

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Dit document is digitaal ondertekend door

Voor eensluidend uittreksel

Julie De Clerck
voorzitter gemeenteraad

Ethel Van den Wijngaert
algemeen directeur

GR/2024/044

Zitting van 27/03/2024

Aanwezig: Julie De Clerck, voorzitter gemeenteraad

Lode Van Looy, burgemeester

Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Daan Versonnen, Lola Vanderweyen, schepenen
Frans Uytterhoeven, Jan Fonderie, Guido Vaganée, Eddy Michiels, Barbara Maes, Annick Van den Broeck, Wim
Van der Donckt, Hilde Smets, Rudi Withaegels, Pascal Vercammen, Karl Theerens, Marcel Claes, Sofie
Crauwels, Hilde De Ruysscher, gemeenteraadsleden

Ethel Van den Wijngaert, algemeen directeur

Afwezig met kennisgeving: Geert Teughels, Veerle Stephani, gemeenteraadsleden

Financiën - Ondersteuning en reglement voor huidige gebruikers Partago bij overstap naar Klimaan: Goedkeuring

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Samenvatting

Aan de gemeenteraad wordt voorgesteld om akkoord te gaan om huidige gebruikers van Partago te ondersteunen bij de overstap naar Klimaan voor het aanbod in autodelen. Sinds dit jaar beheert Klimaan de volledige vloot aan elektrische deelwagens in de gemeente nadat Partago vorig jaar zijn vloot aan deelwagens moest afstoten in het kader van een reddingsplan door de financiële moeilijkheden waarin het terecht is gekomen. Huidige gebruikers dienen zich opnieuw aan te melden bij Klimaan, alvorens ze via deze aanbieder gebruik kunnen maken van de deelwagens. Om de eerste gebruikers te compenseren in deze op te nemen stappen is het voorstel deze gebruikers hierbij te ondersteunen via een rijtegoed.

Voorgeschiedenis

- 26/09/2018: Het college van burgemeester en schepenen gunt de opdracht voor 2 deelwagens aan Partago cvba.
- 07/03/2023: Het college van burgemeester en schepenen gunt de opdracht voor 2 bijkomende deelwagens aan Klimaan cvso.
- 27/06/2023: Het college van burgemeester en schepenen neemt kennis van de huidige financiële toestand van Partago cvba.
- 03/10/2023: Het college van burgemeester en schepenen gaat principieel akkoord met de overname van de Partago-wagens door Klimaan cvso.
- 27/02/2024: Het college van burgemeester en schepenen gaat principieel akkoord met een ondersteuning van de huidige gebruikers van Partago voor hun overstap.

Feiten en context

Partago cvba had tot eind vorig jaar nog 3 deelwagens in beheer in de gemeente Bonheiden en was de eerste aanbieder van elektrische deelwagens in de gemeente. Midden 2023 werd duidelijk dat Partago in financieel slechte papieren zat en diende een reddingsplan opgemaakt te worden. De volledige vloot aan deelwagens van Partago werd eind vorig jaar verkocht. Klimaan cvso, die sinds 2023 al actief was met 2 deelwagens in de gemeente, nam de 3 deelwagens van Partago over om zo de continuïteit in de gemeente te verzekeren. Inwoners die gebruik maakten van de deelwagens van Partago via een aandeel bij Partago, dienen zich opnieuw aan te melden bij Klimaan, alvorens ze gebruik kunnen maken van deze deelwagenvloot via een Klimaan-account. Klimaan biedt de huidige gebruikers van Partago al een rijtegoed aan van € 60, indien ze aandeelhouder worden bij Klimaan en zich aanmelden voor deelwagens.

Juridische grond

Het Decreet van over het lokaal bestuur.

