

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Dit document is digitaal ondertekend door
Voor eensluidend uittreksel

Lode Van Looy
burgemeester-voorzitter

Ethel Van den Wijngaert
algemeen directeur

CBS/2024/1300

Zitting van 03/09/2024

Aanwezig: Lode Van Looy, burgemeester-voorzitter
Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Daan Versonnen, schepenen
Ineke van Rijsbergen, wnd. algemeen directeur
Verontschuldigd: Lola Vanderweyen, schepen

Mobiliteit - Wijziging tijdelijk aanvullend verkeersreglement Peter Benoitlaan: Principieel akkoord

Het college,

In besloten zitting vergaderd.

Samenvatting

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd het tijdelijk aanvullend verkeersreglement voor de Peter Benoitlaan principieel goed te keuren.

Feiten en context

Tot op heden is de Peter Benoitlaan een zone 50. Deze begint en eindigt in de Peter Benoitlaan. Een zone moet altijd bestaan uit meerdere straten en dat is niet het geval. Daarom stelt de dienst mobiliteit voor om dit aan te passen naar C43 borden met '50 km/u'. De snelheid zal niet gewijzigd worden, maar het reglement moet aangepast worden, zodat dit juridisch juist is.

Juridische grond

- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968.
- Het koninklijk besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.

- Het ministerieel besluit van 11/10/1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De nieuwe gemeentewet van 02/06/1988.
- Het decreet van 22/12/2017 over het lokaal bestuur.
- Het decreet van 16/05/2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23/01/2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1 - Past het gemeentelijk aanvullend verkeersreglement - gemeentewegen - Peter Benoitlaan aan als volgt:

Op het kruispunt Peter Benoitlaan met de Mechelsesteenweg geldt: De bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen komende van de Peter Benoitlaan; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeertekens:

- B5
- WM76.1

Op locatie Peter Benoitlaan huisnummer 14 wordt het verkeersbord B5 aangekondigd. De bestuurders zullen over 150 meter moeten stoppen en voorrang verlenen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B7

Op de Peter Benoitlaan vanaf kruispunt Peter Benoitlaan met de Mechelsessteenweg tot het kruispunt Peter Benoitlaan met de Mechelsbroekstraat geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 50 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C43

Op kruispunt Peter Benoitlaan met de Mechelsbroekstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Op kruispunt Peter Benoitlaan met de Mechelsbroekstraat geldt: De fietszone wordt afgebakend. Het begin van de fietszone wordt aangeduid; ook het einde van de fietszone wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F111
- F113

Op kruispunt Peter Benoitlaan met de Mechelsesteenweg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings-fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is signaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7

Artikel 2 - Maakt dit reglement ter kennisgeving over aan de afdeling Beleid Mobiliteit en verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.

Artikel 3 - Agendeert deze wijziging in het aanvullend verkeersreglement op een volgende gemeenteraad.