (Fluvius Halle-Vilvoorde).

Artikel 4 - Verzoekt de betrokken opdrachthoudende verenigingen om de nodige bestuurlijke en vennootschapsrechtelijke acties te ondernemen om uitvoering te kunnen geven aan bovenstaande beslissingen van deze gemeenteraad.

Artikel 5 - Draagt de vertegenwoordiger van de gemeente die zal deelnemen aan de buitengewone algemene vergadering van de opdrachthoudende vereniging IVERLEK op 28/08/2023 (of iedere andere datum waarop deze uitgesteld of verdaagd zou worden), op te dragen zijn/haar stemgedrag af te stemmen op de beslissingen genomen in de gemeenteraad van heden inzake voormelde artikelen 1 tot en met 4 van onderhavige gemeenteraadsbeslissing.

Artikel 6 - Bevestigt de aanstelling van Yves Govaerts als afgevaardigde en Bart Vanmarcke als plaatsvervanger, aangeduid door de gemeenteraad in zitting van respectievelijk 29/03/2023 en 27/03/2019.

Artikel 7 - Gelast het college van burgemeester en schepenen met de uitvoering van voormelde beslissingen en onder meer kennisgeving hiervan te verrichten aan de opdrachthoudende vereniging IVERLEK, ter attentie van het secretariaat, (in pdf-versie), uitsluitend op het e-mailadres vennootschapssecretariaat@fluvius.be.

25. Politie - Bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve geldboete voor beperkte snelheidsovertredingen (GAS 5): Aanpassing

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Aanwezig tijdens de behandeling van dit punt: Sofie Crauwels, gemeenteraadslid

Samenvatting

Op basis van artikel 29quater van de wet van 06/03/1968 (hierna wegverkeerswet) kan een stad of gemeente overtredingen betreffende beperkte snelheidsovertredingen sanctioneren met een gemeentelijke administratieve geldboete. Artikel 29quater van de wegverkeerswet bepaalt de voorwaarden, procedures en modaliteiten verbonden aan deze gemeentelijke administratieve geldboetes. De gemeenteraad heeft op 29/06/2022 de bijzondere politieverordening GAS 5 goedgekeurd. De inhoud van artikel 29quater van de wegverkeerswet werd integraal opgenomen in deze bijzondere politieverordening. Op 21/04/2023 werd in het Belgisch Staatsblad het (herstel)decreet van 23/03/2023 houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid gepubliceerd.

Hierin zijn een aantal kleinere, doch nuttige aanpassingen opgenomen. Het hersteldecreet bevestigt nu dat het voldoende is om een afschrift van het proces-verbaal mee te sturen en ook de sanctionerend ambtenaar krijgt meer tijd om verweren te behandelen (3 maanden i.p.v. 1 maand). Daarnaast omvat het ook een verduidelijking van welke info aan buitenlandse overtredders gezonden moet worden.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd deze aanpassingen goed te keuren.

Voorgeschiedenis

- 27/11/2020: Publicatie in het Belgisch Staatsblad van het Decreet van 09/10/2020 houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid.
- 29/06/2022: Besluit van de gemeenteraad houdende de goedkeuring van de bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve geldboete voor beperkte snelheidsovertredingen (GAS 5).
- 21/04/2023: Publicatie in het Belgisch Staatsblad van het (herstel)decreet van 23/03/2023 houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid gepubliceerd.
- 23/05/2023: Mail van de politiezone BODUKAP m.b.t. het doorvoeren van de nodige agenderingen aangaande het hersteldecreet.

Feiten en context

Op basis van artikel 29quater van de wet van 06/03/1968 (hierna wegverkeerswet) kan een stad of gemeente overtredingen betreffende beperkte snelheidsovertredingen sanctioneren met een gemeentelijke administratieve geldboete. Artikel 29quater van de wegverkeerswet bepaalt de voorwaarden, procedures en modaliteiten verbonden aan deze gemeentelijke administratieve geldboetes. De gemeenteraad heeft op 29/03/2021 de bijzondere politieverordening GAS 5 goedgekeurd. De inhoud van artikel 29quater van de wegverkeerswet werd integraal opgenomen in deze bijzondere politieverordening. Op 21/04/2023 werd in het Belgisch Staatsblad het (herstel)decreet van 23/03/2023 houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen

mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid gepubliceerd.

