

OV-Toets Bonheiden

28 juni 2025

1 INLEIDING

Dit adviesdocument gaat uit van reizigersorganisatie TreinTramBus. Sinds de invoering van de **basisbereikbaarheid** vanaf 2023 is het openbaar vervoer (OV) in Vlaanderen grondig veranderd. Conform het decreet betreffende de basisbereikbaarheid van 26 april 2019 spelen de steden en gemeenten in de vervoersregioraad (VRR) een grotere rol bij de bepaling van het aanbod van stads- en streekvervoer.

De basisbereikbaarheid is vanaf 1 januari 2023 gefaseerd ingevoerd:

- Fase 0: 1 januari 2023,
- Fase 1: 1 juli 2023,
- Fase 2: 6 januari 2024,
- Fase 3: 1 juli 2024,
- Fase 4: 5 januari 2025.

In Bonheiden waren vooral de fases 3 en 4 belangrijk.

Nu vindt een eerste evaluatie van de basisbereikbaarheid plaats. De **OV-Toets** van TreinTramBus ondersteunt de gemeenten daarbij.

De doelstelling van de OV-Toets bestaat erin de nieuwe netstructuur te vergelijken met de situatie voor invoering van de basisbereikbaarheid. Zo identificeren we knelpunten en blinde vlekken in het actuele openbaarvervoeraanbod. Op basis daarvan reikt TreinTramBus het gemeentebestuur verbeteringssuggesties aan die het bij de evaluatie van het netwerk in de VRR kan meenemen.

De verdere structuur van dit document is als volgt. Sectie 2 bevat een **algemene introductie** m.b.t. de transitie naar basisbereikbaarheid en de rol die gemeentebesturen hierbij spelen via hun vertegenwoordiging in de vervoersregioraad. In sectie 3 beschrijven we de **ruimtelijke situatie van Bonheiden**. In sectie 4 beschrijven we de **algemene principes voor een geïntegreerd OV-netwerk** dat goede overstappen toelaat. In sectie 5 beschrijven we het **huidige OV-aanbod**. In sectie 6 kijken we naar het **aanbod voor invoering** van de basisbereikbaarheid. In sectie 7 **vergelijken** we beide met elkaar. In sectie 8 staan **voorstellen** voor een **optimaler OV-net**. In sectie 9 formuleren we **aanbevelingen** voor de gemeente, De Lijn en de NMBS om het openbaar vervoer in de toekomst efficiënter te organiseren.

Gebruikte afkortingen:

- AN = aanvullend net,
- KN = kernnet,
- OV = openbaar vervoer,
- VoM = vervoer op maat,
- VVR = vervoersregio,
- VVRR = vervoersregioraad.

2 BASISBEREIKBAARHEID

Op 26 april 2019 keurde de Vlaamse Regering het decreet **basisbereikbaarheid** goed, dat als doelstelling heeft om het OV-aanbod in Vlaanderen op een efficiëntere, meer vraaggestuurde en geïntegreerde wijze te organiseren volgens de principes van combimobiliteit in een gelaagd netwerk.

De overkoepelende mobiliteitsregie gebeurt door het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid. Verder wordt in elk van de 15 Vlaamse vervoersregio's een overlegorgaan opgericht. Deze **vervoersregioraad** is multidisciplinair samengesteld (lokale besturen, departement MOW, Agentschap Wegen en Verkeer, ...) en staat in voor het opstellen, evalueren en bijsturen van een **regionaal mobiliteitsplan**. Hiermee wordt de samenhang tussen de verschillende vervoerslagen geoptimaliseerd en worden infrastructurele ontwikkelingen gecoördineerd. Iedere vervoersregio is gebonden aan een voorafgaand toegewezen budget dat verdeeld wordt over **drie vervoerslagen**: het kernnet, het aanvullend net en het vervoer op maat. Deze vervoerslagen worden hieronder verder besproken.

De basisbereikbaarheid is een gelaagd OV-systeem, dat bestaat uit het:

- 1 treinnet,
- 2 kernnet,
- 3 aanvullend net,
- 4 vervoer op maat.

Het decreet basisbereikbaarheid voorziet dat de gemeentebesturen in de vervoersregioraad een **adviserende stem** hebben over het **kernnet**, dat de interne operator (De Lijn) op basis van een analyse van de vervoersstromen ontworpen. Dit kernnet bestaat vooral uit de belangrijkste interstedelijke verbindingen en de stadsnetten van de centrumsteden. Voor het **aanvullend net**, dat vooral uit lijnen met een meer ontsluitend karakter bestaat, hebben de lokale besturen echter een **beslissende stem** op basis van een voorstel dat de interne operator opmaakt. Daarnaast beschikken zij over de vrijheid om, ter aanvulling van de hierboven besproken structuren, het **vervoer op maat** in hun gemeente te organiseren. Doorgaans wordt het Vervoer op Maat aangeboden met Flexbussen, die reizigers vooraf moeten reserveren. Maar het kan ook om VoM-vast gaan, vaste lokale lijnen met een dienstregeling zonder voorafgaande reservatie.

Daarbij is het uiteraard essentieel te waken over de **samenhang** tussen de vervoersmodi: op elkaar afgestemde dienstregelingen, geïntegreerde tickets en tarieven, een eenvoudig beschikbare en coherente informatievoorziening. In dat opzicht heeft de Vlaamse Regering een **mobiliteitscentrale**

opgericht, die moet fungeren als een geïntegreerd informatiepunt voor alle vervoersdiensten, de ritten van klanten inplant en factureert, en ook klachten behandelt. De nood aan integratie zal uiteraard ook in deze adviesopdracht centraal staan.

3 RUIMTELIJKE SITUATIE

Hoewel de bevolkingsdichtheid van Bonheiden hoger ligt dan het Vlaamse gemiddeld (529,5 vs. 476,6 inw/km²)¹ wordt een groot deel van de gemeente gekenmerkt door verspreide bebouwing, waardoor de loop- of fietsafstanden naar een bushalte vaak groot zijn. Ook het autobezit ligt in Bonheiden hoger dan gemiddeld (134,3 vs. 121 auto's/100 huishoudens).

4 GEÏNTEGREERD OV-NET

Bij voorkeur worden openbaarvervoerritten volgens de zogenaamde nulsymmetrie gepland. Dat wil zeggen dat de som van de vertrektijd naar locatie x en de aankomsttijd uit locatie x 60 is. Daaruit volgt dat tegenliggende voertuigen mekaar bij een uurdienst kruisen op het volle uur en het half uur. Bij een halfuurfrequentie vindt die kruising ook nog plaats om kwart over het uur en kwart voor het uur.

Als treinen en bussen mekaar op het uur x.00 en het uur x.30 (soms ook op het uur x.15 en het uur x.45) kruisen, is het zaak die kruising bij voorkeur in een knooppunt te laten plaatsvinden. Zo wordt het mogelijk om in de knooppunttijd (x.00, x.30, enz.) aansluitingen van en naar overal te laten plaatsvinden. Dankzij de nulsymmetrie zal de overstaptijd van lijn A naar lijn B even groot zijn als van lijn B naar lijn A.

Openbaar vervoer volgens nulsymmetrie en knooppunttijden organiseren is niet alleen goed voor de reiziger. Vaak zorgt het ook voor gestroomlijnde buslopen (= de combinatie van een heen- en terugrit op een bepaalde lijn). Dat komt dus de OV-maatschappij ten goede, die zo haar exploitatiekost kan optimaliseren. In een efficiënte exploitatie staat een voertuig bij voorkeur zo weinig mogelijk stil, behalve voor noodzakelijke buffers. Als het personeel omwille van arbeidsvoorwaarden moet pauzeren, wordt het idealiter afgelost. De chauffeur, treinbegeleider, machinist in kwestie rust, maar de trein of bus rijdt met ander personeel verder.

