UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

GR/2026/190

Zitting van 28/10/2026

Aanwezig: Daan Versonnen, voorzitter gemeenteraad
Lode Van Looy, burgemeester
Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Pascal Vercammen, Lola Vanderweyen, schepenen
Jan Fonderie, Guido Vaganée, Geert Teughels, Wim Van der Donckt, Karl Theerens, Marcel Claes, Julie De Clerck, Sofie Crauwels, Dirk Keuleers, Marc Huyghe, Lukas De Backer, Edwin Stevens, Conny Van den Brande, Patricia Frederickx, Cindy Symons, Peggy Aerts, Chantal Jacobs, Jef Jacobs, gemeenteraadsleden
Ineke van Rijsbergen, wnd. algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement Vagevuurlaan: Goedkeuring

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Samenvatting

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het aanvullend verkeersreglement Vagevuurlaan goed te keuren.

Voorgeschiedenis

- 20/04/2026: Verkeerscommissie.
- 21/04/2026: Gemeenteraadscommissie houdende de toelichting door IGEMO i.v.m. het circulatiestudie Muizensteenweg - Imelda ("Bonheiden Zuid").
- 12/05/2026: Besluit van het college van burgemeester en schepenen houdende te nemen acties n.a.v. verkeerscommissie 20/04/2026: Kennisneming en akkoord.
- 26/05/2026: Besluit van het college van burgemeester en schepenen betreffende het tijdelijk aanvullend verkeersreglement Vagevuurlaan: Prinicipeel akkoord.
- 02/09/2026: Advies van de mobiliteitsraad.

Feiten en context

Uit de verkeerscommissie en de mobiliteitsstudie van IGEMO kwam naar voren dat fietsverkeer toelaten in twee richtingen in de Vagevuurlaan een verbetering van de bereikbaarheid van het Imeldaziekenhuis inhoudt. Dit is de regularisatie van een situatie die vandaag de facto al in voege is. Fietsers in de richting van het Imeldaziekenhuis kunnen gebruikmaken van de ambulancestrook.

Advies

De dienst mobiliteit geeft volgend advies:

De aanpassing van het verkeersreglement is een rechtszetting van een situatie zoals deze vandaag de dag de facto al is. De eerdere aanpassingen in de Van Arteveldelaan zorgen ervoor dat er kan gewerkt worden aan een veiligere oversteeksituatie voor fietsers aan het kruispunt tussen de Vagevuurlaan en de Rijmenamseweg. Deze aanzet wordt verder uitgewerkt bij de herziening van het kruispunt Vagevuurlaan x Rijmenamseweg. Hieraan zal de aanzet gegeven worden in 2027, met een mogelijke synchronisatie met de asfalteringswerken van de Rijmenamseweg.

De mobiliteitsraad geeft volgend advies:

Eénparig positief advies.

Juridische grond

- De Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16/03/1968.
- Het Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11/10/1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De Nieuwe Gemeentewet van 02/06/1988.
- Het Decreet van 16/05/2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23/01/2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De Omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009.
- Het Decreet van 22/12/2017 over het lokaal bestuur.

Argumentatie

- Na een zorgvuldige evaluatie van de evolutie in Bonheiden betreffende aanvullende reglementen in de loop der jaren, is vastgesteld dat het bestaande document aanzienlijk is gegroeid en momenteel te veel informatie bevat. Deze overmatige omvang heeft helaas geleid tot een aantal onnauwkeurigheden en fouten in het document, waardoor de effectiviteit en de naleving van de reglementen in het gedrang kunnen komen.
- Om deze kwesties aan te pakken en ervoor te zorgen dat de aanvullende reglementen nauwkeurig en toegankelijk blijven, heeft de dienst mobiliteit besloten om een nieuwe aanpak te volgen. In de toekomst zal bij nieuwe herinrichtingen/verkeerssituaties ervoor gekozen worden om aanvullende reglementen op straatniveau te ontwikkelen. Deze strategie biedt meerdere voordelen voor onze gemeente.
- Ten eerste maakt het opstellen van aanvullende reglementen op straatniveau het mogelijk om specifieke en gedetailleerde voorschriften te formuleren die nauwkeurig zijn afgestemd op de lokale omstandigheden en behoeften. Hierdoor kan er flexibeler ingespeeld worden op veranderende omstandigheden en de verkeerssituatie in verschillende delen van de gemeente worden geoptimaliseerd. Daarnaast is deze benadering in lijn met de aanbevelingen van het Agentschap Wegen en Verkeer (MOW).

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1 - Gaat akkoord met de aanpassing en past het gemeentelijk verkeersreglement - gemeentewegen Vagevuurlaan aan als volgt:

- *Op de Vagevuurlaan, op het kruispunt Vagevuurlaan x Boeimeerstraat, komende vanuit de Domis de Semerpontlaan, geldt:*
  - *1x C31b: verboden rechtsaf te slaan;*
  - *1x ZE1: einde parkeerverbodszone;*
  - *1x M12: uitgezonderd fietsers, bromfietsers klasse A en speedpedelecs.*
- *Op de Vagevuurlaan, op het kruispunt Vagevuurlaan x Rijmenamseweg, komende vanuit de Vagevuurlaan, geldt:*
  - *1x B1: verplicht stoppen;*
  - *1x F50bis: opgepast voetgangers;*
  - *1x F4b: einde zone 50.*
- *Op de Vagevuurlaan, op het kruispunt Vagevuurlaan x Rijmenamseweg, komende vanuit de Rijmenamseweg, geldt:*
  - *2x M12: uitgezonderd fietsers, bromfietsers klasse A en speedpedelecs;*
  - *2x C1: verbodsbord.*
- *Op de Vagevuurlaan, op het kruispunt Vagevuurlaan x Boeimeerstraat, komende vanuit de Rijmenamseweg, geldt:*
  - *1x M12: uitgezonderd fietsers, bromfietsers klasse A en speedpedelecs;*
  - *1x C1: verbodsbord.*
- *Op de Vagevuurlaan, op het kruispunt Vagevuurlaan x Domis de Semerpontlaan, komende vanuit de Rijmenamseweg, geldt:*
  - *1x M12: uitgezonderd fietsers, bromfietsers klasse A en speedpedelecs;*
  - *1x C1: verbodsbord.*
- *Op de Vagevuurlaan, op het kruispunt Vagevuurlaan x Domis de Semerpontlaan, komende vanuit de Domis de Semerpontlaan, geldt:*
  - *2x M12: uitgezonderd fietsers, bromfietsers klasse A en speedpedelecs;*
  - *1x F19: verplicht rechtdoor.*

Artikel 2 - Maakt dit reglement ter kennisgeving over aan de afdeling beleid mobiliteit en verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.
Artikel 3 - Heft alle voorgaande aanvullende reglementen op.
Artikel 4 - Maakt dit verkeersreglement bekend, volgens de bepalingen in het Decreet over het lokaal bestuur.

Voor eensluidend uittreksel:

[SIG01] [SIG02]