

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

GR/2026/091

Zitting van 29/04/2026

Aanwezig: Daan Versonnen, voorzitter gemeenteraad

Lode Van Looy, burgemeester

Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Pascal Vercammen, Lola Vanderweyen, schepenen

Jan Fonderie, Guido Vaganée, Geert Teughels, Wim Van der Donckt, Karl Theerens, Marcel Claes,

Julie De Clerck, Sofie Crauwels, Dirk Keuleers, Marc Huyghe, Lukas De Backer, Edwin Stevens,

Conny Van den Brande, Patricia Frederickx, Cindy Symons, Peggy Aerts, Chantal Jacobs, Jef Jacobs, gemeenteraadsleden

Ethel Van den Wijngaert, algemeen directeur

Harmonisering snelheidsregime en handhaving kruispunt Doornlaarstraat / Bakestraat / Meiboomstraat / Grensstraat

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Samenvatting

Het kruispunt Bakestraat/Doornlaarstraat/Meiboomstraat/Grensstraat betreft een complex en druk verkeersknooppunt met een verhoogd risico op verkeersonveiligheid.

De voorgestelde maatregelen beogen op korte termijn een gedragswijziging bij weggebruikers te realiseren en op middellange termijn te komen tot een structureel veilige verkeerssituatie voor alle betrokkenen.

Feiten en context

Op 4 september 2023 werd, in overleg tussen de gemeenten Bonheiden en Keerbergen, een proefopstelling ingevoerd met als doel de verkeerssituatie te evalueren en nadien te komen tot een definitieve inrichting.

Sindsdien hebben zich nieuwe ontwikkelingen voorgedaan die een verhoogde verkeersdruk met zich meebrengen, met name:

- de ontwikkeling en verkaveling van de KMO-zone Doornlaar en Meiboomstraat;
- de organisatie van de ontsluiting via de Doornlaarstraat;
- een merkbare toename van mobiliteit in de betrokken zone.

Daarnaast werden door omwonenden bezwaarschriften ingediend, waarin bezorgdheid wordt geuit over de toenemende verkeersonveiligheid.

Studiebureau Sweco werd door de gemeente Bonheiden aangesteld om een voorstel tot herinrichting uit te werken. Tot op heden wordt echter nog gewacht op de definitieve plannen en concrete uitvoering.

Argumentatie

Recente snelheidscontroles door de politiezone BHK bevestigen de bezorgdheden van de bewoners en tonen aan dat de huidige situatie problematisch is:

Controle 25 november 2025 (07:59 – 09:00)

- Gepasseerde voertuigen: 265
- Geflitste voertuigen: 109 (41,1%)
- Binnen tolerantie: 79
- Hoogst gemeten snelheid: 75 km/u

Controle 1 december 2025 (10:21 – 11:21)

- Gepasseerde voertuigen: 166
- Geflitste voertuigen: 51 (30,7%)
- Binnen tolerantie: 49
- Hoogst gemeten snelheid: 113 km/u

Controle 9 maart 2026 (06.37 – 7.37)

- Gepasseerde voertuigen: 282
- Geflitste voertuigen: 98 (34,8%)
- Binnen tolerantie: 53
- Hoogst gemeten snelheid: 81 km/u

Deze cijfers tonen een structureel probleem van overdreven snelheid en onderstrepen de noodzaak tot onmiddellijke en aanvullende maatregelen.

Bijzonderheden bij de besluitvorming

Schepen Bart Vanmarcke van de meerderheidsfractie Team2820, stelt volgend amendement voor:

- *Schrapping van artikel 2.*
- *Aanpassing van 'Artikel 3' naar 'Artikel 2' en de woorden 'grensoverschrijdende mobiliteitsproblematiek' te vervangen door 'de mobiliteitsproblematiek op het kruispunt Bakestraat/Doornlaarstraat/Meiboomstraat/Grensstraat'.*

Het amendement wordt met éénparigheid van stemmen aangenomen.

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Gelet op het voorgaande stelt de N-VA fractie uit hoofde van raadslid Guido Vaganée aan de gemeenteraad voor om volgende beslissingen te nemen:

Artikel 1 - Plaatsing van preventieve snelheidsdisplays

De gemeenteraad geeft opdracht aan het college van burgemeester en schepenen om, als bewarende maatregel, één of meerdere dynamische snelheidsinformatieborden (“smileyborden”) te plaatsen. Deze borden moeten weggebruikers sensibiliseren en aanzetten tot het naleven van de geldende snelheidslimiet van maximaal 50 km/u.

Artikel 2 - Intergemeentelijke afstemming handhaving

De gemeenteraad geeft opdracht aan het college van burgemeester en schepenen om in overleg te treden met de buurgemeente Keerbergen, met het oog op het uitwerken van een afgestemd en doeltreffend handhavingsbeleid voor de

mobiliteitsproblematiek op het kruispunt
Bakestraat/Doornlaarstraat/Meiboomstraat/Grensstraat.

Voor eensluidend uittreksel:

[SIG01]

[SIG02]