Argumentatie

- Om het vertrouwen in deelmobiliteit niet te schaden in de gemeente zijn er twee zaken van belang. Enerzijds het verzekeren van de continuïteit van het aantal deelwagens (wat werd gewaarborgd worden door de lopende samenwerkingsovereenkomst met Klimaan), anderzijds is er een groep gebruikers die via Partago zijn ingestapt en die hun huidige account bij Partago zien verdwijnen op termijn.
- De dienst omgeving ontving tijdens de afgelopen maanden meerdere ongeruste telefoontjes van deze inwoners.
- Bij de gebruikers van deelmobiliteit zijn er een aantal verschillende groepen aan gebruikers:
 - De groep die ingeschreven zijn via Partago zou bestaan uit 21 bewoners, waarvan 3 inwoners over meerdere aandelen beschikken.
 - De groep die ingeschreven zijn via Klimaan, Ecopower of andere coöperatieven zou bestaan uit 10 inwoners.
- De afgelopen jaren ontvingen 12 inwoners een gemeentelijke premie van de gemeente voor het inleveren van hun nummerplaat.
- Voorstel is om de inwoners die zich in het verleden aanmelden via Partago te ondersteunen en blijvend te laten gebruik maken van elektrische deelmobiliteit door éénmalig een rijtegoed te bezorgen via Klimaan cvso ter waarde van € 250 incl btw

(deze staat gelijk aan de inleg bij Partago met 1 aandeel). Op die manier geeft de gemeente enkel een tegemoetkoming aan deze inwoners die effectief blijven gebruikmaken van deelmobiliteit. Een gedeelte van deze vergoeding ontvangt de gemeente dan ook terug, gezien de kostendekkende vergoeding bij de voertuigen van Klimaan daalt, afhankelijk van het gebruik door externen.

- Een mogelijke tegemoetkoming wordt geraamd op maximum € 6.000, indien wordt toegekend aan alle gebruikers die lid werden via Partago en kan dalen afhankelijk van inwoners die geen gebruik meer maken van deelmobiliteit.

Financiële gevolgen

Dit reglement tot toekenning van rijtegoed wordt mee opgenomen binnen de ACT 7.5.12

Financieel advies:

FA 2024/00066 van 12/03/2024: Gunstig mits aanpassing

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1 – Gaat akkoord om de huidige gebruikers van autodelen, die zich hadden aangemeld via Partago, een rijtegoed toe te kennen ter waarde van € 250, indien ze zich aanmelden bij Klimaan cvso om verder gebruik te maken van de deelwagenvloot in de gemeente.

Artikel 2 - Stelt om dit rijtegoed toe te kennen, hierbij het volgende reglement vast:

REGLEMENT ONDERSTEUNING INWONERS BIJ OVERDRACHT AUTODELEN

Préambule

De gemeente Bonheiden heeft doelstellingen ondertekend om bijkomend te investeren in het aanbod van deelwagens. Het aanbod van deelwagens via een autodeelaanbieder werd in Bonheiden vanaf 2019 opgestart via een samenwerking met Partago cvba. In de loop van 2023 werd dit verder uitgebreid met een samenwerking met Klimaan cvso. De werking van Partago liep eind 2023 ten einde in de gemeente Bonheiden, deels ten gevolge van financiële problemen bij deze aanbieder. Om te vermijden dat autodelen in Bonheiden hierdoor gefnuikt wordt wenst de gemeente Bonheiden inwoners die in het verleden participeerden in Partago een éénmalig rijtegoed aan te bieden wanneer ze verder gebruik maken van autodelen in de gemeente via de nieuwe autodeelaanbieder Klimaan cvso.

Artikel 1 Doel

De gemeente Bonheiden wil inwoners aanmoedigen om over te schakelen naar gedeeld vervoer als alternatief voor de eerste of tweede eigen wagen. Dit reglement stelt de voorwaarden en modaliteiten voor het rijtegoed die de gemeente geeft voor:

- *Inwoners die participeerden in Partago cvba om gebruik te maken van de deelwagenvloot en zich nu genoodzaakt zien om over te stappen naar de nieuwe autodeelaanbieder gezien de stopzetting van activiteiten bij Partago.*

Artikel 2 Definities

In dit reglement hebben de onderstaande termen de volgende betekenis:

Autodeelaanbieder: een autodeelaanbieder met eigen vloot van uitsluitend elektrische voertuigen (de aanbieder stelt een eigen wagenpark ter beschikking aan zijn leden. De

gebruiker betaalt aan de organisatie voor het gebruik van een wagen, per kilometer en/of per tijd).