De NMBS past die nulsymmetrie bijna overal toe, De Lijn vaak niet. Dat leidt ertoe dat aansluitingen tussen bus en trein niet in beide richtingen werken en dat ook de aansluitingen tussen bussen onderling ongelijk zijn.

¹ Bron: evaluatierapport 2024 VVR Mechelen

5.2.1 Lijn 25 Mechelen – Bonheiden – Keerbergen – Tremelo – Baal – Aarschot

Dit is de voormalige lijn 530. Op week- en zaterdag bestaat een halfuurdienst tussen Mechelen en Keerbergen. Eén bus op twee rijdt nadien verder naar Aarschot. Tijdens de spits op weekdays is er een algemene halfuurdienst. In Keerbergen zijn er overstapmogelijkheden op lijn R27 naar Brussel en in Tremelo op lijn 36 naar Leuven en lijn 75 naar Heist-op-den-Berg via Schriek.

Nr.	Traject	Frequentie schooldagen		Frequentie zaterdag	Frequentie zondag
		Spits	Dal		
25	Mechelen – Bonheiden – Keerbergen	2x/uur	2x/uur	2x/uur	1x/uur
	Keerbergen – Tremelo – Baal - Aarschot	2x/uur	1x/uur	1x/uur	

5.2.2 Lijn 51a Mechelen – Peulis – Putte – Heist-op-den-Berg – Westerlo – Geel

Lijn 51b Mechelen – Peulis – Putte – Heist-op-den-Berg – Noorderwijk – Herentals

Deze lijnen zijn de opvolgers van de voormalige lijnen 510 en 511 van Mechelen via Onze-Lieve-Vrouw-Waver en Putte naar Heist-op-den-Berg en verder naar Geel, resp. Herentals. Het traject dat voorheen van Pasbrug via Borgerstein en het centrum van Onze-Lieve-Vrouw-Waver naar Putte liep, is nu rechtgetrokken via de N15, waar de lijnen 51a en 51b de voormalige lijnen 512 en 520 vervangen. Tussen Putte en Heist-op-den-Berg is het traject eveneens rechtgetrokken en rijdt men niet meer via Beerzel centrum.

Nr.	Traject	Frequentie schooldagen		Frequentie zaterdag	Frequentie zondag
		Spits	Dal		
51a	Mechelen – Peulis – Putte – Heist-op-den-	4x/uur	2x/uur	2x/uur	2x/uur
51b	Berg – Hallaar Kerk				
51a	Hallaar Kerk – Westerlo – Geel	2x/uur	1x/uur	1x/uur	1x/uur
51b	Hallaar Kerk – Noorderwijk - Herentals	2x/uur	1x/uur	1x/uur	1x/uur

5.3 Bus/Aanvullend net

De schoollijnen die de scholen in Onze-Lieve-Vrouw-Waver bedienen, zijn grotendeels behouden:

- 528 Mechelen – Peulis – Waver Scholen**, die tussen Mechelen en Peulis de N15 volgt;
- 538 Keerbergen – Bonheiden – Waver Scholen**;
- 539 Baal – Keerbergen – Bonheiden – Waver Scholen**;
- 290 Mechelen – Bonheiden – Rijmenam – Haacht – Tremelo**, nu een zuivere schooldienst voor scholieren die in Haacht, Keerbergen of Tremelo school lopen;
- 583 Baal – Werchter – Keerbergen – Rijmenam – Bonheiden – Mechelen**, ook een zuivere schooldienst geworden, maar dan gericht op de scholen in Mechelen.

Deze lijnen rijden tijdens de schoolvakanties niet.

5.4 Vervoer op Maat (VoM) / Flexbus

Bonheiden behoort tot het *Flexgebied Boortmeerbeek – Bonheiden – Heist-op-den-Berg* en beschikt over een aanzienlijk aantal flexbushaltes, die het hele grondgebied bestrijken. Het flexgebied maakt ook rechtstreekse verplaatsingen mogelijk naar flexhaltes in de naburige gemeenten en kernen Berlaar, Boortmeerbeek, Heist-op-den-Berg, Keerbergen, Mechelen, Muizen en Putte.

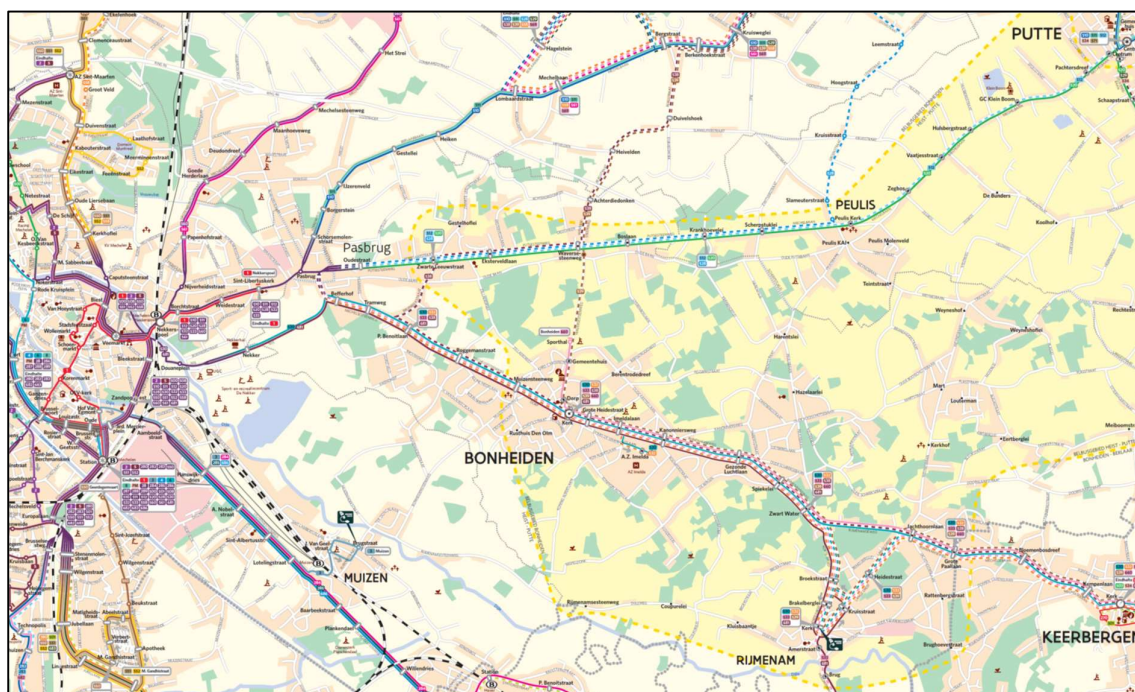
De Flexbus moet vooraf worden gereserveerd en de beschikbaarheid is niet gegarandeerd.

6 VROEGER OV-AANBOD

6.1 Trein

Zie 5.1.

6.2 Bus



Figuur 2: netplan De Lijn, voor 2025

6.2.1 Lijn 520 Mechelen – Putte – Grasheide – Schriek – Tremelo

Lijn 520 vertrok aan het station van Mechelen en reed via de Zandpoortvest, station Nekkerspoel en Pasbrug via de N15 naar Putte en uiteindelijk Tremelo.

