

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

CBS/2026/129

Zitting van 03/02/2026

Aanwezig: Lode Van Looy, burgemeester-voorzitter
Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Lola Vanderweyen, schepenen
Ethel Van den Wijngaert, algemeen directeur
Verontschuldigd: Pascal Vercammen, schepen

Mobiliteit - Tijdelijk aanvullend verkeersreglement Tramweg: Principieel akkoord

Het college,

In besloten zitting vergaderd.

Samenvatting

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het tijdelijk aanvullend verkeersreglement Tramweg principieel goed te keuren.

Voorgeschiedenis

03/04/2025: Verkeerscommissie.

Feiten en context

De huidige verkeersopstelling is gevaarlijk voor het fietsverkeer komende van de Tramweg richting de fietsoversteekplaats op de Mechelsesteenweg. Om deze te bereiken dienen fietsers in een blinde bocht het gemotoriseerd verkeer op de Tramweg te kruisen.

Advies

De dienst mobiliteit geeft volgend advies:

- *Om dit probleem aan te pakken, zorgt deze tijdelijke maatregel ervoor dat het in- en uitgaande verkeer gespreid wordt, waardoor de veiligheid en zichtbaarheid vergroot voor de fietsers en de automobilisten.*

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968.
- Het koninklijk besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11/10/1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De nieuwe gemeentewet van 02/06/1988.

- Het decreet van 16/05/2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23/01/2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009.
- Het Decreet van 22/12/2017 over het lokaal bestuur.

Argumentatie

- Na een zorgvuldige evaluatie van de evolutie in Bonheiden betreffende aanvullende reglementen in de loop der jaren, hebben we vastgesteld dat het bestaande document aanzienlijk is gegroeid en momenteel te veel informatie bevat. Deze overmatige omvang heeft helaas geleid tot een aantal onnauwkeurigheden en fouten in het document, waardoor de effectiviteit en de naleving van de reglementen in het gedrang kunnen komen.
- Om deze kwesties aan te pakken en ervoor te zorgen dat de aanvullende reglementen nauwkeurig en toegankelijk blijven, heeft de dienst mobiliteit besloten om een nieuwe aanpak te volgen. In de toekomst zullen we bij nieuwe herinrichtingen/verkeerssituaties ervoor kiezen om aanvullende reglementen op straatniveau te ontwikkelen. Deze strategie biedt meerdere voordelen voor onze gemeente.
- Ten eerste maakt het opstellen van aanvullende reglementen op straatniveau het mogelijk om specifieke en gedetailleerde voorschriften te formuleren die nauwkeurig zijn afgestemd op de lokale omstandigheden en behoeften. Hierdoor kunnen we flexibeler inspelen op veranderende omstandigheden en de verkeerssituatie in verschillende delen van onze gemeente optimaliseren. Daarnaast is deze benadering in lijn met de aanbevelingen van het Agentschap Wegen en Verkeer (MOW).

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1 - Gaat principieel akkoord met de aanpassing en past het gemeentelijk verkeersreglement - gemeentewegen - Rijmenamseweg tijdelijk aan als volgt:

- Op de Tramweg, ter hoogte van het kruispunt Tramweg x Mechelsesteenweg geldt:
In de zone, afgebakend door de fietsoversteekplaats op de Mechelsesteenweg en het kruispunt Tramweg x Tramweg: éénrichtingsverkeer in de rijrichting van de Putsesteenweg; in de zone, afgebakend door het kruispunt Tramweg x Tramweg en het kruispunt Tramweg x Mechelsesteenweg, ter hoogte van Mechelsesteenweg 318: éénrichtingsverkeer in de rijrichting van de Mechelsesteenweg.
Dit wordt aangeduid door de verkeerstekens:
 - 2x F19;
 - 3x C1.

- Op de Tramweg, in de zone tussen de fietsoversteekplaats op de Mechelsesteenweg en het kruispunt Tramweg x Tramweg, geldt: Tweerichtingsverkeer voor fietsers, bromfietsers klasse A en speedpedelecs. Dit wordt aangeduid door de verkeerstekens:
 - 3 x M12.
- Op de Tramweg, ter hoogte van het kruispunt Tramweg x Tramweg, geldt: Tweerichtingsverkeer in de richting van de Putsesteenweg, vanaf het kruispunt Tramweg/Tramweg. Dit wordt aangeduid door het verkeersteken:
 - 1x A39.
- Op de Tramweg, ter hoogte van het kruispunt Tramweg x Mechelsesteenweg geldt: Verkeer, met rijrichting Mechelsesteenweg dient te stoppen en voorrang te verlenen. Dit wordt aangeduid door het verkeersteken:
 - 1x B5.
- Op de Tramweg, ter hoogte van het kruispunt Tramweg x Mechelsesteenweg geldt: De zone 50, geldig op de Tramweg, wordt afgebakend in overeenstemming met de rijrichting vermeld in artikel 1. Dit wordt aangeduid door de verkeerstekens:
 - 1x ZC43;
 - 1x ZC45.

Artikel 2 - Maakt dit reglement ter kennisgeving over aan de afdeling beleid mobiliteit en verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.

Artikel 3 - Heft alle voorgaande aanvullende reglementen op.

Artikel 4 - Agendeert het tijdelijk aanvullend verkeersreglement Tramweg op een volgende gemeenteraad.

Artikel 5 - Maakt dit tijdelijk verkeersreglement bekend, volgens de bepalingen in het Decreet over het lokaal bestuur.

Artikel 6 - Voorziet in een evaluatie van deze maatregel.

Voor eensluidend uittreksel:

[SIG01]

[SIG02]