UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

GR/2026/194

Zitting van 28/10/2026

Aanwezig: Daan Versonnen, voorzitter gemeenteraad
Lode Van Looy, burgemeester
Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Pascal Vercammen, Lola Vanderweyen, schepenen
Jan Fonderie, Guido Vaganée, Geert Teughels, Wim Van der Donckt, Karl Theerens, Marcel Claes, Julie De Clerck, Sofie Crauwels, Dirk Keuleers, Marc Huyghe, Lukas De Backer, Edwin Stevens, Conny Van den Brande, Patricia Frederickx, Cindy Symons, Peggy Aerts, Chantal Jacobs, Jef Jacobs, gemeenteraadsleden
Ineke van Rijsbergen, wnd. algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement speedpedelecs: Goedkeuring

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Samenvatting

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het aanvullend verkeersreglement speedpedelecs goed te keuren.

Voorgeschiedenis

- 02/03/2025: De verkeerscommissie vindt plaats.
- 24/03/2026: Het college van burgemeester en schepenen keurt het tijdelijk aanvullend verkeersreglement speedpedelecs principieel goed.
- 02/09/2026: Advies van de mobiliteitsraad.

Feiten en context

Op dit ogenblik zijn bepaalde eenrichtingsstraten (bord C1) beperkt tweerichting voor fietsers en bepaalde klassen bromfietsers. Hetzelfde geldt voor de toegang tot straten met uitgezonderd plaatselijk verkeer (bord C3). Doordat de wegcode voorziet in een aparte classificatie voor speedpedelecs (bromfietsen klasse P), is het deze op dit moment niet toegestaan in bovengenoemde verkeerssituaties dezelfde bewegingen te maken als andere fietsers en bepaalde klassen brommers. Door de onderborden M2 (uitgezonderd fietsers) en M3 (uitgezonderd fietsers en bromfietsen klasse A) te vervangen door respectievelijk onderborden M11 (uitgezonderd fietsers en speedpedelecs) en M12 (uitgezonderd fietsers, bromfietsen klasse A en speedpedelecs) wordt het de bestuurders van speedpedelecs toegestaan om deze manoeuvres wel te kunnen maken.
Voor onderbord M3bis verandert er niets, aangezien dit bord geldt voor elke klasse bromfietsen.

Advies

De dienst mobiliteit geeft volgend advies:

De maatregel stimuleert het fietsverkeer. Hierdoor wordt een stap gezet richting de 'modal shift', zoals vermeld in het gemeentelijk mobiliteitsplan.

De mobiliteitsraad geeft volgend advies:

Negatief. Er bestaat een vrees voor de snelheid van de speedpedelecs.

Juridische grond

- De Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16/03/1968.
- Het Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11/10/1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De Nieuwe Gemeentewet van 02/06/1988.
- Het Decreet van 16/05/2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23/01/2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De Omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009.
- Het Decreet over het lokaal bestuur.

Argumentatie

- Na een zorgvuldige evaluatie van de evolutie in Bonheiden betreffende aanvullende reglementen in de loop der jaren, is vastgesteld dat het bestaande document aanzienlijk is gegroeid en momenteel te veel informatie bevat. Deze overmatige omvang heeft helaas geleid tot een aantal onnauwkeurigheden en fouten in het document, waardoor de effectiviteit en de naleving van de reglementen in het gedrang kunnen komen.
- Om deze kwesties aan te pakken en ervoor te zorgen dat de aanvullende reglementen nauwkeurig en toegankelijk blijven, heeft de dienst mobiliteit besloten om een nieuwe aanpak te volgen. In de toekomst zal bij nieuwe herinrichtingen/verkeerssituaties ervoor gekozen worden om aanvullende reglementen op straatniveau te ontwikkelen. Deze strategie biedt meerdere voordelen voor onze gemeente.
- Ten eerste maakt het opstellen van aanvullende reglementen op straatniveau het mogelijk om specifieke en gedetailleerde voorschriften te formuleren die nauwkeurig zijn afgestemd op de lokale omstandigheden en behoeften. Hierdoor kan er flexibeler ingespeeld worden op veranderende omstandigheden en de verkeerssituatie in verschillende delen van de gemeente worden geoptimaliseerd. Daarnaast is deze benadering in lijn met de aanbevelingen van het Agentschap Wegen en Verkeer (MOW).

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1 - Gaat akkoord met de aanpassing en past het gemeentelijk verkeersreglement aan als volgt:

- *Alle onderborden van het type M2 worden omgezet naar het type M11;*
- *Alle onderborden van het type M3 worden omgezet naar het type M12.*

Artikel 2 - Maakt dit reglement ter kennisgeving over aan de afdeling Beleid Mobiliteit en verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.
Artikel 3 - Maakt deze beslissing, overeenkomstig artikel 286 en 287 van het Decreet over het lokaal bestuur, binnen de 10 dagen bekend op de gemeentelijke webtoepassing en brengt de toezichthoudende overheid, overeenkomstig artikel 330 van het Decreet over het lokaal bestuur, hiervan dezelfde dag op de hoogte.

Voor eensluidend uittreksel:

[SIG01] [SIG02]