

**GEMEENTERAADSCOMMISSIE VOOR MATERIES DIE WERDEN TOEGEWENZEN  
AAN DE TWEEDE SCHEPEN  
VAN 21/04/2026**

**NOTULEN**

---

Aanwezig:	Edwin Stevens, voorzitter Lode Van Looy, burgemeester Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Lola Vanderweyen, schepenen Jan Fonderie, Geert Teughels, Wim Van der Donckt, Karl Theerens, Marcel Claes, Julie De Clerck, Sofie Crauwels, Dirk Keuleers, Marc Huyghe, Lukas De Backer, Conny Van den Brande, Patricia Frederickx, Cindy Symons, Peggy Aerts, Chantal Jacobs, Jef Jacobs, gemeenteraadsleden Julie Dockx, departementshoofd ruimte
Afwezig met kennisgeving:	/
Afwezig:	Yves Goovaerts, Pascal Vercammen, schepenen Guido Vaganée, Daan Versonnen, gemeenteraadsleden

---

De voorzitter opent de zitting om 20.45 u.

**1. Circulatiestudie Muizensteenweg - Imelda ("Bonheiden Zuid"): Toelichting door IGEMO**

De commissie,

In openbare zitting vergaderd.

Samenvatting

Toelichting door IGEMO in het kader van de circulatiestudie Muizensteenweg - Imelda ("Bonheiden Zuid").

Toelichting

Intro Bart

- Studie Igemo op Halmenhoek, schoolomgeving en Imelda ziekenhuis
- 2 weken geleden presentatie Mobiliteitsraad
- Presentatie is 'brute' studie van nog te verwerken suggesties door Dienst Mobiliteit samen met opmerkingen deze commissie

Igemo

- Analyse door bevraging & verkeerstellingen evenals suggesties
- In kaart brengen van de zones
- Data
  - Tellingen via telraam (tijdens werken muizensteenweg & school/vakantie)
  - Interview scholen, terreinactoren (eg Carrefour) en Imelda ziekenhuis
  - Online enquête (68% "ervaart" veel hinder, grootste problemen te snel rijdend en (doorgaand) verkeer en parkeerdruk) specifiek voor schoolomgeving >50% ervaart de situatie als onveilig (wat kan beter

volgens burger: minder verkeer, handhaving, meer/betere fiets en meer parkeer)

- Probleemstelling
  - Schoolstraat/Schomme functioneren als doorgangsroute
  - Hoge rijsnelheden ifv veiligheid kind
  - Parkeer-verkeer chaos eg Carrefour
  - Wijkcirculatie snelheidsregimes (30-50 regimes inconsistentie)
  - Oversteekbaarheid van hoofdassen onvoldoende
- Oplossingen en scenario's
  - Verkeerskundige maatregelen (eg linksaf in het dorp opnieuw mogelijk)
  - Infrastructureel maatregelen (eg fietsstrook vagevuurlaan 2-richtingen)
  - Organisatorische maatregelen (eg schooluren)
  - KT oplossingen
  - LT oplossingen

#### Vragen

- Marc: ziet de situatie als onmogelijk (cfr ervaring muizensteenweg drempel) + verkeer olm + meer bewoners halmenhoek maar Cindy vind het dan weer wel goed dus meningen kunnen verschillen
- Jan: afzetten van kinderen aan de school, hoe wordt dit gestuurd? Deze mensen blijven er komen, hier zie ik geen oplossingen voor / schoolbus aan de voorkant is er nu al wel en dat een goed idee
- Sofie: Pleintje voor gekko sportzaal hier kan ook meer parking op voorzien worden en kinderen van gebo dan enkel aan de voorkant afzetten
- Sofie schooluren piek - is de school hierom bevroegd geweest? Moeilijkheid is besluitvorming, Marcel vult aan met dat start schooluren verschillend kunnen zijn, maar wat bij meerdere kinderen verschillende leeftijden
- Chantal: de knip dmv paaltjes (typische schoolstraat systeem) tijdens de schooluren alleen is daaraan gedacht, ja zie voorbeeld 'schoolstraat in schoolstraat'

De voorzitter sluit de zitting om 21.45 u.

---

Namens de gemeenteraadscommissie:

Julie Dockx  
Departementshoofd ruimte

Edwin Stevens  
Voorzitter