Artikel 2 van dit decreet wijzigt de inhoud van artikel 29quater Wegverkeerswet op 3 punten:

- 1° in het eerste lid worden de woorden “Het proces-verbaal” vervangen door de woorden “Een afschrift van het proces-verbaal”;
- 2° het tweede lid wordt vervangen door wat volgt:
“Binnen veertien dagen na de dag waarop de sanctionerend ambtenaar het afschrift van het proces-verbaal heeft ontvangen conform het eerste lid, bezorgt hij een afschrift daarvan, samen met de vermelding van het bedrag van de administratieve geldboete, aan de overtreder. Als de overtreder geen woonplaats of vaste verblijfplaats in België heeft, mag het afschrift van het proces-verbaal vervangen worden door de informatiebrief, vermeld in artikel 5 van richtlijn 2015/413/EU van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2015 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie.”;
- 3° in het vierde en zesde lid worden de woorden “dertig dagen” vervangen door de woorden “negentig dagen”.

Deze wijzigingen treden in werking op 01/07/2023.

Opdat de tekst van de bijzondere politieverordening GAS 5 in overeenstemming is met artikel 29quater Wegverkeerswet, worden volgende aanpassingen voorgesteld aan de tekst van de bijzondere politieverordening GAS 5:

Huidige tekst:

Hoofdstuk 3. De administratieve procedure

Afdeling 1: Vaststelling

Artikel 4. Het proces-verbaal van de overtreding wordt binnen veertien dagen nadat de overtreding is vastgesteld bezorgd aan de sanctionerend ambtenaar, vermeld in artikel 6 van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

Afdeling 2: Procedure voor de sanctionerend ambtenaar

Artikel 5. Binnen veertien dagen na de dag waarop de sanctionerend ambtenaar het proces-verbaal heeft ontvangen, bezorgt hij dat proces-verbaal samen met de vermelding van het bedrag van de administratieve geldboete per gewone brief aan de overtreder.

De overtreder betaalt de administratieve geldboete binnen dertig dagen na de kennisgeving ervan, tenzij hij binnen diezelfde termijn zijn schriftelijke verweermiddelen bezorgt aan de sanctionerend ambtenaar. De betaling van de administratieve geldboete en het bezorgen van de schriftelijke verweermiddelen gebeuren overeenkomstig de wijze die in het betalingsverzoek is bepaald.

Artikel 6. Als de sanctionerend ambtenaar de schriftelijke verweermiddelen onontvankelijk of ongegrond verklaart, brengt hij de overtreder daarvan op de hoogte binnen dertig dagen na de dag waarop hij de verweermiddelen van de overtreder heeft ontvangen, met de vermelding van de administratieve geldboete die moet worden betaald. In dat geval wordt de administratieve geldboete betaald binnen dertig dagen na de kennisgeving van de beslissing van de sanctionerend ambtenaar op de wijze die in het betalingsverzoek is bepaald.

Artikel 7. Als de sanctionerend ambtenaar binnen dertig dagen na de dag waarop hij de schriftelijke verweermiddelen van de overtreder heeft ontvangen, de verweermiddelen van de overtreder niet onontvankelijk of ongegrond verklaart, worden die verweermiddelen geacht aanvaard te zijn.

Nieuwe tekst:

Hoofdstuk 3. De administratieve procedure

Afdeling 1. Vaststelling.

Artikel 4. Een afschrift van het proces-verbaal van de overtreding wordt binnen veertien dagen nadat de overtreding is vastgesteld bezorgd aan de sanctionerend ambtenaar, vermeld in artikel 6 van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

Afdeling 2: Procedure voor de sanctionerend ambtenaar

Artikel 5. Binnen veertien dagen na de dag waarop de sanctionerend ambtenaar het afschrift van het proces-verbaal heeft ontvangen conform het eerste lid, bezorgt hij een afschrift daarvan, samen met de vermelding van het bedrag van de administratieve geldboete, aan de overtreder. Als de overtreder geen woonplaats of vaste verblijfplaats in België heeft, mag het afschrift van het proces-verbaal vervangen worden door de informatiebrief, vermeld in artikel 5 van richtlijn 2015/413/EU van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2015 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie.

