UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

GR/2026/191

Zitting van 28/10/2026

Aanwezig: Daan Versonnen, voorzitter gemeenteraad
Lode Van Looy, burgemeester
Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Pascal Vercammen, Lola Vanderweyen, schepenen
Jan Fonderie, Guido Vaganée, Geert Teughels, Wim Van der Donckt, Karl Theerens, Marcel Claes, Julie De Clerck, Sofie Crauwels, Dirk Keuleers, Marc Huyghe, Lukas De Backer, Edwin Stevens, Conny Van den Brande, Patricia Frederickx, Cindy Symons, Peggy Aerts, Chantal Jacobs, Jef Jacobs, gemeenteraadsleden
Ineke van Rijsbergen, wnd. algemeen directeur

Aanvullend verkeersreglement Hairgracht: Goedkeuring

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Samenvatting

Aan de gemeentraad wordt gevraagd om het aanvullend verkeersreglement Hairgracht goed te keuren.

Voorgeschiedenis

- 03/09/2024: Wijziging tijdelijk aanvullend verkeersreglement Gestellei: Principieel akkoord.
- 04/02/2026: Advies van de mobiliteitsraad.
- 23/02/2026: Verkeerscommissie.
- 29/04/2026: De gemeenteraad keurt het aanvullend verkeersreglement Gestellei goed.
- 02/09/2026: Advies van de mobiliteitsraad.

Feiten en context

Er wordt een aanpassing vorogesteld van de voorrangsregeling op het kruispunt Hairgracht met Gestellei, na bewonersklachten over een gevaarlijke situatie door de huidige regeling met voorrang van rechts. Door de blinde bocht vlak voor het kruispunt met de Hairgracht en het grote verschil in verkeersintensiteit tussen de Gestellei en de geknipte - en dus autoluwe Haigracht - is er sprake van een gevaarlijke verkeerssituatie.
De verkeerscommissie van 23/02/2026 heeft dit punt besproken en deelt deze mening. Het verkeer komende uit de Haigracht geniet niet langer van voorrang van rechts, maar dient te stoppen en voorrang te verlenen aan al het verkeer op de Gestellei.

Advies

De dienst mobiliteit geeft volgend advies:

Gezien het gebruik van de Hairgracht voornamelijk bestaat uit trage weggebruikers en de intensiteit van dit verkeer veel lager ligt dan dat van het gemotoriseerd verkeer op de Gestellei, is de afschaffing van de voorrang van rechts een verbetering van de verkeersveiligheid.

De mobiliteitsraad geeft volgend advies:

De *mobiliteitsraad geef een positief advies.*

Juridische grond

- De Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16/03/1968.
- Het Koninklijk Besluit van 01/12/1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De Nieuwe Gemeentewet van 02/06/1988.
- Het Decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De Omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009.
- Het Decreet van 22/12/2017 over het lokaal bestuur.

Argumentatie

- Na zorgvuldige evaluatie van de evolutie in Bonheiden betreffende aanvullende reglementen in de loop der jaren, is vastgesteld dat het bestaande document aanzienlijk is gegroeid en momenteel te veel informatie bevat. Deze overmatige omvang heeft helaas geleid tot een aantal onnauwkeurigheden en fouten in het document, waardoor de effectiviteit en de naleving van de reglementen in het gedrang kunnen komen.
- Om deze kwesties aan te pakken en ervoor te zorgen dat de aanvullende reglementen nauwkeurig en toegankelijk blijven, heeft de dienst mobiliteit besloten om een nieuwe aanpak te volgen. In de toekomst zal bij nieuwe herinrichtingen/verkeerssituaties ervoor gekozen worden om aanvullende reglementen op straatniveau te ontwikkelen. Deze strategie biedt meerdere voordelen voor onze gemeente.
- Ten eerste maakt het opstellen van aanvullende reglementen op straatniveau het mogelijk om specifieke en gedetailleerde voorschriften te formuleren die nauwkeurig zijn afgestemd op de lokale omstandigheden en behoeften. Hierdoor kan er flexibeler ingespeeld worden op veranderende omstandigheden en de verkeerssituatie in verschillende delen van de gemeente geoptimaliseerd worden. Daarnaast is deze benadering in lijn met de aanbevelingen van het Agentschap Wegen en Verkeer (MOW).

Stemming

Met 17 stemmen voor (Daan Versonnen, Lode Van Looy, Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Pascal Vercammen, Lola Vanderweyen, Jan Fonderie, Marcel Claes, Julie De Clerck, Sofie Crauwels, Dirk Keuleers, Marc Huyghe, Lukas De Backer, Edwin Stevens, Conny Van den Brande, Chantal Jacobs), 8 onthoudingen (Guido Vaganée, Geert Teughels, Wim Van der Donckt, Karl Theerens, Patricia Frederickx, Cindy Symons, Peggy Aerts, Jef Jacobs)

Besluit:

Artikel 1 - Keurt het gemeentelijk aanvullend verkeersreglement - gemeentewegen - Heirgracht goed als volgt:

Ter hoogte van kruispunt Gestellei met Haigracht geldt: Alle bestuurders komende uit de Hairgracht moeten stoppen en voorrang verlenen aan al het verkeer op de Gestellei.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- *1 x B15f;*
- 1 x B5.

Alle andere eerder ingevoerde verkeersregels blijven van kracht.

Artikel 2 - Maakt dit reglement ter kennisgeving over aan de afdeling Beleid Mobiliteit en verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.

Artikel 3 - Maakt deze beslissing, overeenkomstig artikel 286 en 287 van het Decreet over het lokaal bestuur, binnen de 10 dagen bekend op de gemeentelijke webtoepassing en brengt de toezichthoudende overheid, overeenkomstig artikel 330 van het Decreet over het lokaal bestuur, hiervan dezelfde dag op de hoogte.

Voor eensluidend uittreksel:

[SIG01] [SIG02]