Nr.	Traject	Frequentie schooldagen		Frequentie zaterdag	Frequentie zondag
		Spits	Dal		
520	Mechelen – Putte – Grasheide – Schriek – Tremelo	2x/uur	1x/uur	1x/uur	1x/uur tussen 9 en 19 uur

6.2.2 Lijn 530 Mechelen – Bonheiden – AZ Imelda – Keerbergen – Tremelo – Aarschot

Deze lijn vertrok aan het station van Mechelen en reed sinds september 2022 via de Zandpoortvest, het Douaneplein, de Nekkerhal en de Mechelsesteenweg naar Bonheiden. Daarna reed de bus met een lusje langs het Imeldaziekenhuis, via de Rijmenamseweg verder naar Keerbergen en Tremelo. De verdere route tot Aarschot werd vnl. in de spits bediend en reed helemaal niet op zondag.

Voor september 2022 reed deze lijn via Nekkerspoel.

Nr.	Traject	Frequentie schooldagen		Frequentie zaterdag	Frequentie zondag
		Spits	Dal		
530	Mechelen – Bonheiden – AZ Imelda – Keerbergen – Tremelo	3x/uur	1x/uur	1x/uur	1x/uur

6.2.3 Lijn 660 Bonheiden Sporthal – Keerbergen – Haacht – Brussels Airport

Deze lijn vertrok bij de Sporthal van Bonheiden en reed via de Rijmenamseweg naar Keerbergen en Haacht. Vanaf daar volgde de bus de Haachtsesteenweg om via de Cargozone in Melsbroek af te buigen naar het eindpunt Brussels Airport. Op deze route lagen ook de knooppunten Haacht station en Kampenhout-Sas. Lijn 660 bleef op de Rijmenamseweg en reed niet via de halte bij het Imeldaziekenhuis.

Deze lijn verdween op 1 juli 2024 als voorafname van de hervorming van het net in de Vlaamse Noordrand.

Nr.	Traject	Frequentie schooldagen		Frequentie zaterdag	Frequentie zondag
		Spits	Dal		
660	Bonheiden Sporthal – Keerbergen – Haacht – Brussels Airport	2 à 3x/uur	1x/uur	---	---

6.2.4 Lijn 681 Mechelen – Bonheiden – Rijmenam – Boortmeerbeek – Brussels Airport

Deze lijn vertrok aan het station van Mechelen en reed sinds september 2022 via de Zandpoortvest, het Douaneplein, de Nekkerhal en de Mechelsesteenweg naar Bonheiden. Na de kern van Bonheiden verliep het traject naar de luchthaven via Rijmenam, Boortmeerbeek, Schiplaken, Elewijt, Perk en Melsbroek. Lijn 681 bleef op de Rijmenamseweg en reed niet via de halte bij het Imeldaziekenhuis.

Voor september 2022 reed deze lijn via Nekkerspoel.

Nr.	Traject	Frequentie schooldagen		Frequentie zaterdag	Frequentie zondag
		Spits	Dal		
681	Mechelen – Bonheiden – Rijmenam – Boortmeerbeek – Brussels Airport	1 à 2x/uur	1x/uur	1x/uur	1x/uur

6.2.5 School- en spitslijnen

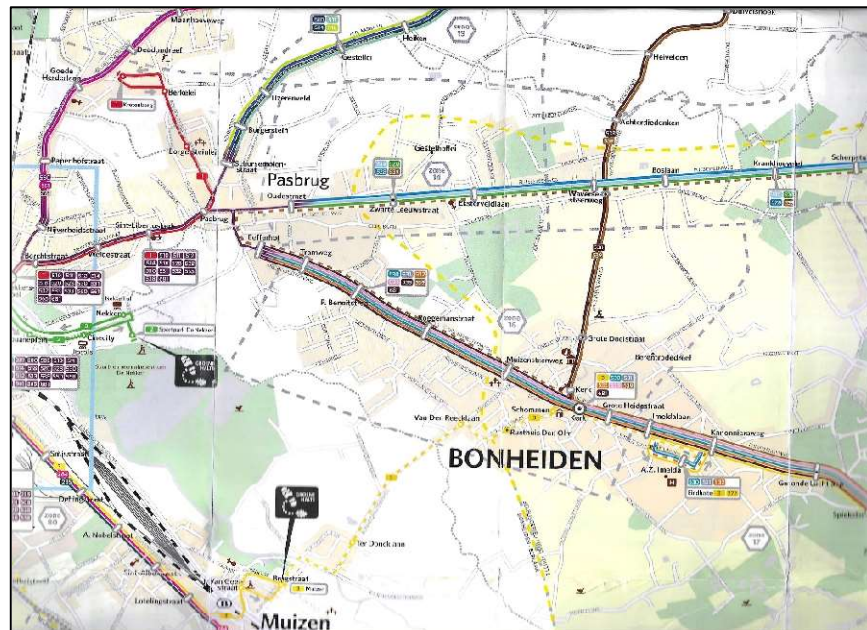
Voorts werd Bonheiden bediend door een aantal school- en spitslijnen:

- 512 Mechelen – Peulis – Putte – Heist-op-den-Berg – Wiekevorst, tussen Mechelen en Heist via de N15, met een drietal ritten in elke richting;
- 528 Mechelen – Peulis – Waver Scholen, die tussen Mechelen en Peulis de N15 volgde;
- 532 Mechelen – Bonheiden – Tremelo – Werchter – Baal – Aarschot, met in elke richting een tweetal ritten, die nog wel via Pasbrug en station Nekkerspoel reden;
- 533 Mechelen – Bonheiden – Rijmenam – Haacht – Tremelo, in de eerste plaats bedoeld voor scholieren die naar Haacht pendelen;
- 538 Keerbergen – Bonheiden – Waver Scholen, afgestemd op de scholen in Onze-Lieve-Vrouw-Waver;
- 539 Baal – Keerbergen – Bonheiden – Waver Scholen, afgestemd op de scholen in Onze-Lieve-Vrouw-Waver.

In de vakantieperiode waren er alleen op de lijnen 512 en 532 een beperkt aantal ritten in de spits.

6.3 Lijnen tot 2010 en 2012

Tot de door de Vlaamse Regering aan De Lijn opgelegde besparingsrondes van 2010 en 2012 werd Bonheiden ook nog bediend door de volgende reguliere lijnen.



Figuur 3: Netplan 2008

6.3.1 Lijn 3 Sint-Katelijne-Waver – Mechelen – Muizen – Bonheiden Imelda

Deze stadslijn van het stadsnet Mechelen reed via het centrum van Mechelen, de Leuvensesteenweg en woonzorgcentrum Den Olm via Bonheiden centrum naar het AZ Imelda. Deze lijn reed van maandag tot zaterdag om het uur. Op zondag waren er geen ritten.

6.3.2 Lijn 531 Mechelen – Bonheiden - AZ Imelda – Rijmenam – Putte

Deze lijn vertrok aan het station van Mechelen en reed vervolgens via de Veemarkt, Nekkerspoel Station, Pasbrug en de Mechelsesteenweg naar Bonheiden. Daarna bediende ze het AZ Imelda, Rijmenam dorp, de wijk Mart om vervolgens via Peulis naar Putte te rijden, waar reizigers konden overstappen naar Heist-op-den-Berg. Deze lijn reed van maandag tot zaterdag om het uur. Een rit van Bonheiden of Rijmenam naar Putte-centrum duurde met deze rechtstreekse lijn respectievelijk 20' of 13'. Op zondag reed ze ook om het uur, maar alleen tussen AZ Imelda, Rijmenam en Putte, een rit van 17'.

6.3.3 Belbus

Bonheiden maakte tevens deel uit van het Belbusgebied 931 Bonheiden – Putte – Berlaar – Heist-op-den-Berg.

