



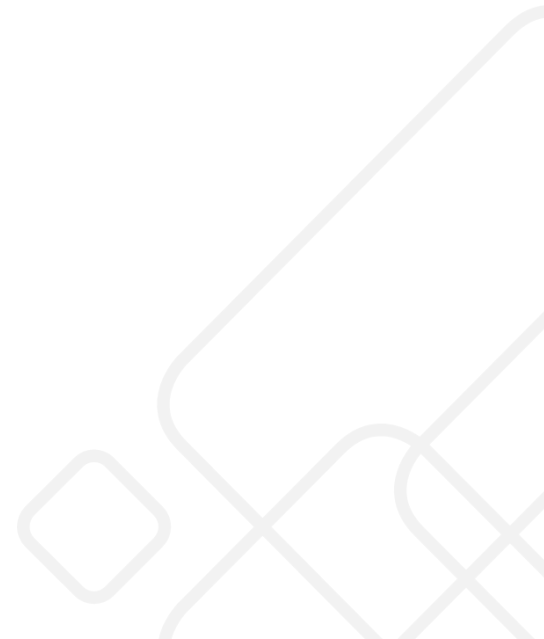
IGEMO

Verkeersstudie Bonheiden Zuid

Mobiliteitsraad 1/04/2026

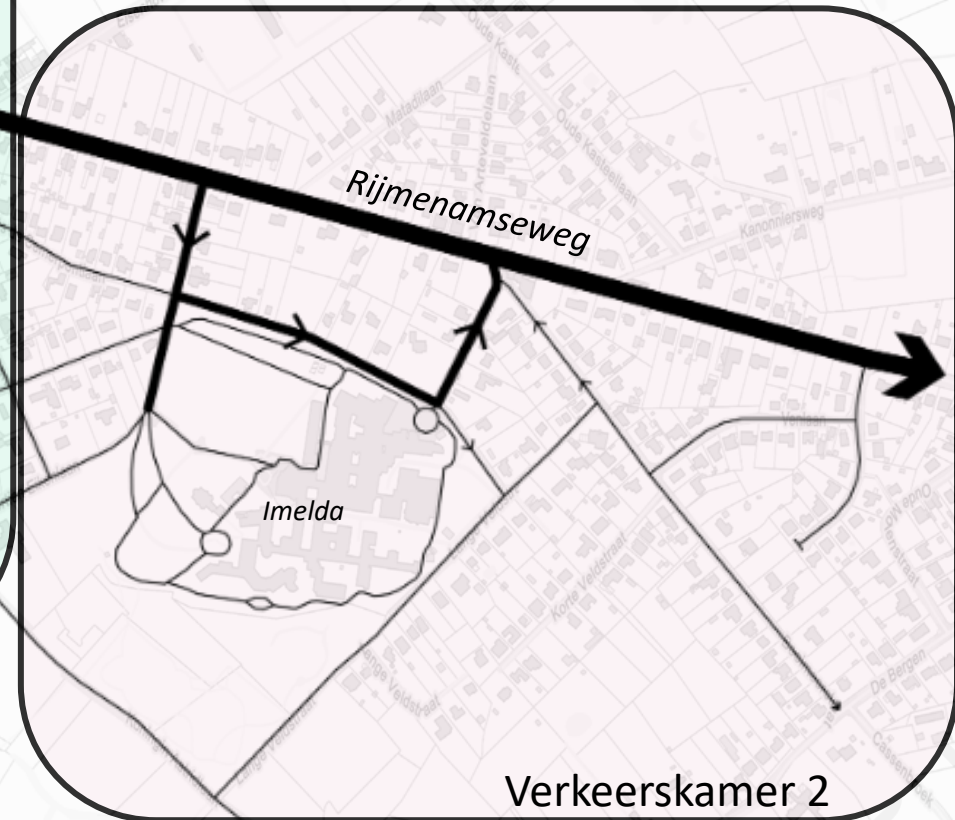
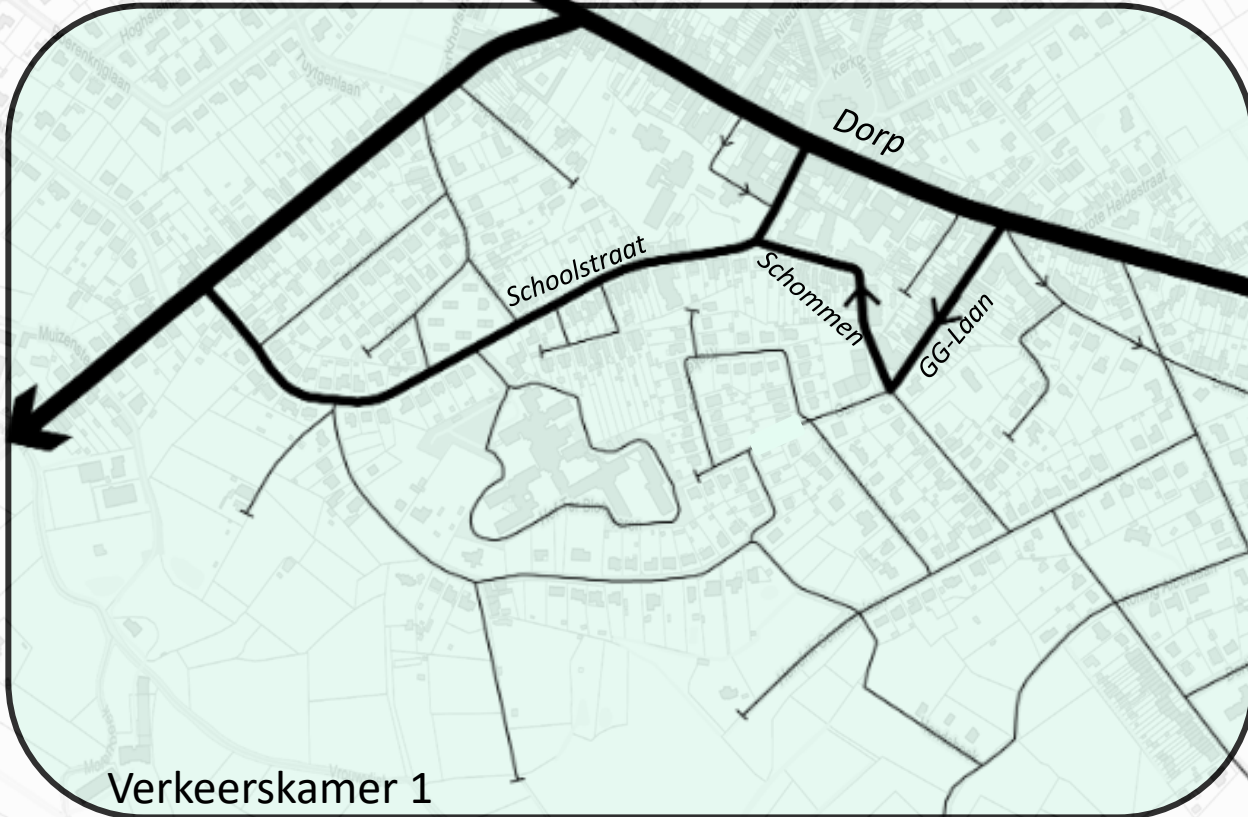
Inhoud

- ◆ Inleiding
- ◆ Aanpak en inzichten
- ◆ Mogelijke ingrepen en scenario's



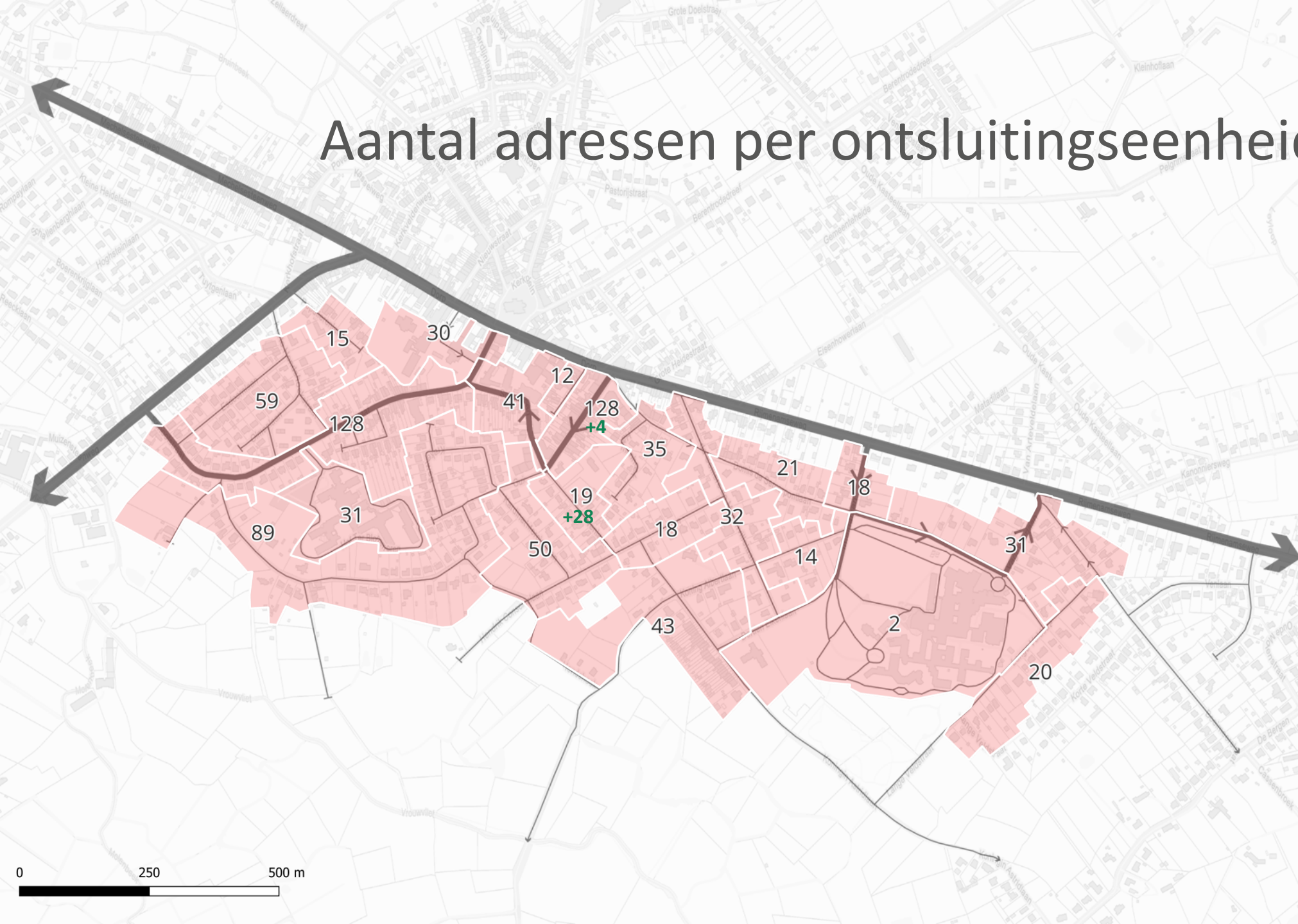
Circulatie: huidige situatie

- ◆ Dorp en Muizensteenweg als verkeersaorta
- ◆ 2 verkeerskamers:
 - ◇ Schoolstraat, Schommen en GG-laan
 - ◇ Ontsluiting Imelda ziekenhuis