De overtreder betaalt de administratieve geldboete binnen dertig dagen na de kennisgeving ervan, tenzij hij binnen diezelfde termijn zijn schriftelijke verweermiddelen bezorgt aan de sanctionerend ambtenaar. De betaling van de administratieve geldboete en het bezorgen van de schriftelijke verweermiddelen gebeuren overeenkomstig de wijze die in het betalingsverzoek is bepaald.

Artikel 6. Als de sanctionerend ambtenaar de schriftelijke verweermiddelen onontvankelijk of ongegrond verklaart, brengt hij de overtreder daarvan op de hoogte binnen negentig dagen na de dag waarop hij de verweermiddelen van de overtreder heeft ontvangen, met de vermelding van de administratieve geldboete die moet worden betaald. In dat geval wordt de administratieve geldboete betaald binnen dertig dagen na de kennisgeving van de beslissing van de sanctionerend ambtenaar op de wijze die in het betalingsverzoek is bepaald.

Artikel 7. Als de sanctionerend ambtenaar binnen negentig dagen na de dag waarop hij de schriftelijke verweermiddelen van de overtreder heeft ontvangen, de verweermiddelen van de overtreder niet onontvankelijk of ongegrond verklaart, worden die verweermiddelen geacht aanvaard te zijn.

Juridische grond

- Wet van 16/03/1968 betreffende de politie over het wegverkeer, in het bijzonder artikel 29 quater.
- Nieuwe gemeentewet van 24/06/1988, in het bijzonder artikel 119, 119bis en 135 §2.
- Het Decreet van 22/12/2017 over het lokaal bestuur, in het bijzonder artikel 41, tweede lid, 2° en artikel 288
- Decreet van 23/03/2023 houdende diverse bepalingen over het gemeenschappelijk vervoer, het algemeen mobiliteitsbeleid, de weginfrastructuur en het wegenbeleid, en de waterinfrastructuur en het waterbeleid, artikel 2.

Stemming

Met 17 stemmen voor (Julie De Clerck, Lode Van Looy, Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Eddy Michiels, Hilde Schueremans, Frans Uytterhoeven, Jan Fonderie, Luc De Weerd, Barbara Maes, Annick Van den Broeck, Hilde Smets, Daan Versonnen, Rudi Withaegels, Pascal Vercammen, Sofie Crauwels), 6 onthoudingen (Guido Vaganée, Karolien Huibers, Wim Van der Donck, Geert Teughels, Karl Theerens, Marcel Claes)

Besluit:

Artikel 1 - Stelt de aanpassing aan de bijzondere politieverordening betreffende de gemeentelijke administratieve geldboetes voor beperkte snelheidsovertredingen vast als volgt:

Afdeling 1: Vaststelling

Artikel 4. Een afschrift van het proces-verbaal van de overtreding wordt binnen veertien dagen nadat de overtreding is vastgesteld bezorgd aan de sanctionerend ambtenaar, vermeld in artikel 6 van de wet van 24 juni 2013 betreffende de gemeentelijke administratieve sancties.

Afdeling 2: Procedure voor de sanctionerend ambtenaar

Artikel 5. Binnen veertien dagen na de dag waarop de sanctionerend ambtenaar het proces-verbaal heeft ontvangen, bezorgt een afschrift daarvan, samen met de vermelding van het bedrag van de administratieve geldboete per gewone brief aan de overtreder. Als de overtreder geen woonplaats of vaste verblijfplaats in België heeft, mag het afschrift van het proces-verbaal vervangen worden door de informatiebrief, vermeld in artikel 5 van richtlijn 2015/413/EU van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2015 ter facilitering van de grensoverschrijdende uitwisseling van informatie.

De overtreder betaalt de administratieve geldboete binnen dertig dagen na de kennisgeving ervan, tenzij hij binnen diezelfde termijn zijn schriftelijke verweermiddelen bezorgt aan de sanctionerend ambtenaar. De betaling van de administratieve geldboete en het bezorgen van de schriftelijke verweermiddelen gebeuren overeenkomstig de wijze die in het betalingsverzoek is bepaald.

Artikel 6. Als de sanctionerend ambtenaar de schriftelijke verweermiddelen onontvankelijk of ongegrond verklaart, brengt hij de overtreder daarvan op de hoogte binnen negentig dagen na de dag waarop hij de verweermiddelen van de overtreder heeft ontvangen, met de vermelding van de administratieve geldboete die moet worden betaald. In dat geval wordt de administratieve geldboete betaald binnen dertig dagen na de kennisgeving van de beslissing van de sanctionerend ambtenaar op de wijze die in het betalingsverzoek is bepaald.