6.4 Sterke en zwakte punten van het voormalige netwerk

6.4.1 Pluspunten

Voor de invoering van de basisbereikbaarheid werd de dorpskern van Rijmenam 7/7 minstens om het uur bediend door lijn 681 Mechelen – Bonheiden – Brussels Airport. Tot 2010 reed ook lijn 531 via Rijmenam dorp, om vervolgens via de wijk Mart naar Peulis en Putte te rijden.

Bonheiden beschikte met het oude net over meer rechtstreekse verbindingen met buurgemeenten, zoals Haacht en Boortmeerbeek en als we nog iets verder teruggaan in de tijd ook Muizen en Putte.

Lijn 530 had een brede amplitude, d.w.z. er waren elke dag van de week voldoende vroege ritten richting Mechelen en late terugkeermogelijkheden uit Mechelen.

Vanuit Bonheiden waren er twee rechtstreekse buslijnen naar de cargozone in Mechelen en Brussels Airport met lijn 660 via Haacht, Kampenhout en Steenokkerzeel en lijn 681 via Boortmeerbeek, Schiplaken, Elewijt, Perk en Melsbroek.

Tot 2010 zorgde lijn 531 in Putte op papier voor een overstapmogelijkheid richting Heist-op-den-Berg, maar die aansluitingen berustten gewoonlijk op toeval en waren onbetrouwbaar.

6.4.2 Minpunten

Lijn 520 Tremelo – Putte – Mechelen via de N15 reed slechts eenmaal per uur en reed op zondag (sinds een besparingsronde) nog slechts tussen 8 en 19 uur.

De lijnen 660 en 681 reden wel over de Rijmenamseweg maar bedienden de halte in de De Semerpontlaan bij het AZ Imelda zelf niet.

Tussen de haltes Zwart Water en Mechelen station volgden de lijnen 530 en 681 dezelfde route, maar de spreiding was vaak niet optimaal. Op papier waren er dan wel de hele week twee bussen per uur, die reden gewoonlijk niet mooi om het half uur.

Een aantal ritten van lijn 530 reed van maandag tot zaterdag verder van Tremelo tot Aarschot, maar op dat traject was er een weinig aantrekkelijke en leesbare dienstregeling met gaten van twee tot drie uur.

Rechtstreekse verplaatsingen tussen het AZ Imelda en Putte of Heist-op-den-Berg waren sinds de opheffing van lijn 531 alleen mogelijk met de Belbus, waarvoor je vooraf telefonisch moest reserveren en op voorhand een tijdstip voor de heen- en terugrit moest bepalen.

7 EVALUATIE ACTUEEL VERVOERSAANBOD

De basisbereikbaarheid werd stapsgewijs ingevoerd, maar in Bonheiden waren vooral fase 3 (1 juli 2024) en 4 (5 januari 2025) van belang. De grote lijnen van de basisbereikbaarheid lagen echter al veel langer vast, want Bonheiden maakt deel uit van de vervoersregio Mechelen, één van de proefregio's voor de uitrol van de basisbereikbaarheid. De filosofie van de basisbereikbaarheid werd daarbij vrij strikt toegepast: namelijk minder maar frequentere en meer gestrekte lijnen. Voor heel wat bestemmingen moeten reizigers voortaan overstappen of zich verplaatsen naar een verder gelegen bushalte.

De invoering van de basisbereikbaarheid moest budgetneutraal gebeuren. De uitgaven voor uitbreidingen van het aanbod (nieuwe lijnen of extra ritten) moesten worden gecompenseerd door andere lijnen of ritten te schrappen. De vervoersregio Mechelen bevindt zich in termen van budgetten per inwoner in de middenmoot, waardoor het ambitieniveau eerder bescheiden moest blijven.

7.1 Netwerkstructuur

7.1.1 Reiswegen

Het traject van lijn **25 Mechelen – Bonheiden – Aarschot** is identiek aan lijn 530, zoals die al enkele jaren reed. De route via de Nekkerhal en het Douaneplein is sneller dan het oude traject (tot 2022) via Pasbrug en het station Nekkerspoel, maar betekent ook wel dat de overstapmogelijkheden op die plaatsen zijn weggevallen. Om over te stappen naar Onze-Lieve-Vrouw-Waver moeten reizigers uit Bonheiden nu meerijden tot de halte Mechelen Bleekstraat. Overstappen op de trein kan alleen nog in het hoofdstation van Mechelen.

Behalve 's ochtends vroeg en 's avonds laat werd de dorpskern van Rijmenam niet bediend door lijn 530, maar wel door lijn 681. Lijn 681 is in januari 2025 volledig opgeheven en vervangen door een halfuurdienst van lijn 25, maar de bus blijft voortaan altijd op de Rijmenamseweg in plaats van via Rijmenam dorp te rijden. Dat heeft het perverse effect dat de villawijken rond de Rijmenamseweg tegenwoordig beter bediend worden dan de historische dorpskern van Rijmenam.

De lijnen **51a/51b Mechelen – Heist – Geel/Herentals** rijden tussen Mechelen en Heist-op-den-Berg voortaan via de N15 in plaats van via de dorpskernen van Onze-Lieve-Vrouw-Waver en Beerzel. Voor die kernen is dat een achteruitgang, maar de Bonheidense wijken rond de N15 worden dan weer beter bediend. Voor reizigers vanuit Heist naar Mechelen is er een kleine tijdwinst, hoewel die door de structurele congestie vaak verwaarloosbaar is.

Als we uitzoomen op het netwerk valt op dat door het wegvallen van lijn 520 Mechelen – Putte – Schriek – Tremelo tussen Mechelen en Schriek geen enkele dwarsverbinding meer bestaat in zuidoostelijke richting. Het gebied tussen de N15 en de assen Mechelen – Tremelo en Tremelo – Heist-op-den-Berg wordt dus alleen bediend door de Flexbus en een aantal schoolritten.

Vanuit Putte zijn er daarentegen wel twee verschillende nieuwe lijnen naar Lier: lijn 57 Putte – Koningshooikt – Lier (vervoersregio Antwerpen) en lijn 63 Putte – Onze-Lieve-Vrouw-Waver – Duffel – Lier. Die laatste rijdt op weekdays zelfs om het half uur, waardoor er vanuit Putte 3 bussen/uur richting Lier vertrekken. Dat is een opvallend hoge frequentie voor een verbinding die vóór de invoering van de basisbereikbaarheid alleen in de spits bestond (lijnen 570/571).

7.1.2 Knooppunten

Door het wegvallen van diverse rechtstreekse verbindingen moeten reizigers van en naar Bonheiden vaker overstappen. De routewijziging van de lijnen 530 en 681 in september 2022 (via Douaneplein en Nekkerhal i.p.v. via Nekkerspoel en Pasbrug) bracht voor reizigers zowel voor- als nadelen.

Voordelen:

- ✓ 1 à 2 minuten tijdwinst;
- ✓ bediening Douaneplein en Nekkersite (Nekkerhal, sportpark, Nekkerpool en UGC).

Nadelen:

- ✓ geen rechtstreekse bus meer naar de wijk Pasbrug;
- ✓ geen bediening meer van station Nekkerspoel (met treinaansluitingen naar Antwerpen en Brussel);
- ✓ moeilijkere overstap van Bonheiden richting Onze-Lieve-Vrouw-Waver, Putte en Heist-op-den-Berg.

