

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

GR/2025/206

Zitting van 27/08/2025

Aanwezig: Daan Versonnen, voorzitter gemeenteraad

Lode Van Looy, burgemeester

Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Pascal Vercammen, Lola Vanderweyen, schepenen

Jan Fonderie, Guido Vaganée, Geert Teughels, Wim Van der Donckt, Karl Theerens, Marcel Claes,

Julie De Clerck, Sofie Crauwels, Dirk Keuleers, Marc Huyghe, Lukas De Backer, Edwin Stevens,

Conny Van den Brande, Patricia Frederickx, Cindy Symons, Peggy Aerts, Chantal Jacobs, Jef Jacobs, gemeenteraadsleden

Ethel Van den Wijngaert, algemeen directeur

VERWORPEN - Opstart verkeerskundige studie binnengebied / mobiliteitsmaas: Rijmenamseweg – Waversteenweg – Putsesteenweg – Weynesbaan

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Samenvatting

Dit punt werd geagendeerd op vraag van Geert Teughels, fractieleider N-VA.

Gelet op de gemeentewet en de bevoegdheden van de gemeenteraad inzake mobiliteit en leefbaarheid dienen wij het volgende voorstel in.

Opstart verkeerskundige studie binnengebied / mobiliteitsmaas Rijmenamseweg – Waversteenweg – Putsesteenweg – WeynesbaanTitel.

Dit punt wordt verworpen.

Argumentatie

- Overwegende dat de voorbije jaren binnen de betrokken mobiliteitsmaas (Rijmenamseweg – Waversteenweg – Putsesteenweg – Weynesbaan) verschillende ad-hoc maatregelen werden ingevoerd, zoals o.a. de plaatsing van paaltjes in de Van Arteveldelaan en Matadilaan, zonder dat daarbij een globale visie of samenhangende verkeerskundige analyse werd uitgewerkt;
- Overwegende dat hierdoor blijvende verkeerskundige knelpunten bestaan in o.a. de Oude Kasteellaan, Peulisbaan, Harentstraat, alsook bij de ontsluiting van de Oude Booischotsebaan, Oude Schrieksebaan en omliggende straten;
- Overwegende dat de genomen maatregelen lokaal vaak tot frustratie leiden, omdat de structurele kanalisatie van extern doorgaand verkeer onvoldoende geregeld is op basis van de natuurlijke mobiliteitsstructuren;
- Overwegende dat de gemeente voor het gebied Muziensteenweg/Schoolstraat reeds een verkeerskundige studie heeft opgestart, en dat het aangewezen is om ook voor de andere zijde van de Rijmenamseweg een gelijkaardige studie op te zetten;

- Overwegende dat een verkeerskundige studie noodzakelijk is om de leefkwaliteit en verkeersveiligheid in de betrokken woonclusters te vrijwaren en te verhogen, en om onderbouwde voorstellen te formuleren voor het kanaliseren van extern doorgaand verkeer binnen en buiten deze mobiliteitsmaas;

Stemming

Met 11 stemmen voor (Jan Fonderie, Guido Vaganée, Geert Teughels, Wim Van der Donckt, Karl Theerens, Sofie Crauwels, Conny Van den Brande, Patricia Frederickx, Cindy Symons, Peggy Aerts, Jef Jacobs), 13 stemmen tegen (Daan Versonnen, Lode Van Looy, Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Pascal Vercammen, Lola Vanderweyen, Julie De Clerck, Dirk Keuleers, Marc Huyghe, Lukas De Backer, Edwin Stevens, Chantal Jacobs), 1 onthouding (Marcel Claes)

Besluit:

Artikel 1 - Gaat niet akkoord om opdracht aan het college van burgemeester en schepenen te geven om een overheidsopdracht uit te werken voor de opmaak van een verkeerskundige analysestudie voor het binnengebied / de mobiliteitsmaas Rijmenamseweg – Waversteenweg – Putsesteenweg – Weynesbaan.

Artikel 2 - Verwerpt het voorstel om een studie te organiseren die zou vertrekken vanuit het uitgangspunt van het bewaren en verhogen van de leefkwaliteit en de verkeersveiligheid in de betrokken woonclusters en dient concrete voorstellen te formuleren voor het oordeelkundig kanaliseren van het extern doorgaand verkeer in en buiten dit gebied.

Voor eensluidend uittreksel:

[SIG01]

[SIG02]