Artikel 7. Als de sanctionerend ambtenaar binnen negentig dagen na de dag waarop hij de schriftelijke verweermiddelen van de overtreder heeft ontvangen, de verweermiddelen van de overtreder niet onontvankelijk of ongegrond verklaart, worden die verweermiddelen geacht aanvaard te zijn.

Artikel 2 - Maakt de aanpassing van de bijzondere politieverordening bekend op de webtoepassing van de gemeente.

Artikel 3 - De aanpassing aan de bijzondere politieverordening treedt in werking op 01/07/2023.

26. Sociaal beleid - Samenwerkingsovereenkomst over het matchingsproces in het kader van de Europa WSE oproep "lokale partnerschappen":

Goedkeuring

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Aanwezig tijdens de behandeling van dit punt: Sofie Crauwels, gemeenteraadslid

Samenvatting

In 2024 start het nieuwe programma van Europa WSE (ESF) "Social inclusion". Daarmee wil Europa WSE de inclusie van kwetsbare inactieven en werkzoekenden met een complexe problematiek bevorderen. De bedoeling is om een lokaal partnerschap voor niet-beroepsactieven en werkzoekenden met een complexe problematiek op te richten.

Hiervoor dienen partnerschappen te worden aangegaan. Europa WSE heeft beslist dat het matchingsproces geformaliseerd dient te worden. Dat betekent dat per werkingsgebied een samenwerkingsovereenkomst dient te worden opgesteld. In deze samenwerkingsovereenkomst wordt dan aangegeven welke gemeente uit het samenwerkingsverband zich juridisch aansprakelijk stelt.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd akkoord te gaan met het samenwerkingsverband.

Voorgeschiedenis

- 23/11/2022: Voorstelling van het project Capacity Building op de stuurgroep met VDAB.
- 07/12/2022: Presentatie en bespreking van het project Capacity Building op de stuurgroep van de ILV regio sociale economie Rivierenland.
- 14/03/2023: Beslissing van het college van burgemeester en schepenen houdende de goedkeuring intentieverklaring om in 2023 deel te nemen aan het “Capacity Building lokale partnerschappen”.

Feiten en context

- In 2024 start het nieuwe programma van Europa WSE (ESF) “Social inclusion”. Daarmee wil Europa WSE de inclusie van kwetsbare inactieven en werkzoekenden met een complexe problematiek bevorderen. De bedoeling is om een lokaal partnerschap voor niet-beroepsactieven en werkzoekenden met een complexe problematiek op te richten. Dit lokaal partnerschap is 1 lokale werking met gemeente/OCMW, VDAB en dienstverleners (werk, welzijn, ...). De partners rollen één gezamenlijk multidisciplinair eerstelijnsaanbod uit o.b.v. de noden van hun klanten.
- Enkel formele lokale partnerschappen kunnen intekenen op de financiële middelen die Europa WSE tijdens de programmaperiode 2024-2029 voorziet. Europa WSE engageert zich om stabiele financiering te voorzien voor langdurige projecten.
- Het Capacity Building project loopt van 2022 t.e.m. 2023 en heeft als bedoeling om, middels een ondersteuningsteam van coaches en in samenwerking met de regisseur sociale economie en werk, de vorming van een lokaal partnerschap in Bonheiden te begeleiden en te ondersteunen.
- Om de lokale partnerschappen vorm te geven hebben de coaches van VVSG en VDAB samen met de regisseur sociale economie en werk een omgevingsanalyse opgemaakt. Op basis van deze omgevingsanalyse zullen de OCMW's de nodige partners voor het lokale partnerschap voor inactieven en werkzoekenden met een complexe problematiek identificeren en selecteren.
- Op basis van de omgevingsanalyse lanceert Europa WSE samen met de stad Mechelen, gemeente Bonheiden, gemeente Duffel, OCMW Sint-Katelijne Waver en gemeente Putte een call for interest. De omgevingsanalyse wordt als addendum aan de call for interest toegevoegd. Kandidaat-partners krijgen tot en met vrijdag 09/06/2023, 23.59 u. de tijd om een projectvoorstel in te dienen. De call for interest en het addendum bevinden zich in bijlage.
- Om de projectvoorstellen van kandidaat-partners objectief te kunnen beoordelen, verplicht Europa WSE de kernpartners om een jury aan te stellen dat minimaal bestaat uit:
 - 1 vertegenwoordiger vanuit de deelnemende lokaal besturen;
 - 1 vertegenwoordiger van VDAB;
 - 1 extern jurylid met expertise met de doelgroep en/of partnerschapsvorming.
- Zowel de gemeente Bonheiden als de stad Mechelen, gemeente Duffel, OCMW Sint-Katelijne Waver, gemeente Putte en VDAB doorlopen gezamenlijk de volledige matchingsprocedure. Deze bestaat uit 2 rondes:
 - Ronde 1: lezen en beoordelen van de schriftelijke projectvoorstellen. Het maken van een eerste selectie;
 - Ronde 2: jurygesprekken met de geselecteerde projecten.