7.1.3 Overstappen bus-trein

Door de routewijziging via de Nekkerhal is in 2022 de snelle en korte overstap bij **station Nekkerspoel** weggevallen. Voor reizigers richting Brussel is het nadeel niet zo groot omdat de route naar het

Mechelse hoofdstation door de herinrichting van de Vesten tegenwoordig vlotter gaat en er in het hoofdstation meer treinen vertrekken, maar voor reizigers die willen overstappen op een stoptrein (S1) richting Antwerpen (bv. naar campus De Nayer bij het station van Sint-Katelijne-Waver) brengt dit wel een grote omrijfactor mee en is de overstaptijd in het hoofdstation bovendien te kort om betrouwbaar te zijn.

Op weekdays zijn de treinaansluitingen in Mechelen vrij goed, maar in het weekend zijn de wachttijden behoorlijk lang. Terwijl de belangrijkste knoop in Mechelen rond xx.15 en xx.45 ligt, is dat in het weekend rond xx.00 en xx.30. Op zaterdag komt bus 25 uit Bonheiden in Mechelen aan op xx.08 en xx.38, op zondag om xx.35, waardoor je voor een overstap op een trein meestal bijna een half uur moet wachten. In de omgekeerde richting vertrekt de bus op zaterdag op xx.25 en xx.55; op zondag om xx.22.

De treinaansluitingen in Heist-op-den-Berg zijn correct richting Antwerpen en Hasselt, maar matig voor overstappers richting Leuven:

Aankomst bus uit Mechelen	Aansluitende trein naar	Aankomst trein uit	Vertrek bus naar Mechelen
	Weekdag	Weekdag	
xx.05 xx.34	xx.01 IC Leuven xx.01 IC Antwerpen xx.13 IC Antwerpen xx.26 L Antwerpen xx.33 L Leuven xx.46 IC Hasselt	xx.12 IC Hasselt xx.25 L Leuven xx.32 L Antwerpen xx.45 IC Antwerpen xx.59 IC Leuven xx.59 IC Antwerpen	xx.26 xx.53
	Weekend	Weekend	
xx.05 xx.35	xx.21 L Leuven xx.43 IC Hasselt xx.16 IC Antwerpen xx.40 L Antwerpen	xx.14 IC Hasselt xx.20 L Antwerpen xx.42 IC Antwerpen xx.39 L Leuven	xx.23 xx.58

7.1.4 Overstappen bus-bus

Lijn 25 nam de route die lijn 530 in 2024 volgde ongewijzigd over en rijdt dus ook niet via **Pasbrug** en het station Nekkerspoel. Reizigers uit Bonheiden die willen overstappen naar Putte of Onze-Lieve-Vrouw-Waver moeten daardoor op de bus blijven zitten tot de halte Bleekstraat, waar ze kunnen overstappen op de respectieve lijnen 51a/51b of 80. Voor een route van Bonheiden naar Putte of Heist is het volgens de routeplanner van De Lijn vaak sneller om vanuit Bonheiden 1,8 km te wandelen of te fietsen naar de halte Bonheiden Waversesteenweg.

Andere relevante overstapmogelijkheden voor reizigers uit Bonheiden zijn de haltes **Keerbergen Kerk**, waar kan worden overgestapt op lijn R27 naar Haacht en Brussel-Noord, en de halte **Tremelo Vinneweg**, met aansluiting op de lijnen 36 naar Leuven en de nieuwe lijn 75 naar Heist-op-den-Berg via Schriek. De overstaptijden richting Heist-op-den-Berg zijn echter relatief lang: 15' tot 24' in elke richting, waardoor een rit van Bonheiden naar Heist-op-den-Berg al gauw veel meer dan een uur in beslag neemt.

De lijnen 51a en 51b bieden overstapmogelijkheden bij het station Mechelen, Mechelen-Nekkerspoel (trein en buslijnen 1 en 61), Pasbrug (bus 80), Putte centrum (buslijnen 63 en 57) en Heist-op-den-Berg (treinen naar Antwerpen, Lier, Hasselt en Leuven, en buslijnen 58 en 75).

7.2 Reistijden naar naburige kernen

In dit punt onderzoeken we in hoeverre de reistijden met de bus vanuit Bonheiden naar naburige kernen competitief zijn. Daarvoor hanteren we de Vf-factor, oftewel de verhouding OV-/autoreistijd. De Vf-waarde zegt iets over de concurrentiepositie van het OV ten opzichte van de auto. Bij een waarde kleiner dan 1 is het OV sneller dan de auto. In het algemeen wordt aangenomen dat openbaar vervoer met de auto kan concurreren als de Vf-factor 1,2 of minder bedraagt.

Vanuit Bonheiden naar	Reistijd bus	Reistijd auto	Vf-factor	Overstap
Mechelen station	17'	14'	1,2	Rechtstreeks
Mechelen Veemarkt	20'	10'	2,0	Bleekstraat
Mechelen AZ St.-Maarten	37'	15'	2,4	Bleekstraat
Onze-Lieve-Vrouw-Waver Kerk	61'	11'	5,5	Bleekstraat
Putte Kerk	42'	14'	3,0	Bleekstraat
Heist-op-den-Berg station	64'	31'	2,0	1,8 km te voet
Tremelo Gemeentehuis	26'	22'	1,2	Rechtstreeks
Keerbergen Kerk	17'	11'	1,5	Rechtstreeks
Haacht Kerk	34'	17'	2,0	Keerbergen
Boortmeerbeek station	32'	14'	2,2	Mechelen station
Muizen dorp	34'	7'	4,8	
Leuven Grote Markt	61'	44'	1,4	
Brussel Grote Markt	50'	49'	1,0	
Antwerpen Groenplaats	55'	34'	1,6	
Brussels Airport	65'	29'	2,2	

Vanuit Bonheiden centrum is bus 25 competitief voor verplaatsingen naar Mechelen, Keerbergen en Tremelo en in combinatie met de trein ook voor verplaatsingen naar Leuven, Brussel en Antwerpen. In die laatste gevallen zal een automobilist meestal immers ook extra tijd moeten incalculeren om een parkeerplaats te zoeken en kan ook de kostprijs van een parkeerplaats de balans in het voordeel van het openbaar vervoer doen overhellen. Naar de naburige kernen Muizen, Putte of Onze-Lieve-Vrouw-Waver is de rijtijd met de bus veel te lang tegenover een autorit. Ook de fiets zal hier doorgaans sneller zijn dan de bus.

We deden deze oefening eveneens voor de kern Rijmenam, waar de bus niet meer in het centrum komt

Vanuit Rijmenam naar	Reistijd bus	Reistijd auto	Vf-factor	Overstap
Mechelen station	50'	17'	2,9	1,5 km te voet
Mechelen Veemarkt	53'	17'	3,1	In totaal 2,1 km te voet
Mechelen AZ St.-Maarten	60'	22'	2,7	1,5 km te voet + overstap
Onze-Lieve-Vrouw-Waver Kerk	94'	17'	5,5	Bleekstraat
Putte Kerk	87'	15'	5,8	
Heist-op-den-Berg station	94'	28'	3,3	
Tremelo Gemeentehuis	41'	19'	2,1	1,5 km te voet
Keerbergen Kerk	32'	8'	4,0	1,5 km te voet
Haacht Kerk	43'	9'	4,7	Overstap Keerbergen
Boortmeerbeek station	30'	5'	6,0	Flexbus
Muizen dorp	30'	7'	4,2	Flexbus
Leuven Grote Markt	90'	37'	2,4	Tremelo, Leuven station
Brussel Grote Markt	90'	51'	1,7	Mechelen station
Antwerpen Groenplaats	87'	42'	2,1	
Brussels Airport	92'	31'	3,0	Keerbergen

Door de extra loopafstand vanuit Rijmenam dorp naar de Rijmenamseweg is het openbaar vervoer vanuit Rijmenam voor geen enkele van deze verplaatsingen een competitieve optie. Door het wegvallen van de bediening van de kern Rijmenam is het openbaar vervoer voor de inwoners van deze dorpskernen een stuk minder aantrekkelijk geworden. Logischerwijze zullen zij vaker naar de auto grijpen of zich minder verplaatsen als ze die optie niet hebben. De afstand van Rijmenam naar Bonheiden zal voor veel mensen fietsbaar zijn, maar dat geldt niet voor iedereen. Een bewonerspetitie voor het behoud van de busbediening van Rijmenam leverde dan ook 348 handtekeningen op.