Aantal adressen per ontsluitingseenheid

Groen: Bijkomende adressen nieuwe ontwikkeling



Aanpak

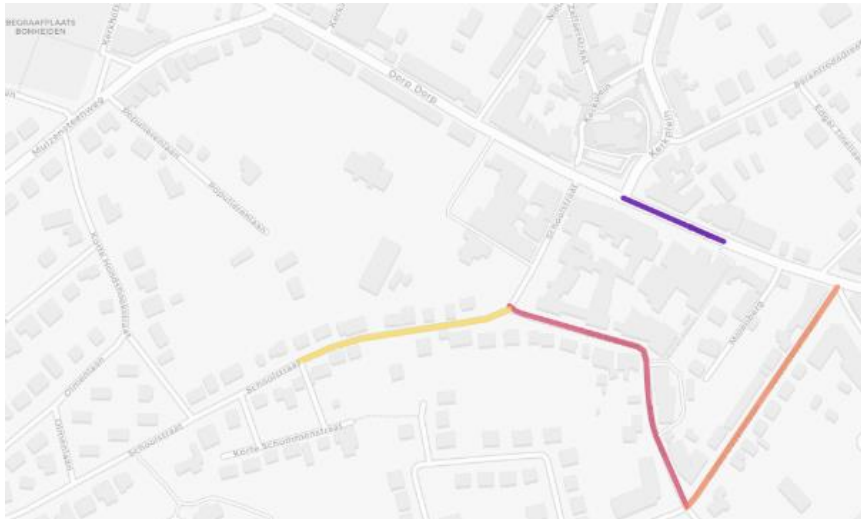
- ◆ Combinatie van kwantitatieve en kwalitatieve methoden
- ◆ Doel: verkeersstromen meten én knelpunten begrijpen
- ◆ Bronnen: Telraam-tellingen, interviews, observaties, online enquête



#2820
VRAAGT?

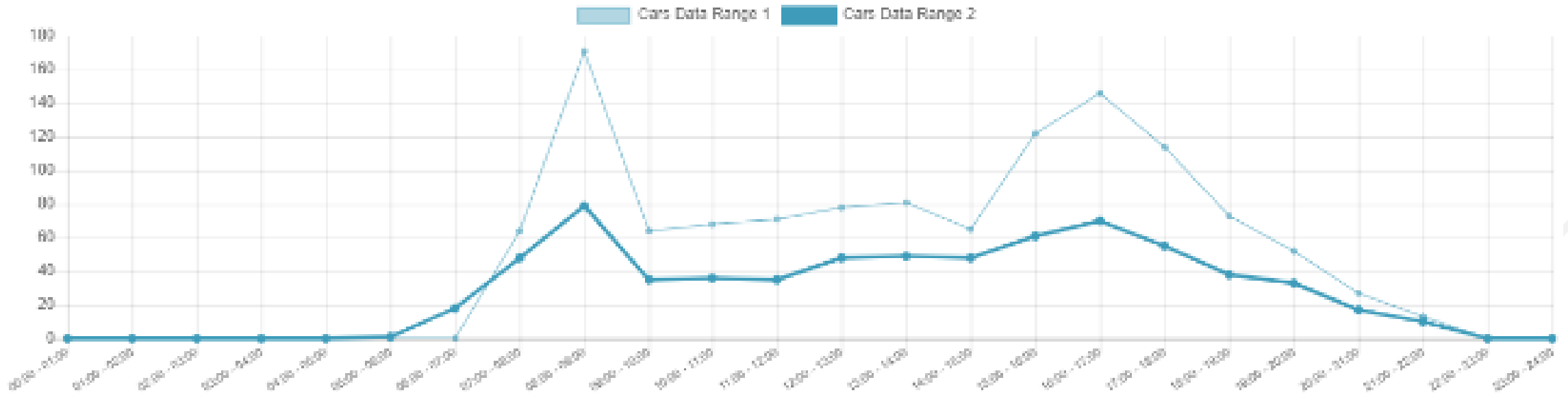
Verkeerstellingen Telraam

- ◆ Periode voor werken
Muizensteenweg
- ◆ Periode werken
Muizensteenweg
- ◆ Vakantieperiode



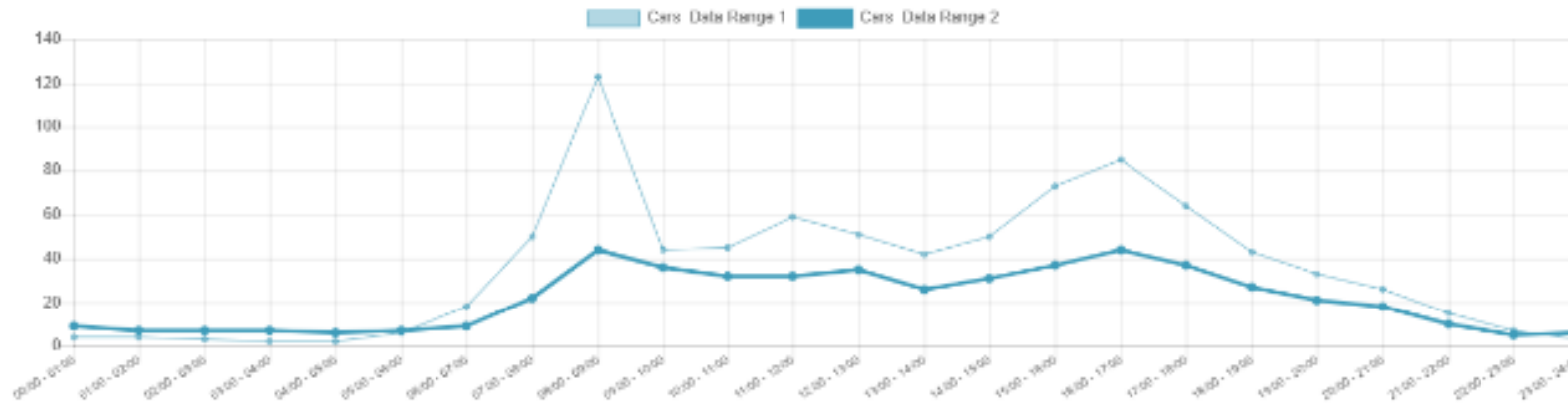
Verkeerstellingen Telraam

Tellingen Schoolstraat voor en na 18/5/2025 (Start werken Muizensteenweg)

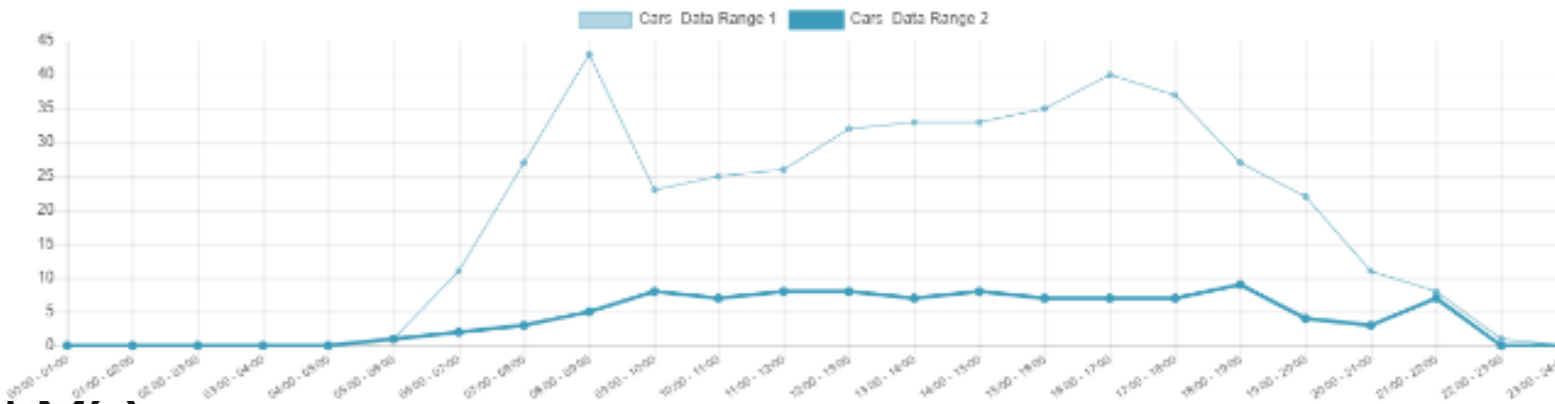


Verkeerstellingen Telraam

Verschil vakantie- en schoolperiodes



Schommen

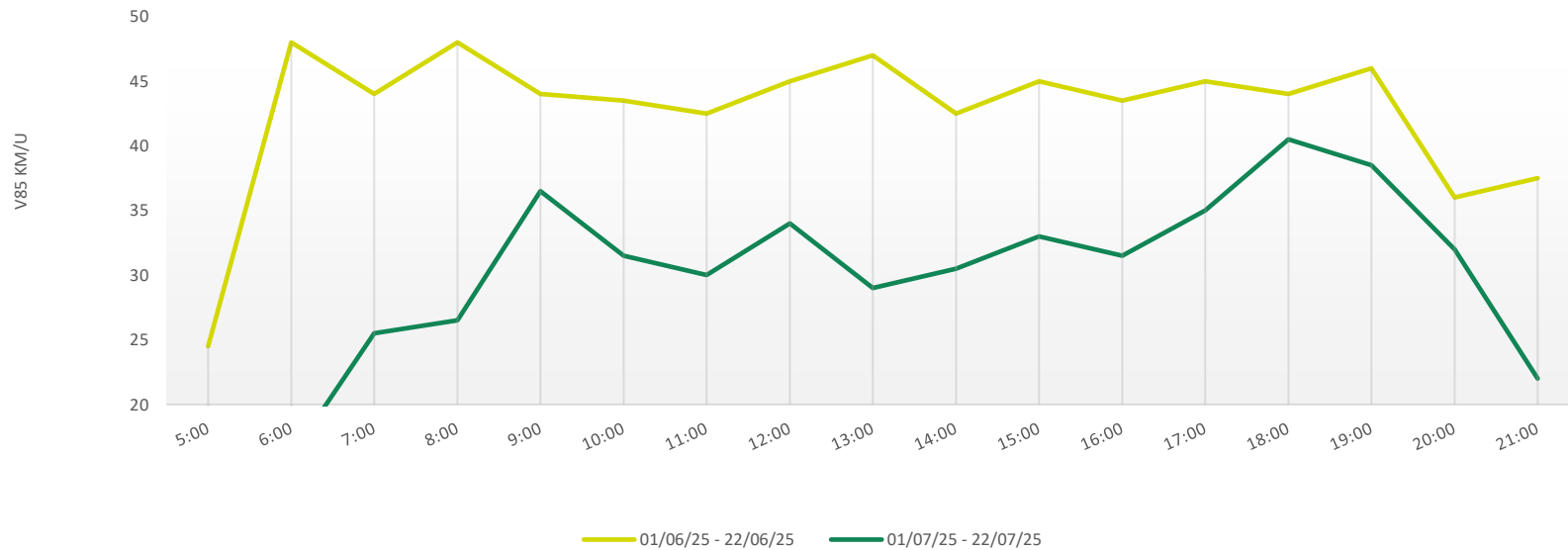


Guido
Gezellelaan

Verkeerstellingen Telraam

V85 – Schoolstraat

15% rijdt sneller dan de snelheid in de grafiek (max 30 km/u)



