

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

GR/2025/196

Zitting van 27/08/2025

Aanwezig: Daan Versonnen, voorzitter gemeenteraad

Lode Van Looy, burgemeester

Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Pascal Vercammen, Lola Vanderweyen, schepenen

Jan Fonderie, Guido Vaganée, Geert Teughels, Wim Van der Donckt, Karl Theerens, Marcel Claes,

Julie De Clerck, Sofie Crauwels, Dirk Keuleers, Marc Huyghe, Lukas De Backer, Edwin Stevens,

Conny Van den Brande, Patricia Frederickx, Cindy Symons, Peggy Aerts, Chantal Jacobs, Jef Jacobs, gemeenteraadsleden

Ethel Van den Wijngaert, algemeen directeur

Gemeenteraad - Petitie 'Maak de Peulisbaan weer veilig voor bewoners en fietsers!': Kennisneming

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Samenvatting

De buurtbewoners van Peulisbaan, tussen Rijmenamseweg en Oude Schrieksebaan, maken zich ernstig zorgen over de verkeerssituatie in hun straat en bezorgden een petitie aan het college van burgemeester en schepenen en de gemeenteraadsleden. De ontvangst van de petitie werd in het klachtenregister van de gemeente opgenomen. De ondertekenaars werden ingelicht over het feit dat ze hun hoorrecht kunnen uitoefenen op de gemeenteraad van 27/08/2025.

Voorgeschiedenis

- 29/04/2025: Principieel akkoord tijdelijk aanvullend verkeersreglement Peulisbaan (CBS/2025/603).
- 23/07/2025: Ontvangst van de petitie 'Maak de Peulisbaan weer veilig voor bewoners en fietsers'.
- 23/07/2025: Mail aan ondertekenaars petitie inzake mogelijkheid tot uitoefenen hoorrecht op gemeenteraad.
- 05/08/2025: Petitie 'Maak de Peulisbaan weer veilig voor bewoners en fietsers!': Kennisneming en standpuntbepaling door college van burgemeester en schepenen (CBS/2025/1092)
- 07/08/2025: De buurtbewoners maken kenbaar dat ze het hoorrecht willen uitoefenen en geven ter verduidelijking nog 2 filmpjes per mail door.

Feiten en context

De buurtbewoners van Peulisbaan, meerbepaald het stuk tussen Rijmenamseweg en Oude Schrieksebaan, maken zich ernstig zorgen over de verkeerssituatie in hun straat. Volgens de bewoners bestaat er een gemengde problematiek, waarbij vooral

de verkeersintensiteit, de hoeveelheid zwaar verkeer en de snelheid worden aangehaald. De inrichting en toestand van de straat zouden de hoeveelheid en het type verkeer dat er dagelijks passeert, niet toelaten. De recent ingevoerde zone 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' en de tijdelijke maatregel die werd ingevoerd en een verlaging van de maximumsnelheid naar 30 km/u inhoudt, zouden geen oplossing bieden.

De bewoners dringen aan op het nemen van maatregelen en bezorgden een petitie aan gemeenteraad. De buurtbewoners bezorgen ook nog, als aanvulling op de petitie, volgende filmpjes:

- <https://youtu.be/B2mQpVjkg6E>
- <https://youtube.com/shorts/D-iPmXDmgGE?feature=share>

Conform artikel 54, §3 van het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad kan de verzoeker of, als het verzoekschrift door meerdere personen ondertekend is, de eerste ondertekenaar van het verzoekschrift, worden gehoord door het betrokken orgaan van de gemeente. In dat geval heeft de verzoeker of de eerste ondertekenaar van het verzoekschrift het recht zich te laten bijstaan door een persoon naar keuze. Het hoorrecht werd gecommuniceerd. Tevens dient een dergelijke petitie opgenomen te worden in het klachtenregister van de gemeente. De petitie werd opgenomen in het klachtenregister.

Zowel ambtelijk als politiek niveau boog zich al langere tijd en al meermaals over de verkeerssituatie die in de petitie wordt aangekaart. Naast het invoeren van een zone uitgezonderd plaatselijk verkeer en de tijdelijke invoering van een uitgebreide zone 30 in het gebied, werd beslist om in de meerjarenplanning voor 2026 de bestelling van een circulatiestudie over het ruimere gebied tussen lokale verbindingswegen Waversesteenweg en Weynesbaan bij IGEMO op te nemen, naar analogie met de studie die actueel wordt uitgevoerd voor het gebied Imelda - Muizensteenweg. De mobiliteitsdienst is van oordeel dat het gebied ruimer dient aangepakt te worden dan het stukje Peulisbaan dat in de petitie wordt omschreven. Het weren van sluipverkeer is in deze regio een moeilijke oefening en vraagt een grondige studie. Bovendien is het aanbevolen om de gemeente Putte bij de problematiek te betrekken, zodat gezamenlijk aan eventuele oplossingen kan worden gewerkt. De eerste contacten hiertoe werden ook reeds gelegd. Als antwoord op de ondertekenaars van de petitie werd aan het college van burgemeester en schepenen voorgesteld om de intentie tot het bestellen van de circulatiestudie mee te geven, omdat een dergelijke studie de ruimere regio aanpakt, waarbij ook een analysefase wordt opgenomen, waardoor er een correct zicht gekregen wordt op de situatie. Op basis daarvan kunnen doeltreffende scenario's worden uitgewerkt en voorgesteld.

Om aan de vraag van de bewoners te voldoen en om de veiligheid in de Peulisbaan tussen Rijmenamseweg en Oude Schrieksebaan instant te verhogen, zou de invoering van een 'knip' als tijdelijk en verder te evalueren maatregel, de zone uitgezonderd plaatselijk verkeer effectief kracht kunnen bijzetten. Voor dit stukje Peulisbaan waar de wegenis in bijzonder slechte toestand verkeert werd aan het college van burgemeester en schepenen voorgesteld een fysieke knip middels plaatsing van paaltjes (naar analogie met Matadilaan en Van Arteveldelaan) te voorzien ter hoogte van de Rijmenamseweg (in de bocht achter de parking van Brasserie Leysen, zodat de brasserie wel bereikbaar blijft van op Rijmenamseweg), uiteraard gepaard gaande met de nodige signalisatie.

Het college van burgemeester en schepenen nam kennis van bovenstaande en nam volgend standpunt in: aan de ondertekenaars van de petitie wordt geantwoord dat in

het kader van de meerjarenplanning de bestelling van een circulatiestudie bij IGEMO voor het gebied tussen Waversesteenweg en Weynesbaan wordt onderzocht.

Juridische grond

- Het Decreet over het lokaal bestuur.
- Het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad / raad voor maatschappelijk welzijn.

Besluit:

Artikel 1 - Neemt kennis van de petitie 'Maak de Peulisbaan weer veilig voor bewoners en fietsers', zoals toegevoegd in bijlage.

Artikel 2 - Neemt kennis dat de petitie werd opgenomen in het officiële klachtenregister van de gemeente.

Artikel 3 - Neemt kennis van het standpunt van het college van burgemeester en schepenen: aan de ondertekenaars van de petitie wordt geantwoord dat in het kader van de meerjarenplanning de bestelling van een circulatiestudie bij IGEMO voor het gebied tussen Waversesteenweg en Weynesbaan wordt onderzocht.

Voor eensluidend uittreksel:

[SIG01]

[SIG02]