Bovendien zal het aantal inwoners in Rijmenam de volgende jaren nog toenemen door de ontwikkeling van de Meurop-site² ten noorden van de Dijle, goed voor iets meer dan 300 wooneenheden en derhalve tussen de 600 en 1000 nieuwe inwoners.

Ook Woonzorgcentrum Zonneweelde is een belangrijke bestemming op dit traject. Het wzc telt 161 verzorgingsbedden en 20 assistentiewoningen. Op de totale campus wonen ongeveer 180 bewoners. Tevens zijn er in Zonneweelde bijna 100 personeelsleden tewerkgesteld.

Daarnaast is het bezoek van familieleden, vrienden en kennissen van de bewoners een publiek dat gebruik maakt van het openbaar vervoer. Door het wegvallen van de busbediening kunnen het personeel, de bewoners én de bezoekers van Zonneweelde zijn genoodzaakt om eigen vervoer te organiseren (fiets, auto). De loopafstand tussen het wzc en de Rijmenamseweg bedraagt meer dan 900 m, een afstand die voor deze doelgroep vaak niet haalbaar is.

² Zie startnota gemeentelijk RUP – Meurop.

7.3 Amplitude

De amplitude geeft aan hoe vroeg en hoe laat de bussen rijden. Hieronder vergelijken we voor de twee grote assen in Bonheiden de eerste aankomsten en laatste vertrekken van het oude en het nieuwe netwerk. Of een lijn vroeg en laat genoeg rijdt, bepaalt of ze bruikbaar is voor mensen met atypische werktijden, voor culturele uitstappen of langere daguitstappen in combinatie met de trein.

	Weekdag				Zaterdag				Zondag			
	Eerste en laatste aankomst Mechelen	Eerste en laatste vertrek uit Mechelen	Eerste en laatste aankomst Mechelen	Eerste en laatste vertrek uit Mechelen	Eerste en laatste aankomst Mechelen	Eerste en laatste vertrek uit Mechelen	Eerste en laatste aankomst Mechelen	Eerste en laatste vertrek uit Mechelen	Eerste en laatste aankomst Mechelen	Eerste en laatste vertrek uit Mechelen	Eerste en laatste aankomst Mechelen	Eerste en laatste vertrek uit Mechelen
As Mechelen – Bonheiden – AZ Imelda – Keerbergen												
530	05.16	21.51	06.09	23.35	06.35	23.18	07.21	23.24	07.19	22.48	07.40	21.54
681	07.17	22.53	04.42	21.00	07.12	00.00	04.58	22.43	07.16	00.06	04.58	22.43
25	06.06	23.35	05.25	22.25	08.37	22.12	08.37	22.34	08.38	21.34	08.24	22.24
As Mechelen – Pasbrug – Peulis – Putte – Heist...												
520	05.25	21.25	05.35	22.35	07.06	22.15	06.50	21.50	09.00	19.02	09.10	19.10
51a/b	05.50	00.04	05.29	22.58	08.30	00.02	07.29	23.30	09.35	00.02	08.32	23.00

Voor lijn **25** zien we over het algemeen een achteruitgang ten opzichte van 2024. Op een weekdag komt de eerste bus niet meer voor 06.00 uur aan in Mechelen, maar is er wel een latere aankomst om 23.35. In de omgekeerde richting kan je vanuit Mechelen naar Bonheiden en het AZ Imelda om 05.25 uur. Op zaterdag (marktdag in Mechelen) komt de eerste bus in Mechelen twee uur later aan dan vorig jaar. Dat was tot een tussentijdse bijsturing op aandringen van TreinTramBus zelfs nog een uur later. De laatste bus uit Mechelen richting Bonheiden vertrekt nu elke dag van de week een uur vroeger dan in 2024.

Voor de lijnen **51a** en **51b**, die tussen Mechelen en Heist hetzelfde traject volgen en elkaar in principe afwisselen, is het beeld genuanceerder. Op weekdagen komt de eerste bus 51a nu 25' later toe dan de eerste bus 520 in 2024. Ook hier is er een sterke achteruitgang op zaterdagochtend, met een eerste aankomst om 08.30 uur in plaats van 07.06 uur. Op zondag kan je niet voor 09.35 uur in Mechelen aankomen. 's Avonds is er een kleine verbetering op weekdagen, maar een aanzienlijke verbetering op zaterdag en zondag. Op zondag vertrok de laatste bus 520 in Mechelen al om 19.09, terwijl lijn 51b nu nog een laatste vertrek biedt om 23.00 uur, bijna 4 uur later.

8 VOORSTEL AANPASSING BUSNETWERK

Hierna trachten we oplossingen voor te stellen voor de bediening van de dorpskern van Rijmenam en voor de matige verbindingen vanuit Bonheiden naar diverse buurgemeenten.

8.1 Bediening Rijmenam-centrum

Lijn 25 Mechelen – Bonheiden – Keerbergen – Aarschot rijdt van maandag tot zaterdag om het half uur tot Keerbergen en om het uur tot Aarschot. De ritten naar Aarschot bieden in Tremelo aansluiting op lijn 36 naar Rotselaar en Leuven.

De ritten die slechts tot Keerbergen rijden, staan daar meer dan 20' minuten stil, wat ruim voldoende is om in beide richtingen een ommetje van 4' te maken via het centrum van Rijmenam. Op die manier zou Rijmenam met een bescheiden meerkost opnieuw om het uur een bus naar Bonheiden, AZ Imelda en Mechelen kunnen krijgen. De geplande woonuitbreiding op de Meuropsite is een bijkomende verantwoording om deze omweg van +/- 2,5 km te maken.

25	Mechelen – Keerbergen – Aarschot				Aarschot – Keerbergen – Mechelen			
	2025		Alternatief		2025		Alternatief	
Mechelen	xx.18	xx.48	xx.18	xx.48	↑ xx.39	xx.09	xx.39	xx.09
Bonheiden	xx.33	xx.03	xx.33	xx.03	xx.25	xx.55	xx.25	xx.55
AZ Imelda	xx.38	xx.08	xx.38	xx.08	xx.22	xx.52	xx.22	xx.52
Rijmenam	-	-	-	xx.15	-	-	-	xx.45
Keerbergen	xx.48	xx.18	xx.48	xx.22	xx.11	xx.41	xx.11	xx.38
Tremelo	xx.00	-	xx.00	-	xx.00	-	xx.00	-
Aarschot	↓ xx.25	-	xx.25	-	xx.32	-	xx.32	-

Voor reizigers vanuit Keerbergen naar Mechelen neemt de reistijd met 4' toe, maar ze krijgen daar wel een bediening van de kern Rijmenam voor in de plaats.