Interviews

- ◆ Scholen (Klimop en GEBO)
 - ◇ Grote bezorgdheid rond veiligheid aan Carrefourparking
 - ◇ School wil fietsverkeer stimuleren, maar infrastructuur ondersteunt dit onvoldoende
 - ◇ Grootste probleem: parkeren en foutparkeren
 - ◇ Ouders blokkeren opritten en parkeren op voetpaden
 - ◇ Busstrook Schommen wordt misbruikt → conflicten
- ◆ Terreinactoren: Carrefour-uitbater, Gemachtigd opzichter, Ouders
 - ◇ Carrefourparking wordt intensief gebruikt als kiss & ride
 - ◇ Chaotische en onveilige situaties door menging van verkeersstromen
 - ◇ Ouders zoeken maximale nabijheid tot schoolpoort



Interviews

◆ Meldziekenhuis

- ◇ Fietsbereikbaarheid en overstekbaarheid zijn onvoldoende
- ◇ Vagevuurlaan wordt al informeel gebruikt door fietsers → nood aan formaliseren
- ◇ Functionele link met WZC Den Olm



Online bewonersenquête

- ◆ Periode: 4 juni – 2 juli 2025
- ◆ 193 respondenten
- ◆ 88% woonachtig in Bonheiden



Online bewonersenquête

Verplaatsingsgedrag (% van antwoorden)

(meerdere antwoorden mogelijk)

- ◇ Fiets: **41%**
- ◇ Auto: **33%**
- ◇ Te voet: **26%**
- ◇ Openbaar vervoer: **1%**



Online bewonersenquête

Ervaren verkeershinder

- ◇ 68% ervaart (redelijk tot zeer veel) hinder
 - ◆ 28% “redelijk veel”
 - ◆ 24% “veel”
 - ◆ 16% “zeer veel”

Belangrijkste problemen (% van vermeldingen)

- ◇ Te snel rijdende auto's: 52%
- ◇ Te veel (doorgaand) verkeer: 51%
- ◇ Parkeerdruk: 42%
- ◇ Onveilige kruispunten: 34%
- ◇ Foutparkeren of dubbelparkeren: 26%
- ◇ Onveilige oversteekplaatsen: 22%
- ◇ Te smalle voet- of fietspaden: 17%
- ◇ Geluidsoverlast: 10%



Online bewonersenquête

◆ Schoolomgeving

- ◇ >50% ervaart situatie als eerder onveilig
- ◇ Problemen geconcentreerd tijdens piekmomenten
- ◇ Schommen expliciet genoemd als knelpunt

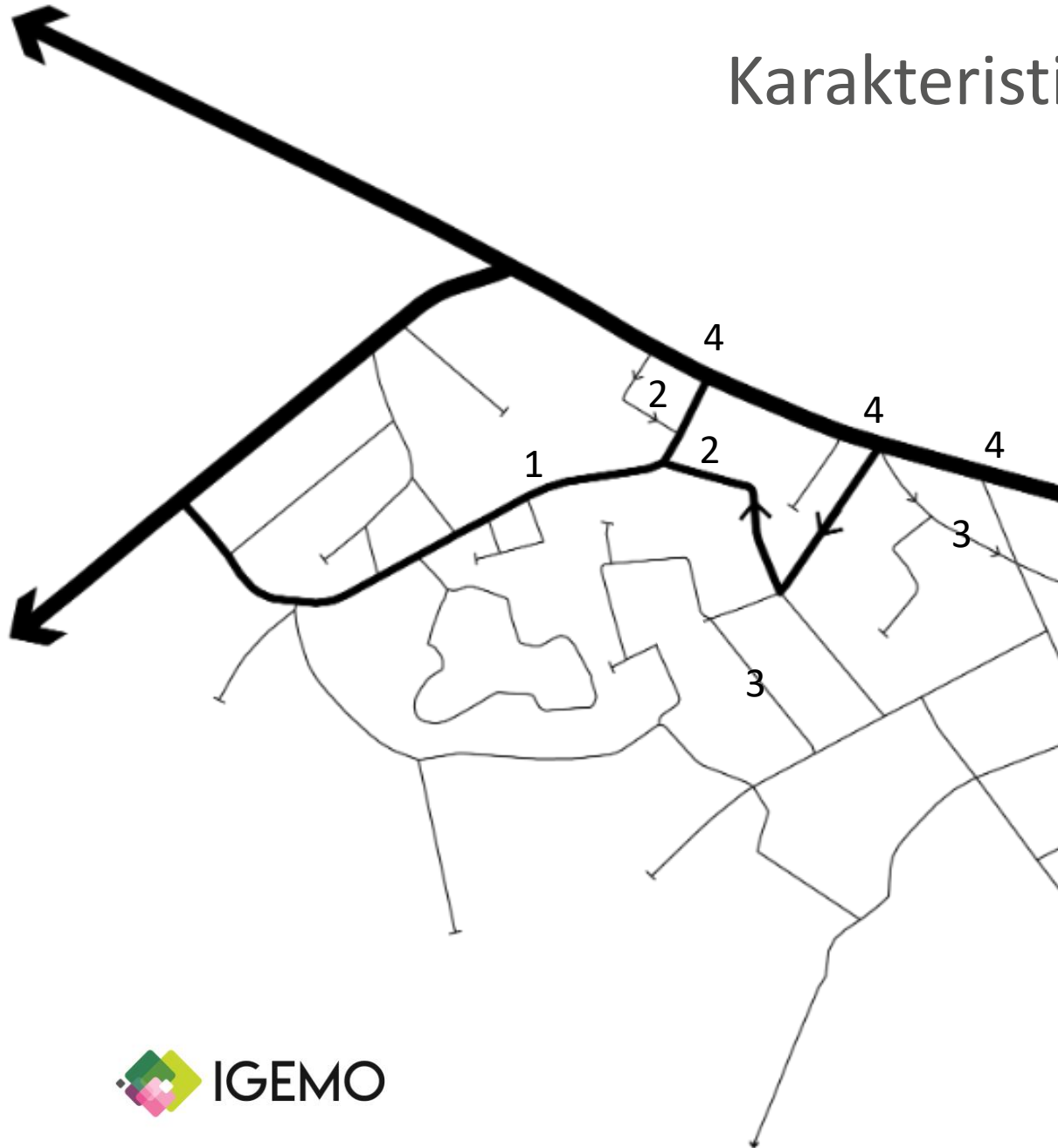


Online bewonersenquête

Wat zou volgens u de buurt aangenamer kunnen maken?

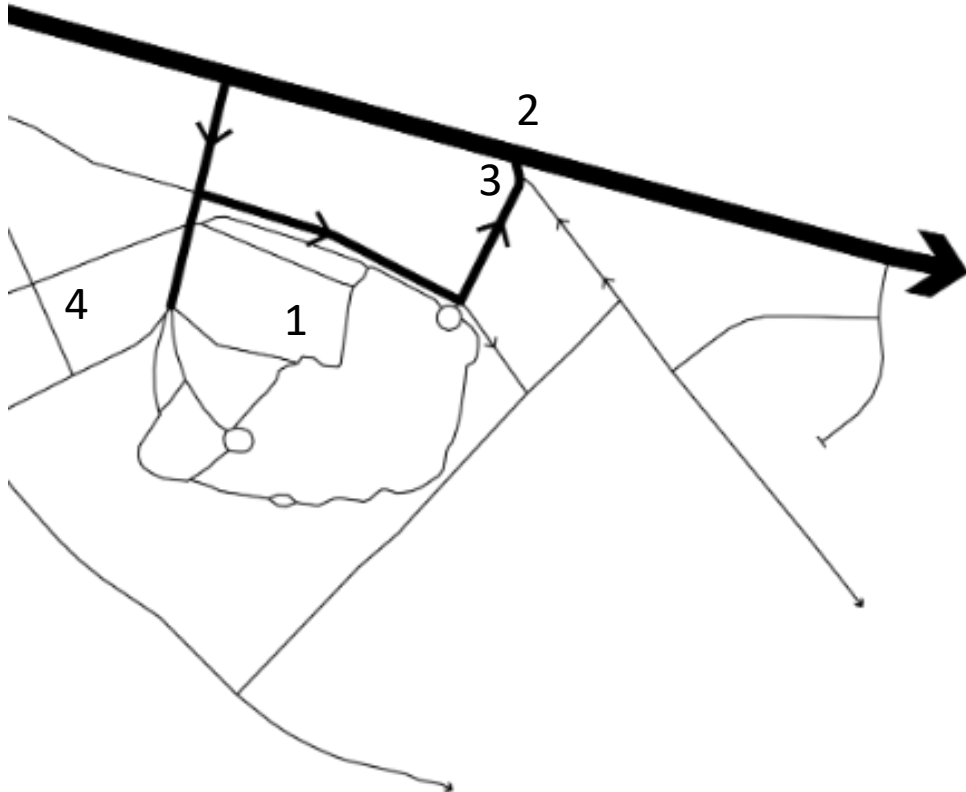
Antwoorden	Bewoner	Niet-bewoner	Totaal
Betere bewegwijzering en straatnaamborden	1%	4%	2%
Minder parkeerplaatsen	3%	1%	2%
Betere straatverlichting	3%	1%	2%
Meer verkeersdrempels of snelheidsbeperkingen	7%	3%	5%
Verbeterde toegankelijkheid voor mensen met een beperking	6%	6%	6%
Meer ruimte voor voetgangers (bredere trottoirs of autoluwe zones)	8%	9%	8%
Veiliger oversteekplaatsen voor voetgangers	8%	9%	8%
Meer groen langs wegen en paden	10%	9%	10%
Meer parkeerplaatsen	9%	14%	11%
Meer fietspaden of betere fietspaden	11%	11%	11%
Strengere handhaving van verkeersregels (zoals snelheid of foutparkeren)	14%	16%	15%
Minder doorgaand verkeer (bv. sluijverkeer)	21%	16%	19%
Totaal	100%	100%	100%

Karakteristieken verkeerskamer 1, Schoolstraat – Schommen – Guido Gezellelaan



1. Sluipverkeer door Schoolstraat (overdreven snelheid);
2. Twee scholen in één omgeving zorgt voor overlast op piekmomenten;
3. Smalle straten zorgen voor een beperkte (parkeer-) capaciteit
4. Afwikkeling op Dorp wordt als moeilijk en/of onveilig ervaren.

Karakteristieken verkeerskamer 2, Imeldalaan – Domis de Semerpontlaan – Vagevuurlaan



1. Imelda ziekenhuis in woonweefsel;
2. Oversteekbaarheid van de Rijmensamsesteenweg als werkpunt;
3. De bereikbaarheid Imelda voor fietsers en voetgangers als werkpunt;
4. Beperkte aanwezigheid van wildparkeren door bezoekers van het ziekenhuis in de woonwijk.

