Bonheiden
Verrassend Veelzijdig

Bonheiden, 15 december 2025

Gemeentelijke Mobiliteitsraad Bonheiden/Rijmenam

VERSLAG woensdag 3 december 2025.

Aanwezig:
Timothy Bleeckx, Kristel De Laet, Bart Van Dievel, Alfred Van den Eynde, Ivo Janssens, Nancy Nees, Monique Van Hiel, Irma Valvekens, Mimi Vandekerckhove, Maurice Pauwels, Jan Vaneycken, Regine Snoeck, Paul Ragé, Ronny Verlinden, Bart Vanmarcke

Verontschuldigd:
Rudy Van Camp, Marijn Struyf, Karel Van Liempt, mobiliteitsambtenaar Hans Lauwens

1. Goedkeuring verslag mobiliteitsraad 1 oktober 2025
   Verslag wordt unaniem goedgekeurd.

2. Toelichting door Bart Vanmarcke van meerjarenplan 2026 – 2031 betreffende openbare werken en mobiliteit.

   PP door BVM: PDF bestand als bijlage bij het verslag.

   1. Algemene info begroting B-R (kortom: meer uitgaven en minder inkomsten dus...tering naar de nering zetten)

   2. Overzicht investeringen (acties), met verduidelijking en/of suggesties
      a. Opm 1: is er een doorsteek voor fietsers en/of voetgangers mogelijk naar de Dijle?
      b. A2.4.01: Rioleringswerken Oude Baan en Bruinbeekstraat voorzien vanaf maart 2026
      c. A2.7.04: investering extra palen om huidige trajectcontroles meer sluitend te maken
      d. Suggestie: rondpunt kruispunt Boortmeerbeeksebaan en Hollakenbaan in Rijmenam.
      e. A2.7.34101: Komende uit de Befferdreef zie je als voetganger niet dat je groen hebt om over te steken. Er is geen zebrapad aanwezig. Mobiliteitsraad zal een advies overmaken aan de gemeente.
      f. A2.7.34104: herlancering beloningssysteem scholen. Positief onthaald.
      g. A2.7.34107: Bekijken verkeersborden ifv automatische herkenning door wagens indien mogelijk. Sommige borden blijken te klein te zijn. Op meerdere plaatsen zijn er te veel verkeersborden, dit werd reeds vorige legislatuur aangekaart.
      h. A2.8.3411: kan er bij aanleg/heraanleg van voetpaden rekening gehouden worden met mogelijke ontharding?
      i. Opmerking: graag meer en betere communicatie met aangrenzende gemeenten. Nu sluit er vaak nieuwe infrastructuur aan op oude infrastructuur.
      j. Budget dorpskernvernieuwing niet in presentatie: 2 000 000 euro

3. Varia:
   - Overhangende takken op het fietspad van de Weynesbaan en andere wegen.
     - Te melden aan gemeentediensten op www.bonheiden.be/meldpunt
     - Gebreken, hinderlijke begroeiing, schade aan infrastructuur melden via www.bonheiden.be/meldpunt maar niet meer op agenda van de mobiliteitsraad plaatsen.
   - Overvloed aan borden die soms ook het zicht belemmeren.
     - Zie post A2.7.34107
     - Bord Lasagneria Watermolenstraat
   - Probleem kruispunt van de Tramweg met de Mechelsesteenweg.
     - Regeling wordt zoals vroeger
   - Communicatie i.v.m. tijdelijke verkeershinder bij grote evenementen.
     - Terechte opmerking: Bart Vanmarcke belooft beterschap, gemeentediensten zijn ondertussen beter op elkaar afgestemd, opmerking: gemeente vraagt organisaties plannen omleiding mee op te nemen in hun communicatie.
   - Communicatie bij wegenwerken soms ook fout.
   - Te snel verkeer in Rijmenam centrum van ovonde richting Boortmeerbeek. Zie bemerkingen in agendapunt over de Peulisbaan hieronder.
   - Te veel en te snel verkeer. Artikel rond Peulisbaan.
     - Handhaving snelheidsbeperking blijft probleem.
     - Voorstel BVM: advies mobiliteitsraad met de vraag meer snelheidscontroles te houden tijdens de spitstijden, suggestie tijdelijke versmallingen met behoud doorgang voor voetgangers en fietsers.
     - As-verleggingen zoals op de Dijleweg bij binnenrijden van Rijmenam lijken ons een goede oplossing.
     - De mobiliteitsraad zal een advies uitbrengen aan het college van Burgemeester en schepenen.
     - Dit probleem stelt zich in meerdere straten op ons grondgebied.
   - Elke 3 weken is er verkeerscommissie waarbij alle meldingen worden besproken. Aanwezig zijn BVM, mobiliteitsambtenaar, vertegenwoordiger BODUKAP.

4. Om 22.10 uur sloot de voorzitter de vergadering af. De niet behandelde punten (zie onderaan) komen aan bod op de volgende vergadering.

- 4,8/10 scoort Bonheiden op fietsveiligheid.
- Milieuraad wil ook veiligere wegen. Referentie naar het infoblad "Schoon wonen".
- Veilig te voet en met de fiets naar school in de winter. Bonheiden is er niet klaar voor. Wat kan er per onmiddellijk aan gedaan worden.
- Afschaffen voorrang van de Kruisstraat tov Korte Dreef met plaatsing rood fietspad.
- Geluidslast stuk tussen ovonde en Brugstraat: tot meer dan 90 decibel door hoge snelheden op de kasseien, gemeten met de decibelmeter van de Oorzaak, dit is dus ver boven de WHO-norm voor wegverkeer.
- Zware verkeerslast in de dorpskern van Rijmenam en Harentstraat door de vele werken in de buurgemeentes. Lawaai en gevaar tot gevolg.
- Vraag naar eenrichtingsverkeer van ovonde Rijmenam naar Brugstraat.
- Gevaarlijke situaties bij het verlaten en inrijden van de Amerstraat. Onduidelijke situatie door gebrek aan fietsstroken.
- Putten in de Brughoevestraat. Dit zal niet opgenomen worden in de agenda. Te melden via www.bonheiden.be./meldpunt

Bart Van Dievel
Secretaris

Timothy Bleeckx
Voorzitter