- Europa WSE verplicht om de gemaakte beslissingen en afspraken formeel vast te leggen in een samenwerkingsovereenkomst tussen de verschillende deelnemende lokale besturen. Gezien Mechelen als centrumstad veel zwaarder zal doorwegen in het uiteindelijke lokale partnerschap, ligt het voor de hand dat Stad Mechelen en niet Bonheiden, Duffel, Sint-Katelijne Waver of Putte zich juridisch aansprakelijk stelt voor het matchingsproces. Dat betekent concreet:
 - Stad Mechelen fungeert als aanspreekpunt en verzorgt de communicatie naar de kandidaat-partners doorheen heel het matchingsproces zoals vermeld in de call for interest;
 - Stad Mechelen bekrachtigt de gekozen kandidaat partners na het matchingsproces via een beslissing van het college van burgemeester van schepenen/de gemeenteraad;
 - Stad Mechelen organiseert de weerwoord procedure.
- Wat betreft het verloop van de matchingsprocedure maakten de deelnemende lokale besturen de volgende afspraken:
 - Stad Mechelen verzorgt in overleg met de andere deelnemende besturen en VDAB de praktische organisatie van het matchingsproces;
 - Alle deelnemende lokale besturen duiden een contactpersoon aan;
 - De contactpersonen van stad Mechelen en de gemeente Bonheiden, gemeente Duffel, OCMW Sint-Katelijne Waver en gemeente Putte zijn actief betrokken bij selectieronde 1. Ze bereiden deze selecties voor en zijn aanwezig bij de bespreking van de kandidaat partners en de opmaak van de motivatie;
 - De contactpersonen van de gemeenten Bonheiden, Duffel, Sint-Katelijne Waver en Putte nemen niet actief deel aan de jurygesprekken tijdens selectieronde 2, maar bezorgen hun eventuele opmerkingen en vragen tijdig (2 dagen voor aanvang van de jurygesprekken) aan de contactpersonen, die actief betrokken zijn bij de selectieronde 2;
 - De contactpersonen van stad Mechelen en de gemeente Bonheiden, gemeente Duffel, OCMW Sint-Katelijne Waver en gemeente Putte nemen deel aan de finale bespreking van de kandidaat-partners en de opmaak van de motivatie.
- De bespreking van het lokaal partnerschap voor kwetsbare personen met een complexe multi-problematiek wordt geagendeerd op het strategisch overleg van 16/06/2023.

Juridische grond

Het Decreet over het lokaal bestuur.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel I - Keurt de samenwerkingsovereenkomst over het matchingsproces in kader van de Europa WSE oproep "lokale partnerschappen" als volgt goed:

Tussen

Stad Mechelen met maatschappelijke zetel gelegen te Grote Markt 21, 2800 Mechelen en met ondernemingsnummer BE 0207.499.430 hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gemeenteraad, voor wie optreden Maxine Willemsen, voorzitter en Eric Laga, algemeen directeur; hierna "stad Mechelen" genoemd
en

Gemeente Bonheiden met maatschappelijke zetel gelegen te Jacques Morrensplein 10, 2820 Bonheiden en met ondernemingsnummer BE 0207.534.171 hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gemeenteraad voor wie optreden Lode Van Looy, burgemeester en Ethel Van den Wijngaert algemeen directeur; hierna “gemeente Bonheiden” genoemd en

Gemeente Duffel met maatschappelijke zetel gelegen te Gemeentestraat 21, 2570 Duffel en met ondernemingsnummer BE 0207.534.864 hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gemeenteraad, voor wie optreden Sofie Joosen, burgemeester en Tim Op de Beeck algemeen directeur; hierna “gemeente Duffel” genoemd en