Probleemstelling

- ◆ **Schoolstraat en Schoolstraat/Schommen functioneren als doorgangsroute**, niet als wijkstraat.
- ◆ **Hoge rijsnelheden** zijn een risico ikv veiligheid, vooral voor kinderen.
- ◆ **Parkeer- en verkeerschaos aan parking Carrefour** vormt dagelijks risico.
- ◆ **Wijkcirculatie klopt niet met snelheidsregimes** (30/50-regimes inconsistent).
- ◆ **Oversteekbaarheid van hoofdassen** is onvoldoende.



Uitgangspunten circulatie

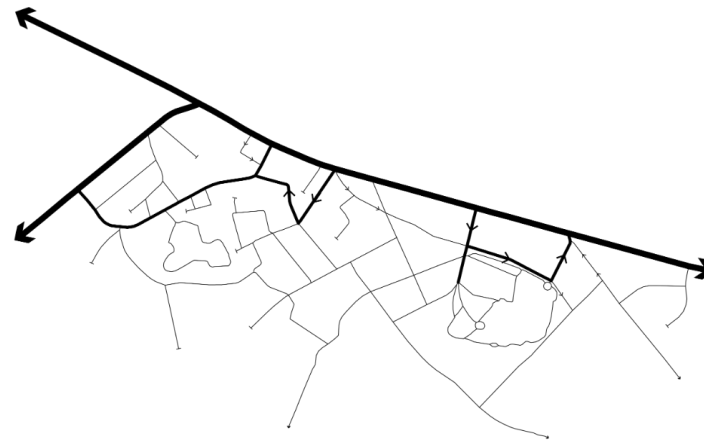
1. Duidelijke hiërarchie in wegen (éénduidig snelheidsregime en circulatie)



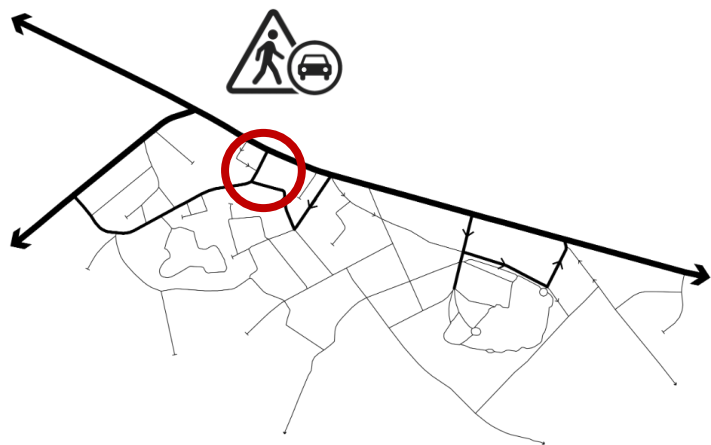
2. Wijk als bestemming, niet als doorgaande route



3. Logische ontsluiting (kortst mogelijke route naar het hoger gelegen net)



4. Verkeersveiligheid en veilige schoolomgevingen



5. Bereikbaarheid voor hulpdiensten en afvalinzameling



Type maatregelen

Verkeerskundige maatregelen

Infrastructurele maatregelen

Organisatorische maatregelen

V 3 - Handhaven op foutparkeren op de Schommen

V 2 - Snelheidscontrole op Schoolstraat

V 1 - Linksaf vanuit de Schoolstraat richting Dorp


Wat?
Aanpak van de verkeerssituatie aan de kruising van de Schoolstraat met het Dorp om opnieuw **linksaf te kunnen draaien vanuit de Schoolstraat richting Mechelen**. Deze maatregel maakt het mogelijk voor ouders om kinderen **af te zetten aan busshoofd Klimop** en vervolgens **rechtsafwaarts richting Mechelen** te rijden, zonder de volledige voorzijde te moeten doorrijden. Aanvullend kan afbakening gezocht worden met de aanrijdingsoverstapen vanuit het Middelste Bushaltes Centrum, waarbij de rijstrook van de overzijde van het Dorp wordt gevraagd ten voordele van publiek groen.

Veilig verkeer
Optimale circulatie
Kwalitatief publiek domein
Controle en handhaving

Waaronder?
Momenteel is de logische uitweg uit de wijk langs de Schoolstraat, in het bijzonder voor verkeer richting Mechelen. Dit straat in strijd met het principe dat de wijk langs de meest efficiënte mogelijke weg, met zo weinig mogelijk obstakels doorheen de wijk. Een **duidelijke en efficiënte verbinding** met deze hoofdwegen zorgt voor makkelijker verkeer tussen de wijk.

Wie en hoe?
Aanpak van de verkeerssituatie en verkeersborden zodat het verkeer veilig en duidelijk kan bewegen. Omdat het enkel om **afkeerbaar busshoofd** gaat, kan dit relatief snel worden gerealiseerd, met goedkeuring door de bevoegde instanties en opname in het verkeersreglement. Een tijdelijke aanpak kan worden overwogen om de impact op verkeersveiligheid en doorstroming te evalueren.

Tijdelijke / Permanente inrichting



Suggestieschets inrichting

IGEMO

I 3 - Knip voor auto's in de Korte Hondshoekstraat

I 2 - Uitrit Carrefourparking veiliger maken

I 1 - Veilige schooltoegang langs parking Carrefour

Wat?
Betering van de Carrefourparking en de leerparking van Klimop die het verkeer van de voetgangers en fietsers scheidt van de parkeerde auto's. Aanpak van een veilige uitrit voor fietsers en voetgangers aan de westzijde van de parking die een verbinding vormt tussen Dorp en de ingang van de school. Bij deze ingang gaan er 3 tot 4 parkeerplaatsen verloren op de Carrefourparking en 3 of 4 parkeerplaatsen op de leerparking. De parkeerplaatsen kunnen verder geprioriteerd worden om het verkeer aan parkeerplaatsen te beperken.

Veilig verkeer
Optimale circulatie
Kwalitatief publiek domein
Controle en handhaving

Waaronder?
In de huidige situatie leidt de chaotische mix van manoeuvreerende auto's, fietsers en voetgangers tot gevaarlijke situaties. De dichtgepakte slaagboom bij het uitrijden van de parking kan voor verwarring hoofd veroorzaken. Dit maakt dat kleine kinderen niet zelfstandig de laatste meters aan de schoolpoort kunnen afleggen. Een veilige situatie zou fietsers en voetgangers aanmoedigen en ouders in staat stellen om hun kinderen aan het Dorp af te zetten en de laatste meters zelfstandig naar de schoolpoort te laten wandelen.

Wie en hoe?
Deze maatregel zorgt een intensieve samenwerking tussen de basisschool Klimop, de gemeente en de ingang van de Carrefour. Dit is geen eenvoudige opgave omdat het geen openbaar domein betreft en er twee grondbezitters betrokken zijn. Er wordt voorgesteld om een regeling te treffen tussen de school en de Carrefour. De gemeente kan hierin een faciliterende rol spelen.

Permanente inrichting



Suggestieschets inrichting

IGEMO

O 3 - Schoolverkeer spreiden in de tijd

O 2 - Verplaatsen bushalte GeBO naar dorp

O 1 - Schoolstraat wordt "schoolstraat"


Wat?
Betering van de dring- en scharnieren van de school een "schoolstraat" in op een beperkt stuk van de Schoolstraat, openlijk tussen het kruispunt met de Schommen en de uitrit van de Carrefourparking. Een schoolstraat is een straat met een schooltijd waar gemiddeld verkeer aan het begin en einde van de schooltijd geforceerd een half uur wordt gevraagd (niet uitroeping van halve en halveuren). De straat is er dan enkel voor voetgangers en fietsers.

Veilig verkeer
Optimale circulatie
Kwalitatief publiek domein
Controle en handhaving

Waaronder?
Een schoolstraat ontmoedigt ouders om kinderen met de auto naar de school te brengen. Dit kan een virtueel uitrit doorbreken waarbij ouders de kinderen steeds meer met de auto brengen omdat fietsen en de niet gaan steeds gevaarlijker wordt. Door goed verkeer (vaak sluwverkeer) door de Schoolstraat wordt gevraagd op langere en halveuren. Dat zijn ook de momenten waarop er het meest dicht te worden op verkeersveiligheid. Het inrichten van een schoolstraat tijdens de spitsuuren zorgt ook een knip waardoor sluwverkeer ontmoedigd wordt.

Wie en hoe?
Aan een schoolstraat werken verschillende partijen samen: directe, leerkrachten, ouders, buurtbewoners, gemeente, lokale politie en de leerlingen zelf.

Tijdelijke inrichting → permanente inrichting



IGEMO

No regret maatregelen

- ◆ V 1 – Linksaf vanuit de Schoolstraat richting Dorp
- ◆ V 2 – Snelheidscontrole op Schoolstraat
- ◆ V 3 – Handhaven op foutparkeren op de Schommen
- ◆ V 5 – 30 km/u op de G. Gezellelaan en Domis De Semerpontlaan
- ◆ V 7 – Fietsvriendelijke Vagevuurlaan
- ◆ V 8 – Overbodige verkeersborden verwijderen
- ◆ I 2 – Uitrit Carrefourparking veiliger maken
- ◆ I 7 – Verkeersremmende maatregelen Schoolstraat
- ◆ O 2 – Verplaatsen bushalte GeBO naar dorp
- ◆ O 3 – Schoolverkeer spreiden in de tijd



V 1 - Linksaf vanuit de Schoolstraat richting Dorp

Wat?

Aanpassing van de verkeerssituatie aan de kruising van de Schoolstraat met het Dorp om opnieuw **linksaf te kunnen draaien vanuit de Schoolstraat richting Mechelen**. Deze maatregel maakt het mogelijk voor ouders om kinderen **af te zetten aan basisschool Klimop** en vervolgens **rechtstreeks richting Mechelen** te rijden, zonder de volledige woonwijk te moeten doorrijden. Aanvullend kan afstemming gezocht worden met de inrichtingsvoorstellen vanuit het Masterplan Bonheiden Centrum, waarbij de rooilijn aan de overzijde van het Dorp wordt gewijzigd ten voordele van publiek groen.

Waarom?

Momenteel is de logische uitweg uit de wijk langs de Schoolstraat, in het bijzonder voor verkeer richting Mechelen. Dat staat in strijd met het principe dat de wijk langs de meest efficiënt mogelijke weg, met zo weinig mogelijk omrijroutes doorheen de wijk. Een **duidelijke en efficiënte verbinding** met deze hoofdwegen zorgt voor **minder verkeer binnen de wijk**.

Wie en hoe?

Aanpassingen aan de wegmarkering en verkeersborden zodat het verkeer veilig en duidelijk kan invoegen. Omdat het enkel om **infrastructuur binnen het openbaar domein** gaat, kan dit relatief snel worden gerealiseerd, mits goedkeuring door de bevoegde instanties en opname in het **verkeersreglement**. Een tijdelijke proefopstelling kan vooraf worden overwogen om de impact op verkeersveiligheid en doorstroming te evalueren.

