

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Dit document is digitaal ondertekend door

Voor eensluidend uittreksel

Julie De Clerck
voorzitter gemeenteraad

Ethel Van den Wijngaert
algemeen directeur

GR/2023/027

Zitting van 21/06/2023

Aanwezig: Julie De Clerck, voorzitter gemeenteraad

Lode Van Looy, burgemeester

Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Eddy Michiels, Hilde Schueremans, schepenen

Frans Uytterhoeven, Jan Fonderie, Luc De Weerd, Guido Vaganée, Karolien Huibers, Barbara Maes, Annick

Van den Broeck, Wim Van der Donckt, Hilde Smets, Daan Versonnen, Rudi Withaegels, Geert Teughels, Pascal

Vercammen, Karl Theerens, Marcel Claes, Sofie Crauwels, gemeenteraadsleden

Ethel Van den Wijngaert, algemeen directeur

Leefmilieu - Inkanteling gemeentelijke bakfiets binnen Dégage-vloot: **Goedkeuring**

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Samenvatting

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om de bakfiets van de gemeente op te nemen in de vloot van Dégage om op die manier deze fietsen vlot toegankelijk te maken voor inwoners.

Voorgeschiedenis

- 13/03/2016: De gemeenteraad stemt in met de ondertekening van het Europees Burgemeestersconvenant 2030.
- 29/09/2021: De gemeenteraad geeft goedkeuring aan de ondertekening van het LEKP.
- 29/11/2022: Het college van burgemeester en schepenen keurt de opstart van een lokale autonome werking van Dégage goed.
- 24/01/2023: Het college van burgemeester en schepenen keurt de inkanteling van de bakfiets binnen het aanbod van Dégage goed.

Feiten en context

Dégage is als organisatie opgestart om particulier kostendelend autodelen te ondersteunen en mogelijk te maken. Ze bieden echter ook de mogelijkheid om fietsen te delen.

De gemeente beschikt momenteel over 2 speciale fietsen: een bakfiets en een rolstoeltransportfiets.

Dégage kan deze fietsen opnemen binnen zijn vloot, waardoor ze in een reservatiesysteem kunnen opgenomen worden. Voor organisatorische redenen vraagt Dégage in eerste fase enkel van start te gaan met het delen van de bakfiets.

Juridische grond

Het Decreet over het lokaal bestuur.

Argumentatie

- De gemeente kocht in het verleden een bakfiets aan voor de zomeractiviteiten van de jeugddienst, deze heeft echter langere periodes zonder gebruik, ondanks dat dergelijke type fiets nuttig kunnen zijn voor inwoners of verenigingen van de gemeente.
- Door de fiets te delen met inwoners kan een ruimer aanbod aan deelmobiliteit aangeboden worden en kan dit bijdragen aan een vermindering van een aantal verplaatsingen met de wagen.
- De inkanteling van deze fiets binnen een Dégage vloot zorgt er voor dat de gemeente niet zelf dient in te staan voor een ontleningsstelsel, verzekeringen en ritafrekeningen en er in de plaats beroep kan gedaan worden op de expertise van Dégage.
- De inkanteling van deze fiets vraagt een éénmalige aanmeldingskost van € 35, als gebruiker bij Dégage, en € 75 waarborg.
- Er wordt voorgesteld deze fiets te beheeren binnen het aanbod van Dégage - klasse 2, waarbij geen eigen verzekering noodzakelijk is en de gemeente niet voor iedere interne gebruiker een account dient aan te gaan.
- De fietseigenaar kan echter ook een aantal kosten voor de fiets inbrengen bij Dégage. Volgende kosten zijn o.a. (gedeeltelijk) in te brengen: jaarlijks onderhoud, herstellkosten, batterij, ...
- Naast het inbrengen van de kosten, kan de fietseigenaar een vergoeding ontvangen per gereden rit van € 0,25.
- Het sleutelbeheer en overdracht van de fiets blijft binnen het aanbod van Dégage wel de verantwoordelijkheid van de fietseigenaar.

Financiële gevolgen

- Om de fietsen te kunnen opnemen in de vloot van Dégage, dient de gemeente zich aan te sluiten bij Dégage (€ 35 + € 75 waarborg).
- Fietsonderhoud, herstellkosten en verzekeringen kunnen ook ingebracht worden bij Dégage, afhankelijk van de gekozen klasse en het gebruik van de fiets.
- De gemeente ontvangt een vergoeding per gereden rit door een particulier van € 0,25.

Financieel advies:

FA 2023/00122 van 05/06/2023: Gunstig

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1 - Stemt in met de inkanteling van de gemeentelijke fiets binnen de vloot van Dégage.

Artikel 2 - De overeenkomst met Dégage luidt als volgt:

Tussen Dégage! vzw, vertegenwoordigd door John Wante, enerzijds en gemeentebestuur Bonheiden, lid van Dégage! vzw, verder genoemd fiets-eigenaar(s), anderzijds wordt overeengekomen:

- de fiets van de fiets-eigenaar, (Urban Arrow– FLATBED L BLACK BOSCH) met serienummer indien aanwezig: UAMM151386 op te nemen in KLASSE 2 van het fietsdeelpject van Dégage! vzw volgens de voorwaarden beschreven in het ledencontract vanaf instapdatum: 1 juli 2023
- de waarde van de fiets op de instapdatum na overleg vast te leggen op: 2630 euro.
- een vaste vergoeding te voorzien per ontleenbeurt van 0.25 euro.
- een tegemoetkoming te krijgen in de gemaakte fietskosten. Manier van berekenen tegemoetkoming staat beschreven in de brochure fietsdelen die de eigenaar verklaart te hebben gelezen.

De eigenaar van de deelfiets:

- zorgt voor onderhoud van de fiets. Onder meer:
 - nakijken en vervangen: ketting, versnellings- en remkabels en gaine, binnen- en buitenbanden, verlichting
 - nakijken en afstellen versnellingen, velgremmen kopserie
 - nakijken: slag op wiel en cranks
- leent de fiets niet uit in geval van gekende technische gebreken
- kan de fiets uitlenen aan niet-Dégage leden, maar dan gelden de extra Dégage!-waarborgen niet
- kan geen kosten inbrengen die ook (gedeeltelijk) als beroepsonkosten ingediend worden

De deelname van de fiets aan het fietsdeelpject kan door beide partijen via e-mail opgezegd worden.