Rijtegoed: een tegoed ter waarde van 250 euro inclusief btw dat inwoners ontvangen op het account van de nieuwe autodeelaanbieder die ze kunnen inzetten om de kilometer en uurkosten te dekken van afgelegde ritten.

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

Een natuurlijk persoon ingeschreven in Bonheiden waarbij deze in de periode (01/09/2018 31/12/2023) participeerde in Partago cvba, komt in aanmerking voor het rijtegoed.

Artikel 4. Voorwaarden

De gemeente Bonheiden verleent het rijtegoed onder de volgende voorwaarden:

1. Het rijtegoed is van toepassing voor inwoners die zich inschrijven bij de nieuwe autodeelaanbieder en die een bewijs kunnen neerleggen dat ze al aangesloten waren bij de vorige autodeelaanbieder Partago cvba.
2. Eenzelfde persoon kan slechts 1 rijtegoed toegekend krijgen.
3. Enkel bewijsstukken op naam van de gebruiker worden aanvaard.
4. Het verlenen van het rijtegoed kan enkel binnen de perken van de kredieten die het college van burgemeester en schepenen voor dit reglement beschikbaar stelt.

Artikel 5. Subsidiebedrag

De rijtegoed bedraagt € 250 inclusief btw en zal via de nieuwe autodeelaanbieder toegevoegd worden aan het account van de gebruiker.

Artikel 6. Procedure

1. De nieuwe autodeelaanbieder informeert alle inwoners vanuit de gemeente Bonheiden die aansluiten over het te bekomen rijtegoed binnen de looptijd van dit reglement.
2. De nieuwe autodeelaanbieder bundelt de nodige bewijsstukken (inschrijving Partago en nieuwe inschrijving bij huidige autodeelaanbieder) en maakt deze over aan de dienst omgeving van de gemeente Bonheiden samen met een factuur voor het toegekende rijtegoed op kwartaalbasis.
3. De dienst omgeving controleert de aanvragen en vraagt ontbrekende bewijsstukken op indien nodig.
4. Het toegekende rijtegoed wordt door de gemeente uitbetaald aan de autodeelaanbieder.

Artikel 7. Algemene controle

§ 1. De gemeente Bonheiden heeft het recht om ter plaatse de aanwending van de verleende rijtegoed te doen controleren.

§ 2. Ingeval de aanvrager zich verzet tegen de uitoefening van de controle, is hij/zij gehouden tot terugbetaling van de rijtegoed.

Artikel 16. Sancties (en strafbepalingen)

§ 1. Het rijtegoed moet steeds gebruikt worden voor het doel waarvoor ze is toegekend en het gebruik ervan dient gerechtvaardigd. Zo niet dient de volledige rijtegoed terugbetaald te worden.

§ 2. In geval van fraude of valse verklaringen in hoofde van de aanvrager, kan de gemeente Bonheiden beslissen om de toekenning van het rijtegoed te schorsen en in de toekomst geen subsidies meer toe te staan aan de aanvrager en het verleende rijtegoed terug te vorderen.

§ 3. Bij het niet indienen van de verantwoordingsstukken, kan de gemeente Bonheiden overgaan tot terugvordering van de toegekende rijtegoed

Artikel 17. Inwerkingtreding (en duurtijd)

Dit reglement treedt in werking op 1 april 2024 en loopt af op 31 december 2024.

Artikel 3 - Maakt deze beslissing, overeenkomstig artikel 286 en 287 van het Decreet over het lokaal bestuur, binnen de 10 dagen bekend op de gemeentelijke webtoepassing en brengt

de toezichthoudende overheid, overeenkomstig artikel 330 van het Decreet over het lokaal bestuur hiervan dezelfde dag op de hoogte.