Veilig verkeer



Optimale circulatie

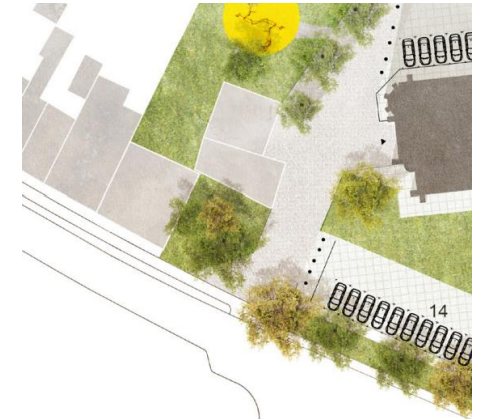


Kwalitatief publiek domein

Controle en handhaving



Suggestieschets inrichting



Uittreksel Masterplan Bonheiden Centrum overzijde Dorp.

V 2 - Snelheidscontrole op Schoolstraat

Wat?

Geef de lokale politie de opdracht om regelmatig (vooral in de spitsuren) de snelheid te controleren op de Schoolstraat.
Indien de klachten over overdreven snelheid blijven komen, ga dan op een meer structurele manier de snelheid controleren, bv. met een vaste flitscamera.

Waarom?

In de bestaande situatie zijn er al vertragende infrastructurele maatregelen genomen die niet volstaan, zoals blijkt uit de metingen. Uit onderzoek blijkt dat snelheidsremmende maatregelen best werken in combinatie met handhaving. Snelheidscontroles hebben een aangetoond effect op de snelheid en op de verkeersveiligheid. De bewoners van de buurt dringen in de enquête aan op meer handhaving. Deze ingreep zal sluipverkeer ontmoedigen doordat de tijdswinst beperkt wordt.

Wie en hoe?

De lokale politie, in afstemming met de gemeente.

Testopstelling → permanente inrichting

Veilig verkeer



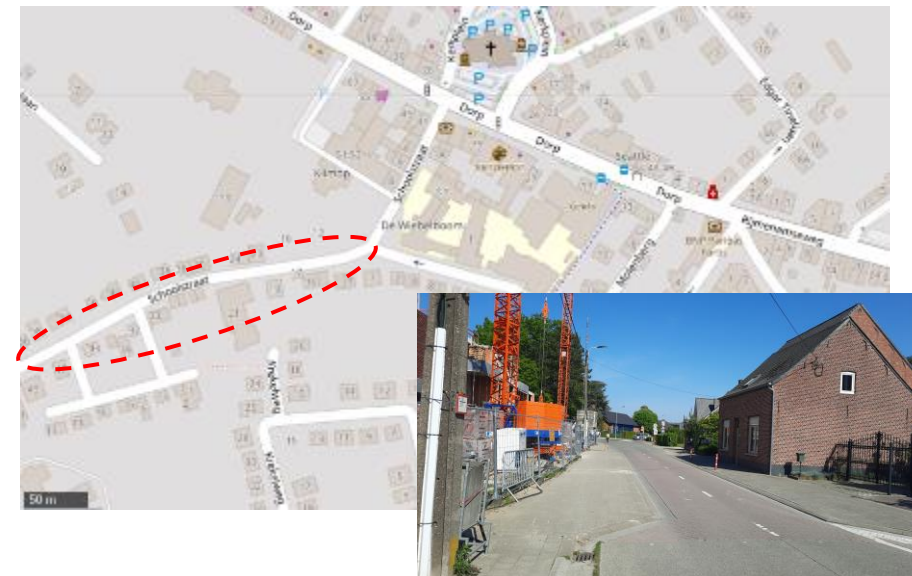
Optimale circulatie



Kwalitatief publiek domein



Controle en handhaving



V 3 - Handhaven op foutparkeren op de Schommen

Wat?

De lokale politie treedt op tegen foutparkeerders.

Waarom?

Vaak staan er auto's van ouders die kinderen naar school brengen of ze ophalen verkeerd geparkeerd. Dit zorgt voor hinder, ergernis en onveilige situaties, met name wanneer in de bocht geparkeerd wordt. De bewoners van de buurt dringen in de enquête aan op meer handhaving.

Wie en hoe?

De lokale politie en de gemeente zijn hierbij betrokken. Alleen handhaven zonder een alternatieve oplossing om kinderen op te halen en te brengen voor te stellen is niet wenselijk.

Permanente maatregel

Veilig verkeer



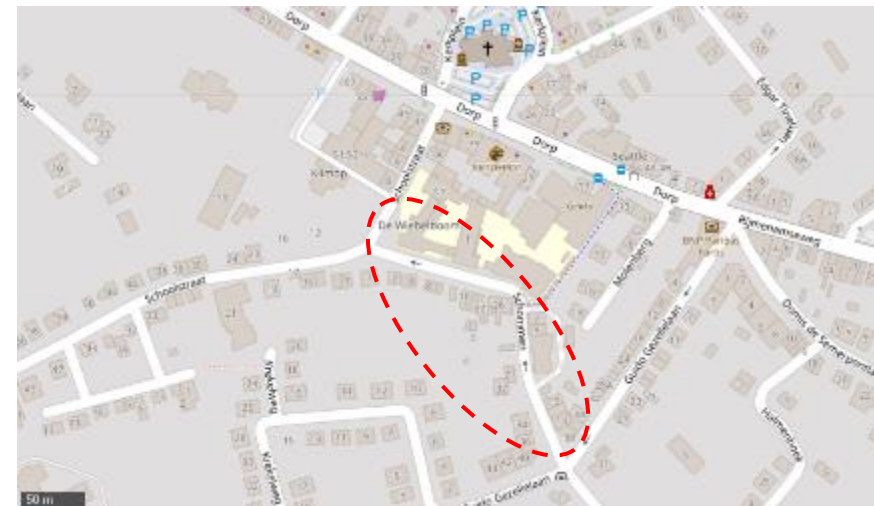
Optimale circulatie



Kwalitatief publiek domein



Controle en handhaving



V 5 - 30 km/u op de G. Gezellelaan en Domis De Semerpontlaan

Wat?

Het snelheidsregime op het segment van de G. Gezellelaan tussen Dorp/Rijmenamseweg en Schommen en op de Domis De Semerpontlaan wordt 30 km/u.

Waarom?

Op de wegsegmenten voor en na de G. Gezellelaan en de Domis De Semerpontlaan geldt al een snelheidsbeperking. Het is duidelijker indien het snelheidsregime voor dit wegsegment daar niet van afwijkt. Doorgaand verkeer langs de G. Gezellelaan – Schommen – Schoolstraat wordt hiermee ook ontmoedigd.

Wie en hoe?

Dit is een initiatief van het gemeentebestuur, eventueel met participatie van de bewoners. Bij het in werking treden van deze maatregel kan gehandhaafd worden door de lokale politie. Snelheidsremmende maatregelen kunnen overwogen worden bij een toekomstige heraanleg van de straat. Deze maatregel is noodzakelijk indien de G. Gezellelaan opnieuw dubbelrichting zou worden.

Permanente maatregel

Veilig verkeer



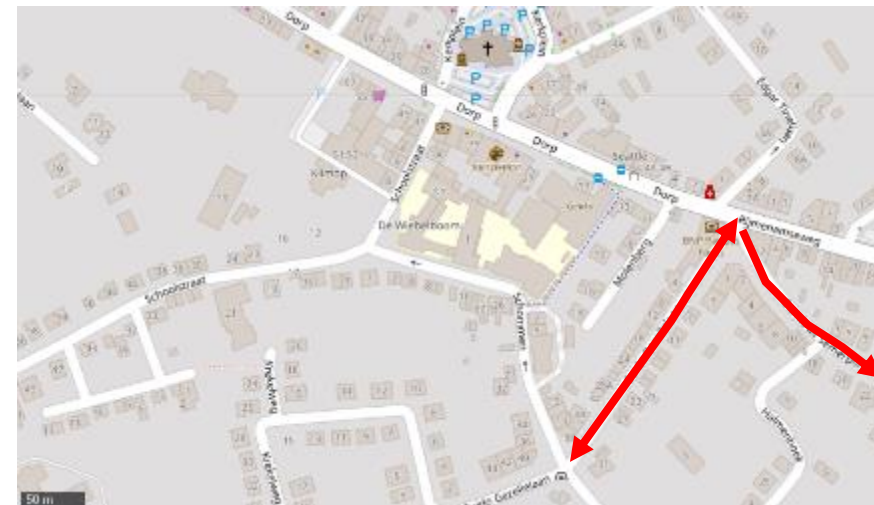
Optimale circulatie



Kwalitatief publiek domein



Controle en handhaving



V 7 - Fietsvriendelijke Vagevuurlaan

Wat?

1. Maak de Vagevuurlaan tweerichtingsverkeer voor fietsers. De mate waarin de ambulancestrook gebruikt wordt is beperkt zodat gedeeld gebruik met fietsers mogelijk is.
2. Verbeter de oversteekbaarheid van de Rijmenamseweg voor fietsers en voetgangers ter hoogte van de Vagevuurlaan door de inrichting van een extra zebrapad en slim gestuurde lichten afgestemd op zwakke weggebruikers.
3. Voorzie een veilige oversteekplaats op de Domis de Semerpontlaan en een logische aantakking op de interne ontsluiting van de Imelda-Site.

Waarom?

De vraag kwam van medewerkers van Imelda. Ook bij het ter plaatse gaan stelden we vast dat er soms al tegen de toegelaten richting gereden wordt. De aantakking op de fietsstraat in de Domis de Semerpontlaan maakt dat deze maatregel intuïtief begrepen zal worden door de meeste weggebruikers.

Wie en hoe?

De gemeente, in afstemming met Imelda i.f.v. oversteek Domis de Semerpontlaan en aantakking op de Imelda-site.

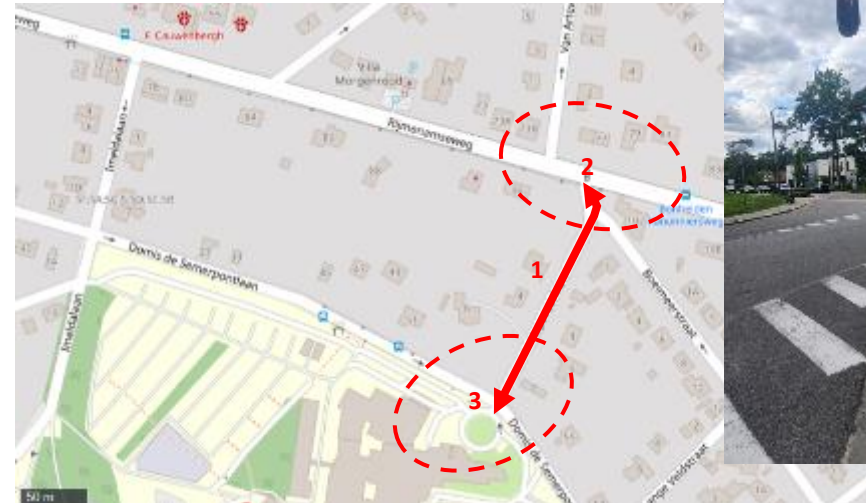
Lichte, omkeerbare ingreep (verfborstel)

Veilig verkeer

Optimale circulatie

Kwalitatief publiek domein

Controle en handhaving



V 8 - Overbodige verkeersborden verwijderen

Wat?