Op zondag zijn er geen beperkte ritten tot Keerbergen en zouden de doorgaande ritten Mechelen – Aarschot via Rijmenam kunnen worden geleid. Dat levert voor alle ritten 4' extra rijtijd op, maar is op zondag wel gemakkelijker inpasbaar omdat de totale reistijd dankzij het rustigere verkeer 6' korter is dan op weekdagen. In de spits rijden alle ritten door tot Aarschot en zou dan ook één op twee van de doorgaande ritten via Rijmenam dorp moeten rijden. De schooldiensten die in de spits via Rijmenam rijden, rijden immers niet tijdens de schoolvakanties.

8.2 Verbinding met naburige kernen

Om de verbindingen met naburige kernen te verbeteren zijn diverse wijzigingen mogelijk, die al dan niet een belangrijke kostprijs hebben:

- 1 betere aansluitingen met lijn 75 naar Heist-op-den-Berg in Tremelo,
- 2 verlengen beperkte ritten van lijn 25 van Keerbergen naar Putte,
- 3 VOM-lijn Bonheiden – AZ Imelda – Peulis – Putte,

4 VOM-lijn Bonheiden – AZ Imelda – Peulis – Onze-Lieve-Vrouw-Waver.

Aanpassingen gebeuren het best in overleg met de buurgemeenten Putte, Keerbergen en Haacht en met de betrokken vervoersregio's (Leuven en Vlaamse Rand). Al deze voorstellen om de verbinding van Bonheiden en/of Rijmenam met naburige kernen te verbeteren vergen ingrijpender aanpassingen van het netwerk en derhalve extra middelen of een verschuiving van de middelen binnen het bestaande budget. Het onevenwicht in de omgeving van Putte, namelijk drie bussen/uur richting Lier, maar geen enkele in zuidwestelijke richting, biedt hier misschien mogelijkheden.

Hieronder schetsen we de voor- en nadelen van de bovenstaande opties.

8.2.1 Betere aansluitingen in Tremelo richting Heist-op-den-Berg

In Tremelo is er een aansluitingsknoop tussen de lijnen 25 en 36 van de VVR Leuven, maar lijn 75 Tremelo – Heist-op-den-Berg van de VVR Mechelen is daar niet in geïntegreerd. Bus 25 uit Mechelen en Bonheiden komt 7/7 in Tremelo aan op xx.00 (en xx.30 in de spits). Ook in de omgekeerde richting vertrekt lijn 25 vanuit Tremelo naar Bonheiden en Mechelen op xx.00 (en xx.30 in de spits).

Reizigers die met bus 75 aankomen in Tremelo moeten daar doorgaans meer dan 20' wachten op een aansluiting richting Bonheiden; in de omgekeerde richting bedraagt de overstaptijd tussen de 15' en 24'.

Een verschuiving van lijn 75 heeft in Heist een impact op de aansluitingen. Door lijn 75 te vervroegen, is het in Heist-op-den-Berg niet langer mogelijk optimaal aan te sluiten op de bus- en treinknoop op het uur. Bovendien zal de verbetering van het treinaanbod op zaterdag en zondag vanaf december 2025 de mogelijkheid bieden om alle dagen de week deze knoop te voorzien met de IC-treinen Leuven – Heist – Antwerpen.

Een aanpassing van de dienstregeling van lijn 75 om de aansluitingen in Tremelo te verbeteren is in beginsel kostenneutraal, d.w.z. vergt geen extra bussen of chauffeurs. Hoe dan ook blijft de omrijfactor voor een reiziger van Bonheiden naar Heist via Tremelo aanzienlijk en zou die rit met een kortere overstaptijd van 10' nog steeds ongeveer 75' duren, wat dus geen tijdwinst oplevert ten opzichte van een rit via Mechelen.

Bus 25	Verschoven bus75		Verschoven bus 75	Bus 25
xx.18		Mechelen	▲	xx.39
xx.33		Bonheiden Kerk		xx.25
xx.38		AZ Imelda		xx.22
xx.48		Keerbergen		xx.11
xx.00		Tremelo		xx.00
	xx.08	Tremelo	xx.50	
	xx.41	Heist centrum	xx.23	
	xx.44 ▼	Heist station	xx.20	

8.2.2 Verlenging ritten Mechelen – Keerbergen tot Putte via Grasheide

In combinatie met het voorstel om de helft van de ritten van lijn 25 via Rijmenam dorp te laten rijden, kan ook worden overwogen om die bussen vanuit Keerbergen door te trekken naar Putte, een afstand van +/- 7,5 km. Dit vereist echter wel de inzet van een extra bus en chauffeur omdat dezelfde bus dan niet meer tijdig kan terugkeren in Keerbergen.

Bus 25	Bus 51a/b		Bus 51 a/b	Bus 25
xx.48		Mechelen	↑	xx.09
xx.03		Bonheiden Kerk		xx.55
xx.08		AZ Imelda		xx.52
xx.15		Rijmenam		xx.45
xx.22		Keerbergen		xx.38
xx.39	xx.45	Putte	xx.12	xx.21
	xx.05	Heist Station	xx.53	
	xx.13	Heist centrum	xx.45	

Een rit van Bonheiden naar Heist-op-den-Berg via Keerbergen en Putte duurt nog steeds een uur, maar ten opzichte van vandaag zou dit al een flink verbetering zijn:

- 1 de loopafstand van 1,8 km vanuit Bonheiden centrum naar de N15 of de tegennatuurlijke omrijbeweging via Mechelen vallen weg;
- 2 de hele dag een verbinding met één haalbare overstap tussen Heist en het AZ Imelda;
- 3 nieuwe verbinding Keerbergen – Putte, waardoor het net ten zuiden van de N15 fijnmaziger wordt
- 4 nieuwe overstapmogelijkheden in Keerbergen, bv. om van Putte richting Haacht of Tremelo te reizen.

Gezien de lange buffer in Putte kan worden overwogen om de bus via Beerzel centrum verder te laten rijden naar Heist-op-den-Berg, waardoor ook de kern Beerzel ook opnieuw beter bereikbaar zou worden met de bus.

8.2.3 VoM-vast Bonheiden – Imelda - Putte

In dit scenario blijft lijn 25 ongewijzigd maar komt er als onderdeel van het Vervoer op Maat een afzonderlijke pendelbus Bonheiden – AZ Imelda – Rijmenam – Putte.

25	VoM-vast	51a/b		51 a/b	VoM-vast	25
xx.48			Mechelen	↑		xx.09
	xx.02		Bonheiden Kerkhof		xx.58	
xx.03	xx.05		Bonheiden Kerk		xx.55	xx.55
xx.08	xx.10		AZ Imelda		xx.50	xx.52
xx.18			Keerbergen			xx.42
	xx.17		Rijmenam		xx.43	
	xx.30	xx.45	Putte	xx.12	xx.30	
		xx.05	Heist Station	xx.53		
		xx.13	Heist centrum	xx.45		

Dit voorstel vergt hoe dan ook één extra voertuig en chauffeur, maar op basis van de huidige dienstregelingen blijkt een pendeldienst Bonheiden – Putte die ook het AZ Imelda en Rijmenam bedient, niet haalbaar als afzonderlijke dienst. Gesteld dat er in Bonheiden een geschikt eindpunt wordt gevonden waar een bus(je) veilig kan terugkeren, bedraagt de reistijd minstens 30', waardoor er geen enkele buffertijd overblijft. In Putte moet de bus immers ook terugkeren bij de halte Eksterdreef. Bovendien zijn de aansluitingen in Putte richting Heist-op-den-Berg eerder matig, met in elke richting een kwartier wachttijd.

