

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Dit document is digitaal ondertekend door

Voor eensluidend uittreksel

Julie De Clerck
voorzitter gemeenteraad

Ethel Van den Wijngaert
algemeen directeur

Technische dienst / Raf Bogaerts

GR/2021/064

Zitting van 28/04/2021

Aanwezig: Julie De Clerck, voorzitter gemeenteraad

Lode Van Looy, burgemeester

Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Pascal Vercammen, Hilde Schueremans, schepenen

Jan Fonderie, Luc De Weerd, Yves Goovaerts, Guido Vaganée, Eddy Michiels, Karolien Huibers, Barbara Maes,

Annick Van den Broeck, Wim Van der Donck, Hilde Smets, Daan Versonnen, Rudi Withaegels, Geert

Teughels, Charlotte Pittevels, Karl Theerens, Marcel Claes, gemeenteraadsleden

Ethel Van den Wijngaert, algemeen directeur

Afwezig met kennisgeving: Frans Uytterhoeven, schepenen

Fietsrapport

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Samenvatting

Dit punt werd geagendeerd op vraag van Barbara Maes, fractievoorzitter Groen:

De gemeenteraad neemt kennis van het fietsrapport opgesteld door Groen Bonheiden-Rijmenam :

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1iwX53PZ__ZWDQGv7nZq70alkA3vcASmkWZ358LU3Fwg/edit#gid=0

De fractie Groen wil dit rapport graag bespreken met de bevoegde schepenen(en) en de mobiliteitsdienst met als doel samen de quick wins uit dit rapport te filteren.

Voorgeschiedenis

Met de opmaak van het Fietsbeleidsplan 2015-2020 werd het fietsbeleid een prioritaire keuze ondersteund door 8 pijlers:

1. Veiligheid is onze grootste prioriteit
2. Comfort voor de fietser

3. Leefbaarheid en bereikbaarheid
4. Fiets als economische motor
5. Fietsen “werkt”
6. Gezondheid als extra bonus
7. Aandacht voor de fiets in de ruimtelijke ordening
8. Fietsen als hobby en als sport

Alle inspanningen samen bezorgde Bonheiden in 2018 de titel van Fietsgemeente van Vlaanderen en viel ze in de prijzen in de categorieën “Beleid, monitoring en organisatie”, “Veilige netwerken” en “Fietscultuur en campagnes”.

Feiten en context

Met de aanstelling van een nieuwe bestuursploeg in 2019 is het onduidelijk geworden of het fietsbeleidsplan nog steeds een prioriteit is in het mobiliteitsbeleid. In het kader van een nieuw op te maken mobiliteitsplan lijken acties uit het fietsbeleid tijdelijk on hold gezet. De titel “Fietsgemeente van Vlaanderen” was nooit dé ambitie maar het was wel een zeer belangrijke waardering en motivatie om de ingeslagen weg verder te zetten en deze vooral vol te houden.

Juridische grond

Het Decreet over het lokaal bestuur

Argumentatie

Het potentieel aan fietsers in onze gemeente is enorm. Veiligheid en comfort dragen daar toe bij. In navolging van het gevoerde fietsbeleid heeft Groen daarom alle straten gescreend en knelpunten genoteerd in een fietsrapport.

Groen werkte samen met vrijwilligers en geïnteresseerde burgers die veel gebruik maken van de fiets en op dat vlak als ‘ervaringsdeskundigen’ mogen worden beschouwd.

De opgenomen knelpunten zijn een signaal om deze plekken in de publieke ruimte meer te bekijken vanuit het standpunt van de fietsers en om maatregelen te nemen die bijdragen aan de verkeersveiligheid en het comfort voor de fietsers. Oplossingen die worden voorgesteld moeten getoetst worden aan de expertise van mobiliteitsdeskundigen. Deze oplossingen zijn ‘suggesties’ en mogen niet beschouwd worden als onwrikbare standpunten van Groen.

De fractie Groen wil dit rapport graag bespreken met de bevoegde schepen(en) en de mobiliteitsdienst. Groen ambieert de quick wins uit dit rapport te filteren en deze nog deze legislatuur te realiseren.

Bijzonderheden bij de besluitvorming

De meerderheidsfracties wensen dit punt te amenderen als volgt:

“Artikel 2 wijzigen in “De fractie Groen vraagt aan de schepen van mobiliteit en de mobiliteitsambtenaar een gesprek over dit fietsrapport met als doel samen de quick-wins uit dit rapport te filteren”.”

Stemming van het amendement: Met eenparigheid van stemmen, wordt dit amendement aangenomen.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1 - De gemeenteraad neemt kennis van het fietsrapport opgesteld door Groen Bonheiden-Rijmenam:

https://docs.google.com/spreadsheets/d/1iwX53PZ__ZWDQGv7nZq70alkA3vcASmkWZ358LU3Fwg/edit#gid=0

Artikel 2 - De fractie Groen vraagt aan de schepen van mobiliteit en de mobiliteitsambtenaar een gesprek over dit fietsrapport met als doel samen de quick-wins uit dit rapport te filteren.