Verwijderen van verkeersborden in het openbaar domein die weinig of geen meerwaarde bieden (bv. de Nijntje-borden). In functie van de gekozen maatregelen moet per locatie kritisch bekeken worden welke borden een functie hebben.

Waarom?

Een overdaad aan verkeersborden kan de aandacht van het verkeer afleiden, het overzicht dat weggebruikers hebben op de verkeerssituatie beperken en esthetisch afbreuk doen aan de omgeving. Tegelijk bieden niet-reglementaire verkeersborden geen reële meerwaarde.

Wie en hoe?

De gemeente, in afstemming met scholen.

Lichte ingreep

Veilig verkeer



Optimale circulatie



Kwalitatief publiek domein



Controle en handhaving



I 2 - Uitrit Carrefourparking veiliger maken

Wat?

Plaatsen van een stopbord of waarschuwingsbord voor het uitrijdende verkeer al dan niet gecombineerd met een verkeersspiegel.

Waarom?

De uitgang van de parking van Carrefour die uitkomt in de Schoolstraat is volgens antwoorden op de enquête gevaarlijk: er is een dode hoek en een bestuurder die de parking verlaat ziet aankomende fietsers en voetgangers niet. Autobestuurders komen te snel uit deze weg en voetgangers worden niet gewaarschuwd dat er een uitrit is.

Wie en hoe?

De gemeente neemt hierin het initiatief, eventueel in afstemming met de school.

Lichte, omkeerbare ingreep

Veilig verkeer

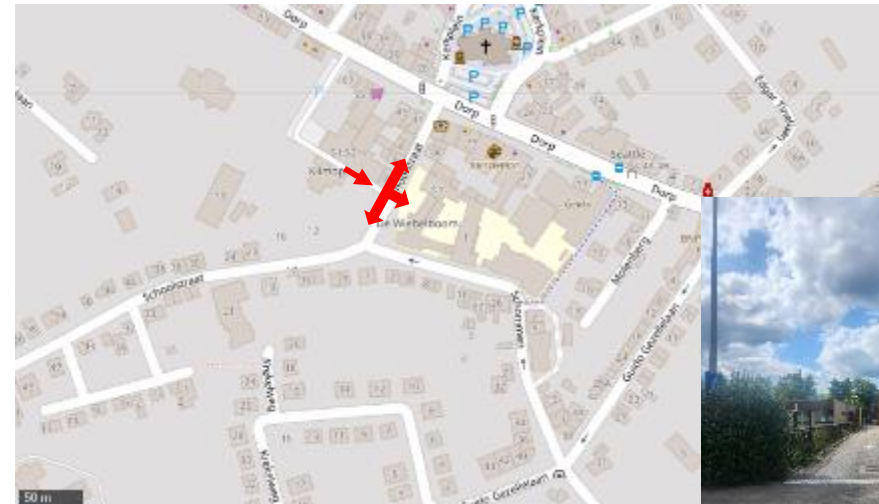


Optimale circulatie



Kwalitatief publiek domein

Controle en handhaving



I 7 - Verkeersremmende maatregelen Schoolstraat

Wat?

Het invoeren van **verkeersremmende maatregelen** in de Schoolstraat om de verkeersveiligheid te verhogen, in het bijzonder voor schoolgaande kinderen.

o.a.

- Groene wegversmallingen
- Groene eilanden
- Groene stukjes met inrichting van verblijfsruimte (banken / hoge boordstenen)

Waarom?

De Schoolstraat is een **belangrijke toegangsweg naar de schoolomgeving**, waar dagelijks veel kinderen, ouders en fietsers passeren.

Er wordt **te snel gereden**, wat onveilige situaties veroorzaakt bij het brengen en halen van leerlingen.

De maatregelen dragen bij tot een **veiliger en leefbaarder straatbeeld** en stimuleren actieve verplaatsingen (wandelen en fietsen).

Wie en hoe?

In eerste instantie plaatsen van tijdelijke objecten. Dit samen met de buurt evalueren en vormgeven aan een permanente inrichting, die gepaard gaat met vergroening van de wijk.

Testopstellingen → permanente maatregel

Veilig verkeer



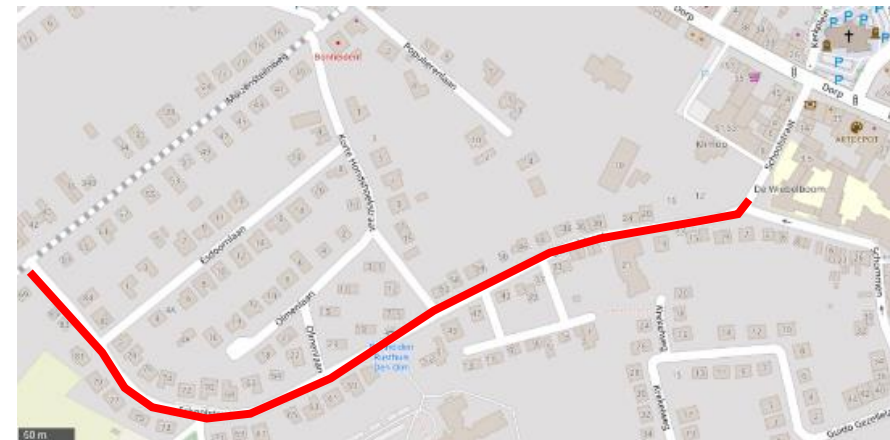
Optimale circulatie



Kwalitatief publiek domein



Controle en handhaving



O 2 - Verplaatsen bushalte GeBO naar dorp

Wat?

Verplaatsen van de schoolbushalte van het GeBo naar de bestaande bushalte Bonheiden kerk aan het Dorp.
Na een succesvolle testperiode kan er op de locatie van de huidige stalplaats deels worden onthard en deels ruimte gegeven worden om te parkeren.

Waarom?

In de Schommen is er een gebrek aan parkeerplaatsen. Wanneer de schoolbus toekomt, staan er vaak foutparkeerders op de busparking. Dat leidt tot conflicten en opstoppingen.
Om de huidige bushalte aan de Schommen te bereiken moet de bus ook rondrijden in de wijk – wat qua verkeersveiligheid niet goed combineerbaar is met de jonge stappers en trappers. De bus kan bij het uitrijden van de Schommen zelfs niet rechts afslaan. Bij het tijdelijk afsluiten van de Muizensteenweg voor werken, stappen de kinderen in en uit aan de bushalte op het Dorp. Dat geeft geen problemen.
Het is toegestaan de bestaande halte-infrastructuur van de lijn te gebruiken voor afzetten en ophalen.

Wie en hoe?

De Gemeente Bonheiden werkt hiervoor samen met de Gemeenteschool. Het is ook nodig af te stemmen met de Lijn over het gebruik van de bushalte op het Dorp.

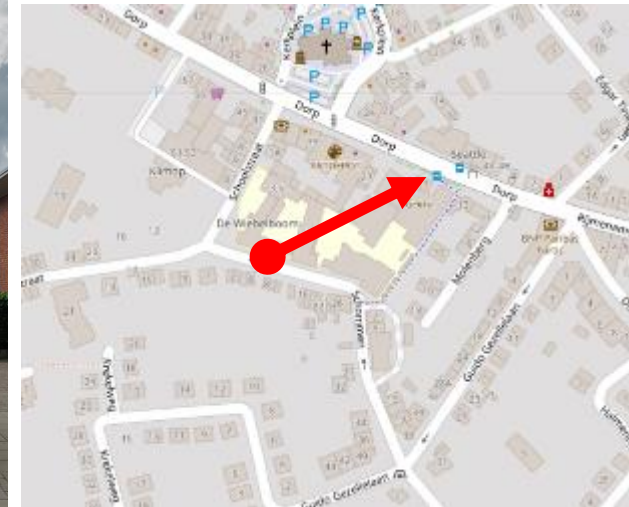
Testopstelling → permanente inrichting

Veilig verkeer

Optimale circulatie

Kwalitatief publiek domein

Controle en handhaving



O 3 - Schoolverkeer spreiden in de tijd

Wat?

De begin- en einduren van de basisscholen in de wijk verder uit elkaar leggen om spreiding te creëren. Bijvoorbeeld door basisschool De Klimop te laten starten om 9:00 uur en te eindigen om 16:00 uur, en basisschool GEBO te laten starten om 8:30 uur en te eindigen om 15:30 uur.

Waarom?

De drukte rond de scholen is erg geconcentreerd in de tijd. De schooluren in beide scholen lopen momenteel gelijk. Door het schoolverkeer een te spreiden in de tijd, kan de verkeersdrukke op de piekmomenten getemperd worden. Het gaat dan vooral over de ouders die op het traject Schommen – Schoolstraat kinderen afzetten. Voor de drukte aan de Carrefour maakt deze maatregel geen verschil.

Wie en hoe?

Hierbij zijn betrokken: inrichtende machten van de scholen, directies, leerkrachten, ouders en leerlingen.
Deze maatregel is afhankelijk van besluitvorming door de scholen zelf en kan alleen ingaan op een 1 september.

Permanente maatregel

Veilig verkeer



Optimale circulatie



Kwalitatief publiek domein

Controle en handhaving

Huidige uurregeling

	Klimop	GeBo
Ma, di, do, vr	8u50 – 15u45	8u45 – 15u45
Woensdag	8u50 – 11u35	8u45 – 11u30

I 1 - Veilige schooltoegang langs parking Carrefour

Wat?

Herinrichting van de Carrefourparking en de lerarenparking van Klimop die het verkeer van de voetgangers en fietsers scheidt van de parkerende auto's. Aanleg van een veilige strook voor fietsers en voetgangers aan de westzijde van de parking die een verbinding vormt tussen Dorp en de ingang van de school. Bij deze ingreep gaan er 2 tot 4 parkeerplaatsen verloren op de Carrefourparking en 3 of 4 parkeerplaatsen op de lerarenparking. De parkeerterreinen kunnen verder geoptimaliseerd worden om het verlies aan parkeerplaatsen te beperken.

Waarom?

In de huidige situatie leidt de chaotische mix van manoeuvrende auto's, fietsers en voetgangers tot gevaarlijke situaties. De dichtgaande slagboom bij het uitrijden van de parking kan op iemands hoofd neerkomen. Dit maakt dat kleine kinderen niet zelfstandig de laatste meters aan de schoolpoort kunnen afleggen. Een veiligere situatie zou fietsers en voetgangers aanmoedigen en ouders in staat stellen om hun kinderen aan het Dorp af te zetten en de laatste meters zelfstandig naar de schoolpoort te laten wandelen.

Wie en hoe?

Deze maatregel vergt een intensieve samenwerking tussen de basisschool Klimop, de gemeente en de eigenaar van de Carrefour. Dit is geen eenvoudige opgave omdat het geen openbaar domein betreft en er twee grondeigenaren betrokken zijn. Er wordt voorgesteld om een regeling te treffen tussen de school en de Carrefour. De gemeente kan hierin een faciliterende rol spelen.

