

## UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Dit document is digitaal ondertekend door

Voor eensluidend uittreksel

Julie De Clerck  
voorzitter gemeenteraad

Ethel Van den Wijngaert  
algemeen directeur

GR/2024/173

### Zitting van 23/10/2024

Aanwezig: Julie De Clerck, voorzitter gemeenteraad  
Lode Van Looy, burgemeester  
Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Daan Versonnen, Lola Vanderweyen, schepenen  
Frans Uytterhoeven, Eddy Michiels, Hilde Smets, Pascal Vercammen, Veerle Stephani, gemeenteraadsleden  
Ethel Van den Wijngaert, algemeen directeur  
Afwezig met kennisgeving: Hilde De Ruyscher, gemeenteraadslid

### **Overheidsopdrachten - Voorwaarden van de overheidsopdracht 'Innovatief laden cultureel verankeren' en wijze van gunning: Vaststelling**

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

#### Samenvatting

De gemeente diende eind 2023 een projectaanvraag in binnen de CPT-projectoproep (Clean Power for Transport) voor innovatieve laadsystemen vanuit de Vlaamse overheid. Binnen deze projectaanvraag wordt er voorzien in de plaatsing van laadpalen op de openbare parking van GC 't Blikveld gekoppeld aan het gebouw. De subsidie van deze CPT-projectoproep werd toegekend en het project dient gerealiseerd te zijn voor eind 2025. Aan de gemeenteraad wordt gevraagd het bestek goed te keuren voor deze opdracht.

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld de voorwaarden van de overheidsopdracht en de wijze van gunning vast te stellen.

- Wat de voorwaarden van de overheidsopdracht betreft: Innovatief laden cultureel verankeren.
- Wat de wijze van gunning betreft: Onderhandelingsprocedure zonder bekendmaking.

Raming: € 49.586,78 excl. btw of € 60.000,00 incl. 21% btw.

### Voorgeschiedenis

- 07/08/2021: Ministerieel besluit betreffende de subsidiëring van projecten ter uitvoering van het beleid voor de omschakeling naar zero-emissie vervoermiddelen en vervoermiddelen aangedreven door alternatieve brandstoffen.
- 17/10/2023: Besluit van het college van burgemeester en schepenen, waarbij akkoord werd gegaan met het indienen van de projectaanvraag voor het innovatief laadplein op de openbare parking van GC 't Blickveld.
- 20/12/2023: Ministerieel besluit waarbij er aan de gemeente een subsidie voor het project wordt toegekend.

### Feiten en context

Het gemeenschapscentrum, 't Blickveld, is gelegen aan het Jacques Morrensplijn met het administratief centrum en de bibliotheek als naaste burens. Dit gebouw werd, net zoals de omliggende gebouwen, voorzien van een coöperatieve zonne-installatie. Ondanks dat deze installatie zoveel als mogelijk gedimensioneerd werd op het verbruik van het gebouw, wordt een groot deel van deze stroom toch nog steeds geïnjecteerd op het net. De wens is de lokale hernieuwbare stroom zo efficiënt mogelijk te benutten. Zonder het laagspanningsnet te overbelasten, dienen er innovatieve oplossingen worden gevonden in de nabijheid van deze zonne-installaties. Een innovatief laadplein kan hiervoor de oplossing bieden, door overtollige stroom in voertuigen te laden in plaats van te injecteren op het net, door in te spelen op de mogelijkheden deze stroom ook terug uit voertuigen te halen bij lokale stroombehoeften en door in te zetten om elektrische voertuigen maximaal te laden bij negatieve stroomprijzen.

Het innovatief laadplein zal worden voorzien op de parking de Krekel naast gemeenschapscentrum 't Blickveld, Jacques Morrensplijn te Bonheiden. Deze parking wordt gebruikt door bezoekers van het 't Blickveld, het administratief centrum en de bib, maar ook voor omwonenden van nabijgelegen woonwijken en bezoekers voor het dorpscentrum van Bonheiden.

Op het gemeenschapscentrum werd een coöperatieve zonne-installatie geïnstalleerd van 57,30 kWp.

Het innovatief laadplein aan gemeenschapscentrum 't Blickveld zou voorzien worden met:

- 2x dubbele AC-V2G laadpalen met sockets van 11kW.
- 1x DC snellaadpaal van 40kW.
- ISO15118 ready: betaalcommunicatie tussen de wagen en het laadpunt en klaar voor de nieuwe richtlijnen in de EU.