Het is dus zaak om de rittijd in te korten zodat de pendeldienst op een betrouwbare manier met één voertuig kan worden uitgevoerd en tegelijk de aansluitingen in Putte te verbeteren. De reistijd inkorten kan door deze lijn niet via Rijmenam dorp te laten rijden en/of door de bus niet vanuit Bonheiden-centrum maar aan het AZ Imelda te laten vertrekken. De invoering van deze pendel moet dus gecombineerd worden met het in 4.2 geformuleerde voorstel om een van de ritten van lijn 25 via Rijmenam te laten rijden.

25	VoM-vast	51a/b		51 a/b	VoM-vast	25
xx.48			Mechelen	▲		xx.09
	xx.18		Bonheiden Kerkhof		xx.10	
xx.03	xx.21		Bonheiden Kerk		xx.07	xx.55
xx.08	xx.26		AZ Imelda		xx.04	xx.52
xx.15			Rijmenam			xx.45
xx.22			Keerbergen			xx.38
	xx.42	xx.45	Putte	xx.43	xx.48	
		xx.05	Heist Station	xx.25		
		xx.13	Heist centrum	xx.18		

Door de bediening van Rijmenam over te laten aan lijn 25 en de pendel Bonheiden – Putte een kortere route te laten volgen wordt het net haalbaar om de omloop met één voertuig en chauffeur af te werken en in Putte tegelijk een correcte aansluiting te bieden van en naar Heist-op-den-Berg.

In Bonheiden is de aansluiting van en naar Mechelen eerder matig, maar die is dan ook alleen relevant voor reizigers naar één van de haltes langs de Weynesbaan of de wijk Mart. Om de pendel voor die reizigers voldoende aantrekkelijk te maken is het belangrijk dat hij toch vanuit Bonheiden-centrum vertrekt. Extra overstappen voor dergelijke korte verplaatsingen zijn af te raden. Om dezelfde reden is het aan de andere zijde van deze pendel geen goed idee om het traject in te korten tot Peulis i.p.v. Putte.

Er kan ook worden bekeken of de pendel kan worden gekoppeld aan de lijn 57 Putte – Koningshooikt – Lier of Putte – Onze-Lieve-Vrouw-Waver – Duffel – Lier.

8.2.4 VoM-vast Bonheiden – AZ Imelda – Peulis – Onze-Lieve-Vrouw-Waver

Voortbouwend op het vorige voorstel kan ook worden overwogen om de pendel tussen Peulis en Putte niet deels parallel met lijn 51a/b te laten rijden, maar vanuit Peulis door te trekken naar Onze-Lieve-Vrouw-Waver Kerk, via de route die nu wordt gevolgd door schoollijn 528 Mechelen – Peulis – Waver Scholen

25	VoM-vast	51a/b		51 a/b	VoM-vast	25
xx.48			Mechelen	▲		xx.09
	xx.15		Bonheiden Kerkhof		xx.13	
xx.03	xx.18		Bonheiden Kerk		xx.10	xx.55
xx.08	xx.23		AZ Imelda		xx.07	xx.52
xx.15			Rijmenam			xx.45
xx.22			Keerbergen			xx.38
	xx.35	xx.39	Peulis Kerk	xx.50	xx.55	
	xx.41		O.-L.-V.-Waver Kerk		xx.49	
		xx.05	Heist Station	xx.25		
		xx.13	Heist centrum	xx.18		

De totale reistijd is nagenoeg identiek, maar in dit geval ontstaat er vanuit Bonheiden, naast de overstap naar Putte, Beerzel en Heist, via Peulis een rechtstreekse verbinding met het centrum van Onze-Lieve-Vrouw-Waver, een verbinding die nu alleen voor scholieren rechtstreeks wordt aangeboden en die vandaag zeer omslachtig is en in de praktijk bijna een uur in beslag neemt. De bus zou er ongeveer 23 minuten voor nodig hebben en daarmee zelfs vrij competitief zijn ten opzichte van de auto.

De toevoeging van deze schakel aan het netwerk kan ook interessant zijn voor scholieren, die daardoor meer mogelijkheden krijgen.

Concreet zou deze lijn de volgende haltes kunnen bedienen:

- Bonheiden Kerkhof (nieuwe halte, heeft nog nooit bestaan)
- Bonheiden Kerk (voormalige lijn 531)
- Bonheiden Grote Heidestraat (lijn 531)
- Bonheiden Imeldalaan (lijn 531)
- Bonheiden AZ Imelda (lijn 531)
- Bonheiden Kanoniersweg (lijn 531)
- Bonheiden Gezonde Luchtlaan (lijn 531)
- Rijmenam Zwart Water (lijn 531)
- Rijmenam Jachthoornlaan (lijn 531, zonder lusje Rijmenam)
- Rijmenam Kerkhof Rijmenam (lijn 531, nu enkel flex)
- Rijmenam Mart (lijn 531, nu enkel flex)
- Rijmenam Weyneshof (lijn 531, nu enkel flex)
- Peulis Teintstraat (lijn 531, bestaat nu niet meer)
- Peulis KAI (lijn 531, later toegevoegde halte, nu enkel flex)
- Peulis Kerk (lijn 528)
- Peulis Slameuterstraat (lijn 528)
- Peulis Kruisstraat (lijn 528, maar ondertussen afgeschaft)
- Onze-Lieve-Vrouw-Waver Hoogstraat (lijn 528)
- Onze-Lieve-Vrouw-Waver Leemstraat (lijn 528)
- Onze-Lieve-Vrouw-Waver Kegelslei (lijn 528, maar ondertussen afgeschaft)
- Onze-Lieve-Vrouw-Waver Kerk

terugkeermogelijkheid vinden voor een minibusje is gemakkelijker dan voor een 12m-bus. Lijn 660 uit Zaventem had tot 2024 een eindpunt bij de Sporthal. Die route is vanaf de kerk in tijd en afstand echter iets langer.

9 AANBEVELINGEN

Op basis van onze analyse formuleren we de volgende aanbevelingen aan de gemeente en de vervoersregio:

- A1 Laat één bus op twee van lijn 25 Mechelen – Keerbergen – Tremelo – Aarschot via Rijmenam dorp en het wzc Zonneweelde rijden (zie 8.1).
- A2 Werk de missing link in het netwerk tussen de N15 en de as Mechelen-Aarschot weg door het inleggen van een VoM-vastlijn Bonheiden – AZ Imelda – Peulis – Onze-Lieve-Vrouw-Waver (zie 8.2.4).
- A3 Maak volgende belangrijke haltes langs de route van lijn 25 en in Rijmenam integraal toegankelijk: Bonheiden Muizensteenweg, Bonheiden Kerk, AZ Imelda en Rijmenam Kruisstraat (bij wzc Zonneweelde).

Op grotere schaal zien we als TreinTramBus ook mogelijkheden om het netwerk in de driehoek Mechelen – Heist – Leuven te optimaliseren, maar dat overstijgt het kader van deze OV-Toets en vereist overleg met de drie betrokken vervoersregio's en de betrokken gemeenten.

BELANGRIJKE OPMERKING

Na het opstellen van dit rapport en het overleg met de gemeente op 24 juni 2025 hebben we eerder bij toeval geconstateerd dat De Lijn haar dienstregelingen op 1 juli 2025 ingrijpend wijzigt. Voor zover we weten, heeft De Lijn dat niet uitgebreid gecommuniceerd.

Het was niet meer mogelijk om die wijzigingen nog te verwerken in het rapport dat we de gemeente per 1 juli bezorgen. In de loop van de volgende weken zullen we derhalve een addendum bezorgen, met geactualiseerde tabellen op basis van de nieuwe dienstregeling.

Contact:

Peter Meukens

Voorzitter TreinTramBus

peter.meukens@vzw.treintrambus.be