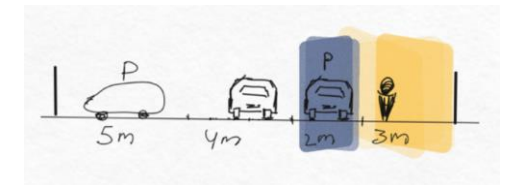
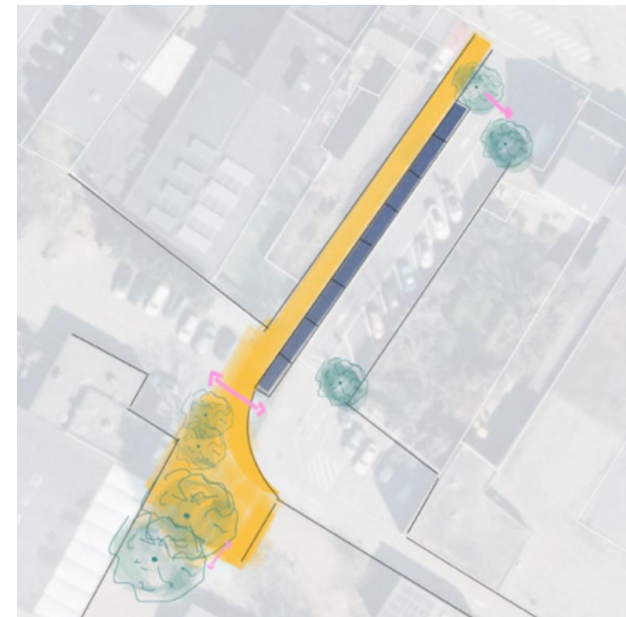
Permanente inrichting

Veilig verkeer

Optimale circulatie

Kwalitatief publiek domein

Controle en handhaving



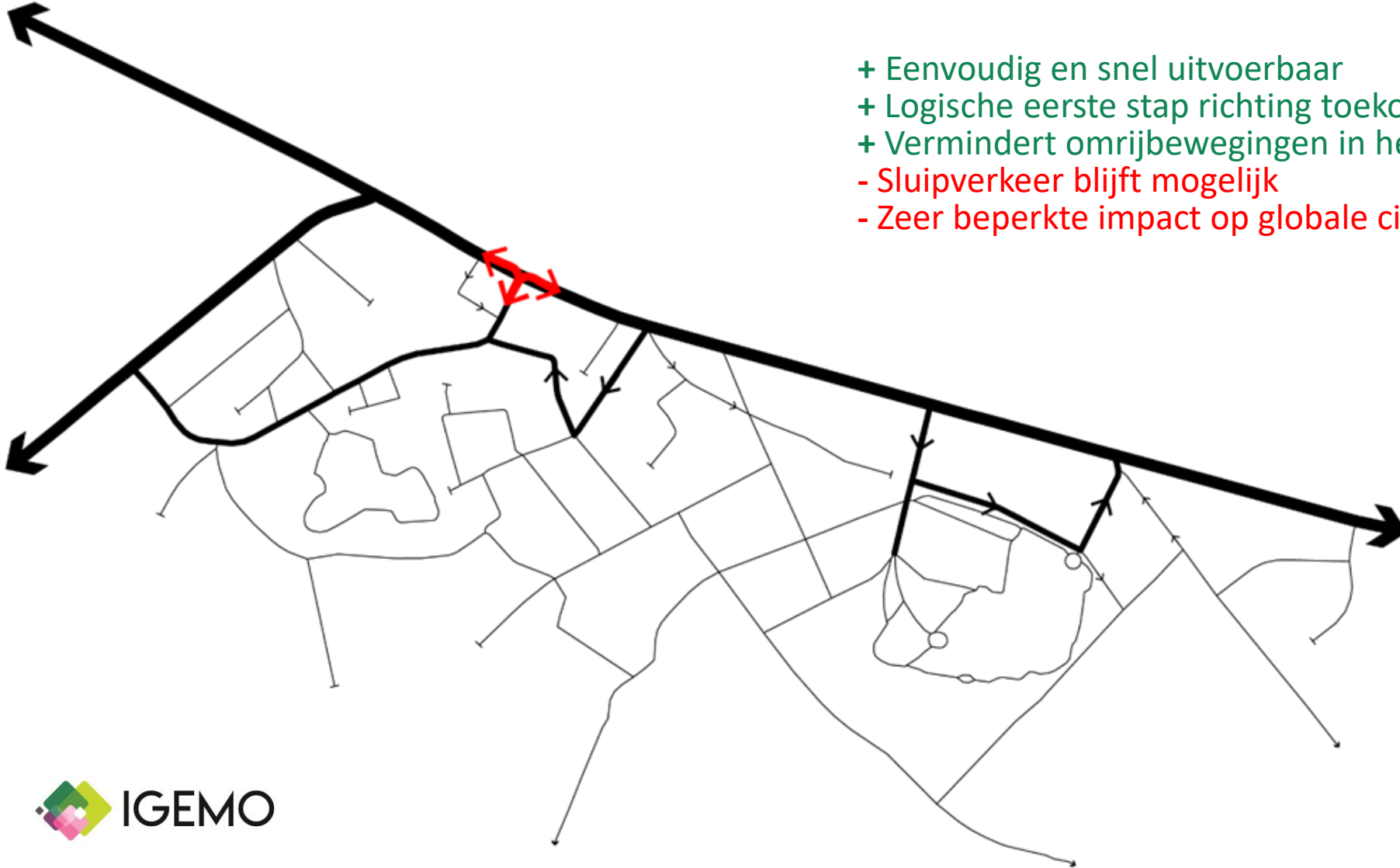
Suggestieschets inrichting

Circulatiescenario's

- ◆ Vier scenario's voor op de korte termijn die snel uitvoerbaar zijn en een eerste verbetering teweegbrengen in de circulatie;
 - ◇ Linksaf Schoolstraat naar Dorp
 - ◇ Schoolstraat" in de Schoolstraat
 - ◇ Enkelrichting Schoolstraat
 - ◇ Volledige knip Schoolstraat
- ◆ Drie langetermijn-scenario's die de verkeersstromen structureel herorganiseren maar ook sterke infrastructurele ingrepen vragen.
 - ◇ Knip Schommen en enkelrichting Schoolstraat
 - ◇ Omkeren rijrichting Schommen, enkelrichting Schoolstraat en rotonde Dorp – G. Gezellelaan
 - ◇ Knip Schommen en knip Schoolstraat

KT1: Linksaf Schoolstraat naar Dorp

- + Eenvoudig en snel uitvoerbaar
- + Logische eerste stap richting toekomstige circulatiemaatregelen
- + Vermindert omrijbewegingen in het centrum
- Sluipverkeer blijft mogelijk
- Zeer beperkte impact op globale circulatie



V 1 - Linksaf vanuit de Schoolstraat richting Dorp

Wat?

Aanpassing van de verkeerssituatie aan de kruising van de Schoolstraat met het Dorp om opnieuw **linksaf te kunnen draaien vanuit de Schoolstraat richting Mechelen**. Deze maatregel maakt het mogelijk voor ouders om kinderen **af te zetten aan basisschool Klimop** en vervolgens **rechtstreeks richting Mechelen** te rijden, zonder de volledige woonwijk te moeten doorrijden. Aanvullend kan afstemming gezocht worden met de inrichtingsvoorstellen vanuit het Masterplan Bonheiden Centrum, waarbij de rooilijn aan de overzijde van het Dorp wordt gewijzigd ten voordele van publiek groen.

Waarom?

Momenteel is de logische uitweg uit de wijk langs de Schoolstraat, in het bijzonder voor verkeer richting Mechelen. Dat staat in strijd met het principe dat de wijk langs de meest efficiënt mogelijke weg, met zo weinig mogelijk omrijroutes doorheen de wijk. Een **duidelijke en efficiënte verbinding** met deze hoofdwegen zorgt voor **minder verkeer binnen de wijk**.

Wie en hoe?

Aanpassingen aan de wegmarkering en verkeersborden zodat het verkeer veilig en duidelijk kan invoegen. Omdat het enkel om **infrastructuur binnen het openbaar domein** gaat, kan dit relatief snel worden gerealiseerd, mits goedkeuring door de bevoegde instanties en opname in het **verkeersreglement**. Een tijdelijke proefopstelling kan vooraf worden overwogen om de impact op verkeersveiligheid en doorstroming te evalueren.

