

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Dit document is digitaal ondertekend door
Voor eensluidend uittreksel

Lode Van Looy
burgemeester-voorzitter

Ethel Van den Wijngaert
algemeen directeur

CBS/2024/1086

Zitting van 23/07/2024

Aanwezig: Mieke Van den Brande, wnd. burgemeester-voorzitter
Bart Vanmarcke, Daan Versonnen, Lola Vanderweyen, schepenen
Ethel Van den Wijngaert, algemeen directeur
Verontschuldigd: Lode Van Looy, burgemeester-voorzitter
Yves Goovaerts, schepen

Mobiliteit - Tijdelijk aanvullend verkeersreglement - laadpaal Pruimelaarstraat 7: Principieel akkoord

Het college,

In besloten zitting vergaderd.

Samenvatting

Via paal volgt paal wordt er gekeken op welke locaties een laadpaal geplaatst kan worden op vraag van een inwoner. Wanneer een inwoner zelf geen laadpaal kan plaatsen omdat deze niet beschikt over een private parkeerplaats of garage dient de gemeente een locatie te voorzien binnen een straat van 250 m van de woning van de aanvrager.

Er is een aanvraag binnengekomen voor het plaatsen van 1 laadpaal ter hoogte van Pruimelaarstraat 7.

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt een principieel akkoord gevraagd om op de voorgestelde locatie een laadpaal te plaatsen en 2 parkeerplaatsen te voorzien om elektrische voertuigen op te laden. De aanduiding van deze parkeerplaatsen gebeurt met de verkeersborden E9a 'elektrisch laden'.

Voorgeschiedenis

23/05/2024: Aanvraag via paal volgt paal.

Feiten en context

Elke inwoner die niet over een private parkeerplaats (garage of oprit) beschikt en dus geen laadpunt kan installeren, heeft recht op een publiek toegankelijk laadpunt op maximaal 250 m wandelafstand van zijn woonst of werkplaats. Om de gemeente te ontzorgen en zoveel mogelijk eenvormigheid en schaalvoordelen te creëren organiseert het departement MOW deze plaatsingsprocedures en coördineert de uitrol ervan.

Via 'paal volgt paal' werd een aanvraag voor het plaatsen van een laadpaal ingediend ter hoogte van Pruimelaarstraat 7.

Advies

Advies dienst mobiliteit:

De dienst mobiliteit geeft positief advies voor deze aanvraag en ziet geen beperkingen in het voorzien van deze laadinfrastructuur. Een laadpaal eerder geplaatst in de Kerselaarstraat bevindt zich niet binnen een straal van 250 m van de woning van de aanvrager. De dienst mobiliteit stelt voor de laadpaal te omringen met een plantvak om de zichtbaarheid van deze laadpaal te verhogen. Op deze manier wordt ook terug wat groen geïntegreerd in de straat. Een parkeerplaats voor en achter het plantvak zullen voorzien worden zodat wagens reglementair geparkeerd staan tijdens het laden en zullen aangeduid worden met de verkeersborden E9a 'elektrisch laden'.

Advies duurzaamheidsambtenaar:

ADV/2024/585 van Thomas Pluymers van 17/07/2024: Gunstig

Gunstig advies om naast het plaatsen van een laadpaal tevens deze te voorzien in een plantenvak. De ruimte hier zal wel te beperkt zijn voor de aanplant van een boom. Maar dit plantenvak kan wel voorzien worden van een bloemenmengsel. Bij voorkeur wordt het plantenvak minimum voorzien in een oppervlakte van 1.5 x 1.5 meter.

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968;
- Het Koninklijk Besluit van 01/12/1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Het Ministerieel Besluit van 11/10/1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Het Decreet van 16/05/2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Het besluit van de Vlaamse regering van 23/01/2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22/12/2017, artikel 40-41.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1 - Gaat principieel akkoord om 2 plaatsen te voorzien om elektrische voertuigen op te laden gelegen te Pruimelaarstraat 7.

Artikel 2 - Gaat principieel akkoord om 2 parkeerplaatsen met laadpaal voor te behouden voor elektrische voertuigen te Pruimelaarstraat 7. De aanduiding van deze parkeerplaatsen gebeurt met de verkeersborden E9a 'elektrisch laden'.

Artikel 3 - Gaat akkoord met de aanleg van een plantvak ter bescherming van de laadpaal te Pruimelaarstraat 7.

Artikel 4 - Agendeert deze wijziging in het aanvullend verkeersreglement op een volgende gemeenteraad.