OCMW Sint-Katelijne Waver met maatschappelijke zetel gelegen te Lemanstraat 63, 2860 Sint-Katelijne-Waver en met ondernemingsnummer BE 0212.170.276 hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door Raad voor Maatschappelijk Welzijn, voor wie optreden Kristof Sels voorzitter vast bureau en Gunter Desmet, algemeen directeur; hierna “OCMW Sint-Katelijne Waver” genoemd en

Gemeente Putte met maatschappelijke zetel gelegen te Gemeenteplein 1, 2580 Putte en met ondernemingsnummer BE 0207.499.727 hierbij rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gemeenteraad, voor wie optreden Werner Timmermans voorzitter en Ernie Kasprzak, algemeen directeur; hierna “gemeente Putte” genoemd

Hierna genoemd : de deelnemende besturen

Voorwerp

Ter voorbereiding van de Europa WSE oproep “lokale partnerschappen” en in uitvoering van de Call for intrest (zie bijlage) “bijdragen aan een partnerschapswerking ter bevordering van de sociale inclusie van personen met een complexe problematiek” moeten geschikte kandidaat partners geselecteerd worden om een projectvoorstel lokaal partnerschap voor te bereiden.

De deelnemende besturen wensen de selectie van de geschikte partners gezamenlijk te voeren.

De deelnemende besturen komen het volgende overeen:

De deelnemende besturen beslissen om Stad/OCMW Mechelen aan te duiden om in naam en voor rekening van alle deelnemende besturen het matchingsproces te voeren conform de Call for intrest.

Stad Mechelen fungeert als aanspreekpunt en verzorgt de communicatie naar de kandidaat-partners doorheen heel het matchingsproces zoals vermeld in de Call for intrest;

Stad Mechelen bekrachtigt de gekozen kandidaat partners na het matchingsproces via een beslissing van het college van burgemeester van schepenen/Gemeenteraad;

Stad Mechelen organiseert de weerwoord procedure;

Nadat de volledige matchingsprocedure gezamenlijk werd doorlopen gaan de deelnemende besturen er mee akkoord om met de geselecteerde partners en VDAB de verdere vorming van het partnerschap op te starten.

Paragraaf 3. is facultatief, indien niet van toepassing moet deze paragraaf verwijderd worden

Alle deelnemende besturen en VDAB worden betrokken bij het matchingsproces;

Volgende afspraken werden hierover gemaakt:

Stad Mechelen verzorgt in overleg met de andere deelnemende besturen en VDAB de praktische organisatie van het matchingsproces;

Alle deelnemende lokale besturen duiden een contactpersoon aan;

De contactpersonen van stad Mechelen, gemeente Bonheiden, gemeente Duffel, gemeente Sint-Katelijne Waver en gemeente Putte zijn actief betrokken bij selectieronde 1, ze bereiden deze selecties voor en zijn aanwezig bij de bespreking van de kandidaat partners en de opmaak van de motivatie;

*De contactpersonen van gemeente Bonheiden, gemeente Duffel, gemeente Sint-Katelijne Waver en gemeente Putte nemen niet actief deel aan de jurygesprekken tijdens selectieronde 2, maar bezorgen hun eventuele opmerkingen en vragen tijdig (2 dagen voor aanvang van de jurygesprekken) aan de contactpersonen die actief betrokken zijn bij de selectieronde 2;
De contactpersonen van stad Mechelen, gemeente Bonheiden, gemeente Duffel, gemeente Sint-Katelijne Waver en gemeente Putte nemen deel aan de finale bespreking van de kandidaat partners en de opmaak van de motivatie.*

Persoonsgegevens

De deelnemende besturen verklaren dat zij steeds de geldende wet- en regelgeving inzake gegevensbescherming en verwerking van persoonsgegevens in acht nemen en dat zij op een correcte en rechtmatige wijze omgaan met persoonsgegevens van onder andere kandidaat partners en medewerkers van de andere deelnemende besturen, die zij verwerken in het kader van deze samenwerkingsovereenkomst.

Artikel 2 - Machtigt Lode Van Looy, burgemeester, en Ethel Van den Wijngaert, algemeen directeur, om deze overeenkomst namens het bestuur te tekenen.

De voorzitter sluit de zitting om 22.38 u.
