

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Dit document is digitaal ondertekend door

Voor eensluidend uittreksel

Daan Versonnen
voorzitter gemeenteraad

Ethel Van den Wijngaert
algemeen directeur

GR/2025/053

Zitting van 29/01/2025

Aanwezig: Daan Versonnen, voorzitter gemeenteraad

Lode Van Looy, burgemeester

Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Pascal Vercammen, Lola Vanderweyen, schepenen

Jan Fonderie, Guido Vaganée, Geert Teughels, Wim Van der Donckt, Karl Theerens, Marcel Claes, Julie De Clerck, Sofie Crauwels, Dirk Keuleers, Marc Huyghe, Lukas De Backer, Edwin Stevens, Conny Van den Brande, Patricia Frederickx, Cindy Symons, Peggy Aerts, Chantal Jacobs, Jef Jacobs, gemeenteraadsleden

Ethel Van den Wijngaert, algemeen directeur

Mobiliteit - Plan van aanpak evaluatie vervoersplan De Lijn: Goedkeuring

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Samenvatting

Recentelijk is het busaanbod binnen de gemeente gewijzigd, wat heeft geleid tot een verminderde basisbereikbaarheid in de kern Rijmenam. De gemeente wil adequaat reageren op deze aanpassingen en een plan van aanpak ontwikkelen om verbeteringen door te voeren. Hiervoor is een evaluatie van de huidige situatie noodzakelijk.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd dit plan van aanpak goed te keuren.

Voorgeschiedenis

14/01/2025: Principiële goedkeuring door het college van burgemeester er schepenen houdende ondersteuning bij evaluatie vervoerplan De Lijn.

Feiten en context

De kern van Rijmenam heeft recent een verminderd busaanbod gekregen, wat een negatieve impact heeft op de basisbereikbaarheid binnen de gemeente. Dit verlies treft zowel de inwoners als de bezoekers van de gemeente. Hoewel de gemeente in het verleden betrokken was bij de ontwikkeling van de basisbereikbaarheid (Hoppin) in de regio, wordt nu duidelijk dat de praktijk op het terrein niet altijd overeenkomt met de verwachtingen.

Om deze situatie te evalueren en verbeteringen door te voeren, wordt de onafhankelijke organisatie TreinTramBus ingeschakeld. Deze organisatie heeft uitgebreide ervaring en expertise in openbaar vervoer en ondersteunt gemeenten bij het analyseren en optimaliseren van vervoersnetwerken. TreinTramBus zal het huidige openbaar vervoersnetwerk analyseren, de belangrijkste tekortkomingen in kaart brengen en voorstellen formuleren die de gemeente kan bespreken in de Vervoerregioraad. Het college van burgemeester en schepenen gaf hier op 14/01/2025 principiële goedkeuring voor.

Daarnaast zal de gemeente meldingen en klachten van inwoners verzamelen via private enquêtes. Om de participatie verder te bevorderen, wordt via het online participatieplatform '2820 vraagt' een bevraging georganiseerd. Dit stelt de gemeente in staat om een breder beeld te krijgen van de behoeften en ervaringen van de inwoners. Ten slotte wordt De Lijn gevraagd om gebruikersaantallen te verstrekken van zowel voor als na de recente wijzigingen. Deze gegevens zijn essentieel om objectief te kunnen evalueren wat de effecten van de aanpassingen zijn geweest.

Argumentatie

Aangezien de gemeentelijke mobiliteitsambtenaar zich nog moet inwerken en opleidingen volgt, is het belangrijk om expertise in te schakelen om het openbaar vervoersnetwerk te evalueren en mogelijke verbeteringen te formuleren.

TreinTramBus biedt de nodige kennis en ervaring om de gemeente te ondersteunen in dit proces. Daarnaast worden inwoners en gebruikers actief betrokken bij het formuleren van oplossingen via enquêtes en participatieplatforms.

Bijzonderheden bij de besluitvorming

De fractie N-VA vraagt dit punt te verdagen naar een volgende zitting.

Deze verdaging wordt met 7 stemmen voor (Guido Vaganée, Geert Teughels, Wim Van der Donckt, Karl Theerens, Patricia Frederickx, Cindy Symons, Jef Jacobs) en 14 stemmen tegen (Daan Versonnen, Lode Van Looy, Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Pascal Vercammen, Lola Vanderweyen, Marcel Claes, Julie De Clerck, Dirk Keuleers, Marc Huyghe, Lukas De Backer, Edwin Stevens, Chantal Jacobs) en 4 onthoudingen (Jan Fonderie, Sofie Crauwels, Conny Van den Brande, Peggy Aerts) niet goedgekeurd.

Stemming

Met 14 stemmen voor (Daan Versonnen, Lode Van Looy, Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Pascal Vercammen, Lola Vanderweyen, Marcel Claes, Julie De Clerck, Dirk Keuleers, Marc Huyghe, Lukas De Backer, Edwin Stevens, Chantal Jacobs), 11 onthoudingen (Jan Fonderie, Guido Vaganée, Geert Teughels, Wim Van der Donckt, Karl Theerens, Sofie Crauwels, Conny Van den Brande, Patricia Frederickx, Cindy Symons, Peggy Aerts, Jef Jacobs)

Besluit:

Enig artikel – Keurt het plan van aanpak goed met betrekking tot het vervoersplan van De Lijn, zoals voorgesteld.