

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

CBS/2025/1204

Zitting van 09/09/2025

Aanwezig: Lode Van Looy, burgemeester-voorzitter
Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Pascal Vercammen, Lola Vanderweyen, schepenen
Ethel Van den Wijngaert, algemeen directeur

Mobiliteit - Tijdelijk aanvullend verkeersreglement Rijmenamseweg: Principieel akkoord

Het college,

In besloten zitting vergaderd.

Samenvatting

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het tijdelijk aanvullend verkeersreglement Rijmenamseweg principieel goed te keuren.

Feiten en context

Het wegdek van de Rijmenamseweg tussen het kruispunt met de Imeldalaan en het kruispunt met de Boeimeerstraat is niet geschikt voor hogere snelheden. Bij snelheden boven 50 km/u ontstaan trillingen die schade kunnen veroorzaken aan de omliggende woningen.

Advies

De dienst mobiliteit geeft volgend advies:

- *Na een zorgvuldige evaluatie van de evolutie in Bonheiden betreffende aanvullende reglementen in de loop der jaren, hebben we vastgesteld dat het bestaande document aanzienlijk is gegroeid en momenteel te veel informatie bevat. Deze overmatige omvang heeft helaas geleid tot een aantal onnauwkeurigheden en fouten in het document, waardoor de effectiviteit en de naleving van de reglementen in het gedrang kunnen komen.*
- *Om deze kwesties aan te pakken en ervoor te zorgen dat de aanvullende reglementen nauwkeurig en toegankelijk blijven, heeft de dienst mobiliteit besloten om een nieuwe aanpak te volgen. In de toekomst zullen we bij nieuwe herinrichtingen/verkeerssituaties ervoor kiezen om aanvullende reglementen op straatniveau te ontwikkelen. Deze strategie biedt meerdere voordelen voor onze gemeente.*
- *Ten eerste maakt het opstellen van aanvullende reglementen op straatniveau het mogelijk om specifieke en gedetailleerde voorschriften te formuleren die nauwkeurig zijn afgestemd op de lokale omstandigheden en behoeften. Hierdoor kunnen we flexibeler inspelen op veranderende omstandigheden en de verkeerssituatie in verschillende delen van onze gemeente optimaliseren.*

Daarnaast is deze benadering in lijn met de aanbevelingen van het Agentschap Wegen en Verkeer (MOW).

- *Om dit probleem aan te pakken, zorgt deze tijdelijke maatregel ervoor dat op dit wegsegment maximaal 50 km/u gereden dient te worden. Deze maatregel beschermt de woningen en beperkt de trillingen, in afwachting van een duurzame oplossing.*

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968.
- Het koninklijk besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11/10/1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De nieuwe gemeentewet van 02/06/1988.
- Het decreet van 16/05/2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23/01/2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009.
- Het Decreet van 22/12/2017 over het lokaal bestuur.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1 - Gaat principieel akkoord met de aanpassing en past het gemeentelijk verkeersreglement - gemeentewegen - Rijmenamseweg tijdelijk aan als volgt:

- Na het kruispunt Rijmenamseweg x Boeimeerstraat eindigt op de Rijmenamseweg in de richting van Keerbergen de zone waar de snelheid beperkt is tot 50 km/u.
 - Dit wordt aangeduid door het volgende verkeersteken:
■ C45.
- Na het kruispunt Rijmenamseweg x Boeimeerstraat begint op de Rijmenamseweg in de richting van Bonheiden de snelheidsbeperking van 50 km/u.
 - Dit wordt aangeduid door het volgende verkeersteken:
■ C43.

Artikel 2 - Maakt dit reglement ter kennisgeving over aan de afdeling Beleid Mobiliteit en verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.

Artikel 3 - Heft alle voorgaande aanvullende reglementen op.

Artikel 4 - Agendeert het tijdelijk aanvullend verkeersreglement Rijmenamseweg op een volgende gemeenteraad.

Artikel 5 - Maakt dit tijdelijk verkeersreglement bekend, volgens de bepalingen in het Decreet over het lokaal bestuur.

Voor eensluidend uittreksel:

[SIG01]

[SIG02]