Het laadplein wordt verbonden aan het gebouw van het gemeenschapscentrum waardoor er optimaal kan ingezet worden om elektrische wagens te laden met lokale hernieuwbare energie die wordt geproduceerd op het dak van het gebouw.

De V2G laadpunten moeten de mogelijkheid bieden om toekomstige deelwagens en gemeentelijke voertuigen mee in te schakelen als batterij op wielen waardoor overtollige stroomproductie in de voertuigen kan geladen worden en bij grote stroomvraag in het gebouw deze stroom terug aan het gebouw kan gegeven worden.

De DC snellader biedt kansen om voertuigen snel te laden. Korte bezoeken van bezoekers aan deze publieke gebouwen die verdere verplaatsingen afleggen, kunnen op die manier zekerheid geboden worden voor hun mobiliteit.

De laadpunten zullen voorzien worden van een EMS-systeem (slimme aansturing, energy management systeem) dat minstens rekening houdt met volgende aspecten:

- Weersvoorspellingen;
- Day Ahead Epex trading;
- Loadbalancing;
- Extra vermogen PV;
- Vermogen V2G wagens en noden gebouw.

Door te voorzien in dit EMS-systeem kunnen de laadpalen maximaal benut worden om lokale hernieuwbare stroom in te zetten voor het laden van de voertuigen en leveren ze hun bijdrage in het balanceren van het energienet zowel op de locatie zelf, maar ook daarbuiten. Dynamische tarieven zouden zo op termijn gebruikers van elektrische voertuigen stimuleren om te laden bij een groot aanbod van hernieuwbare energie.

Op de laadpunten draait een platform voor verrekening van stroom. De laadpunten worden op het domein van de gemeente geplaatst, stroom zal voortvloeien vanuit publieke gebouwen en het beheer van deze laadpalen zal dan ook door de aangestelde laadpaalbeheerder van de gemeente Bonheiden gebeuren.

#### Juridische grond

- Het Koninklijk Besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten.
- De Wet van 17/06/2013, betreffende de motivering, de informatie en de rechtsmiddelen inzake overheidsopdrachten, bepaalde opdrachten voor werken, leveringen en diensten en concessies.
- De Wet van 17/06/2016, inzake overheidsopdrachten, inzonderheid artikel 42,§1, 1° a (de goed te keuren uitgave excl. btw bereikt de drempel van € 143.000 niet).
- Het Koninklijk Besluit van 18/04/2017, betreffende plaatsing overheidsopdrachten klassieke sectoren, inzonderheid artikel 90 1°.
- Het Decreet van 22/12/2017 over het lokaal bestuur, inzonderheid artikel 41, betreffende de bevoegdheden van de gemeenteraad.
- Het besluit van de gemeenteraad van 26/06/2019, houdende vaststelling van het begrip dagelijks bestuur i.h.k.v. overheidsopdrachten.

#### Argumentatie

- Aangezien het vooropgestelde bedrag lager ligt dan € 143.000 exclusief btw wordt er voorgesteld de overheidsopdracht te gunnen via de meest soepele procedure, namelijk de onderhandelingsprocedure zonder naleving van bekendmakingsregels bij de aanvang van de procedure doch, indien mogelijk, na raadpleging van meerdere ondernemers.
- Tevens moeten de voorwaarden van de overheidsopdrachten worden vastgesteld. In dit geval zijn de algemene uitvoeringsregels zoals deze werden vastgesteld bij het Koninklijk Besluit van 14/01/2013 tot bepaling van de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten en van de concessies voor openbare werken integraal van toepassing. De

lastvoorwaarden omvatten het bijzonder bestek, inclusief samenvattende meetstaat en offerteformulier.

#### Financiële gevolgen

Raming: € 49.586,78 excl. btw of € 60.000,00 incl. 21% btw.

Financieel advies:

FA 2024/00229 van 07/10/2024: Gunstig

#### Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

#### Besluit:

Artikel 1 – Stelt de voorwaarden van de overheidsopdracht 'Innovatief laden cultureel verankeren' vast, zoals vermeld in het bestek met nr. 2024/RR-1340, opgesteld door de duurzaamheidsambtenaar en de technische dienst, en zoals opgenomen in de algemene uitvoeringsregels van de overheidsopdrachten.

Artikel 2 – Kiest als wijze van gunning voor de onderhandelingsprocedure zonder bekendmakingsregels bij de aanvang van de procedure, doch indien mogelijk, na raadpleging van meerdere ondernemers.