Veilig verkeer



Optimale circulatie

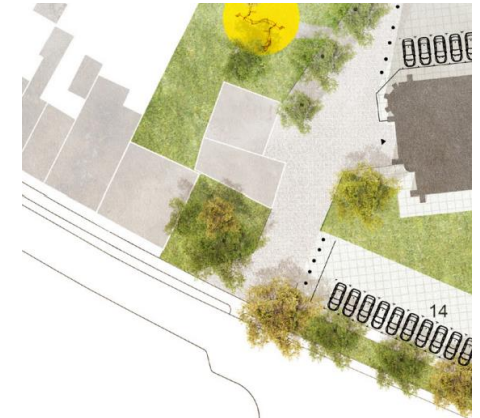


Kwalitatief publiek domein

Controle en handhaving

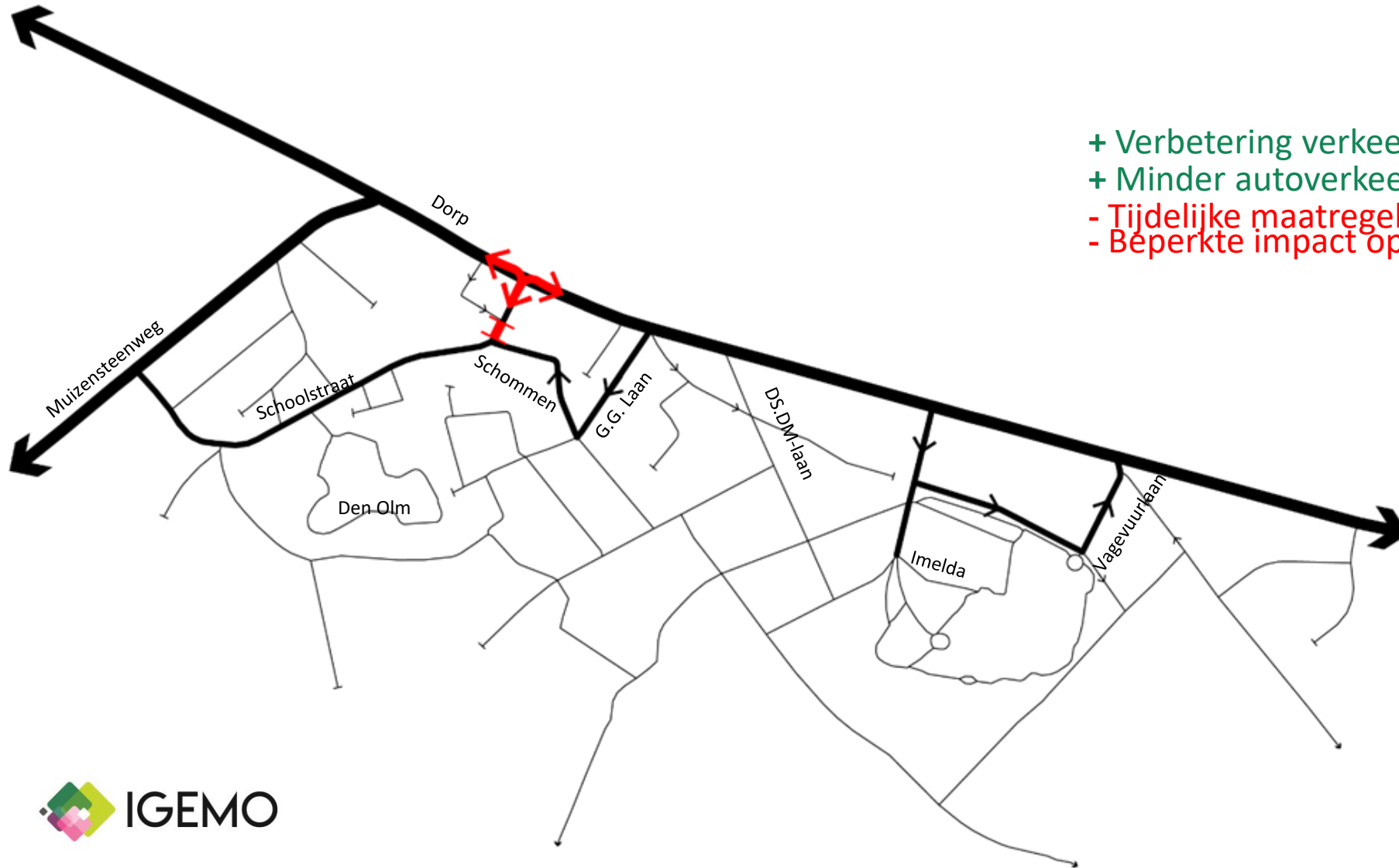


Suggestieschets inrichting



Uittreksel Masterplan Bonheiden Centrum overzijde Dorp.

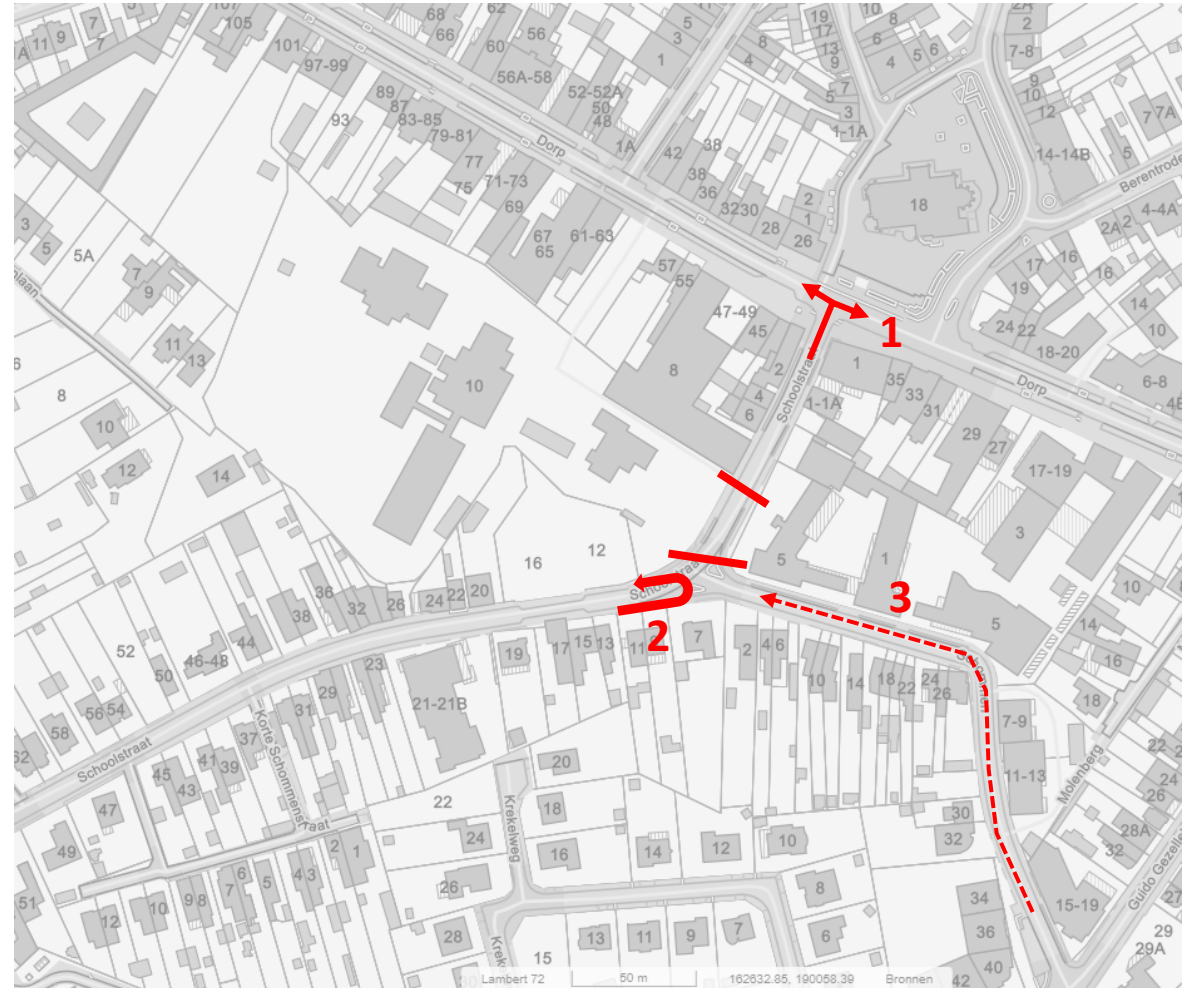
KT2: "Schoolstraat" in Schoolstraat



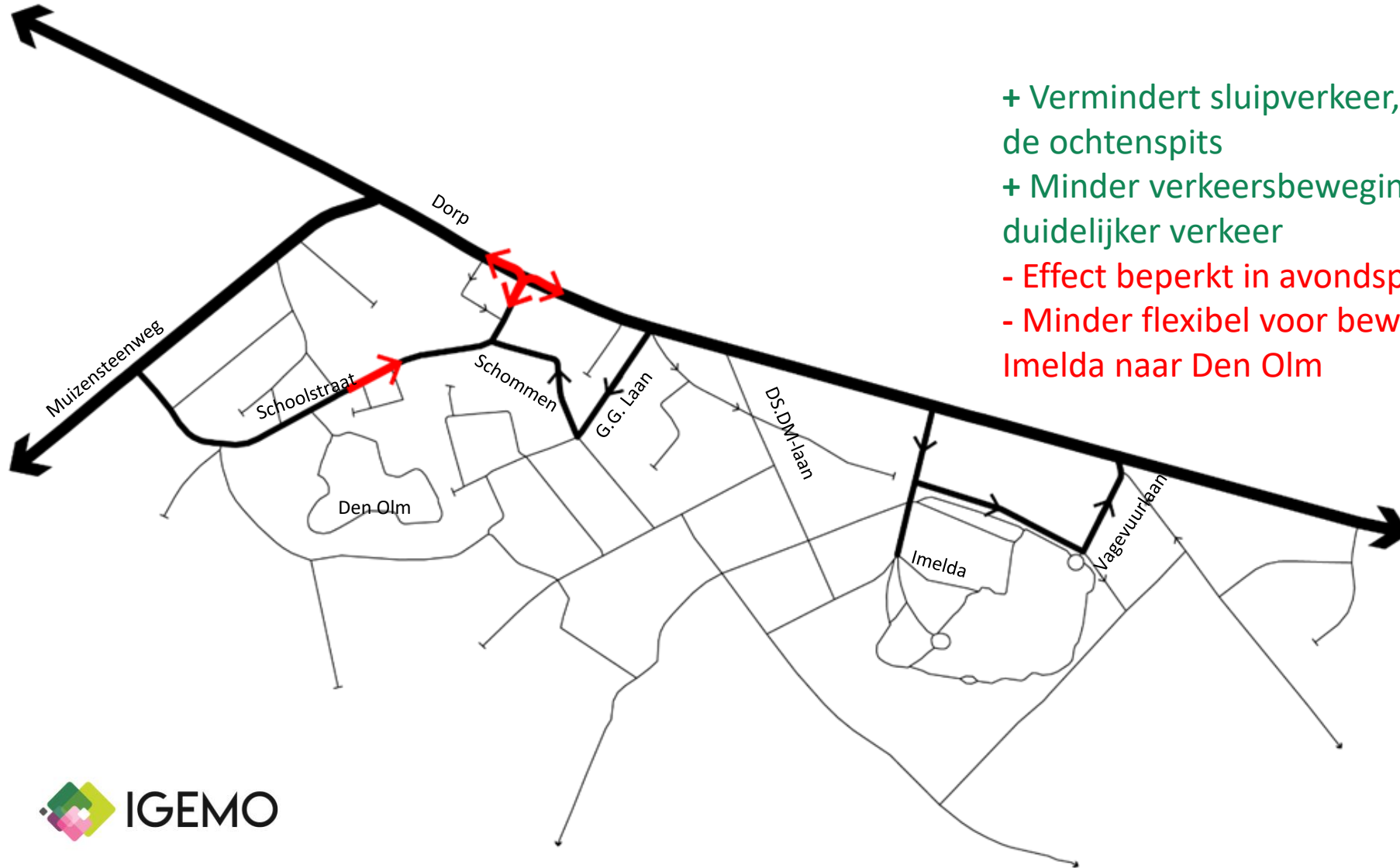
- + Verbetering verkeersveiligheid aan schoolpoort
- + Minder autoverkeer tijdens kritieke momenten
- Tijdelijke maatregel (geen structurele oplossing)
- Beperkte impact op globale circulatie

O 1 - Schoolstraat wordt “schoolstraat” – impact circulatie

1. Links afslaan op Dorp wenselijk – als mensen richting mechelen willen na afzetten kinderen moeten deze anders rondrijden of via Guido Gezellelaan en de hele wijk doorsteken
2. Keerbewegingen ter hoogte kruispunt Schoolstraat en Schommen
3. Beperkt extra verkeer doorheen de wijk voor mensen die vanuit schommen komen.
4. Niet compatibel met volledige knip Schoolstraat (actie I4)



KT3: Enkelrichting Schoolstraat



- + Vermindert sluipverkeer, voornamelijk tijdens de ochtenspits
- + Minder verkeersbewegingen in schoolomgeving & duidelijker verkeer
- Effect beperkt in avondspits
- Minder flexibel voor bewoners en leveringen Imelda naar Den Olm

V 4 - Enkelrichting Schoolstraat vanaf kruispunt Korte Hondshoekstraat

Wat?

Invoering van een **éénrichtingsregeling** in de Schoolstraat, vanaf het kruispunt met de **Korte Hondshoekstraat**.
Deze ingreep moet het **doorgaand sluijverkeer** tegengaan dat momenteel via de Schoolstraat, Guido Gezellelaan en Schommen de dorpskern probeert te vermijden. De maatregel beperkt het verkeer tot **lokaal bestemmingsverkeer**, terwijl de **bereikbaarheid voor bewoners** behouden blijft.
Zo blijft de Schoolstraat een veilige woonstraat en schoolomgeving, zonder de functie van doorrijroute naar de Muizensteenweg of het Dorp.

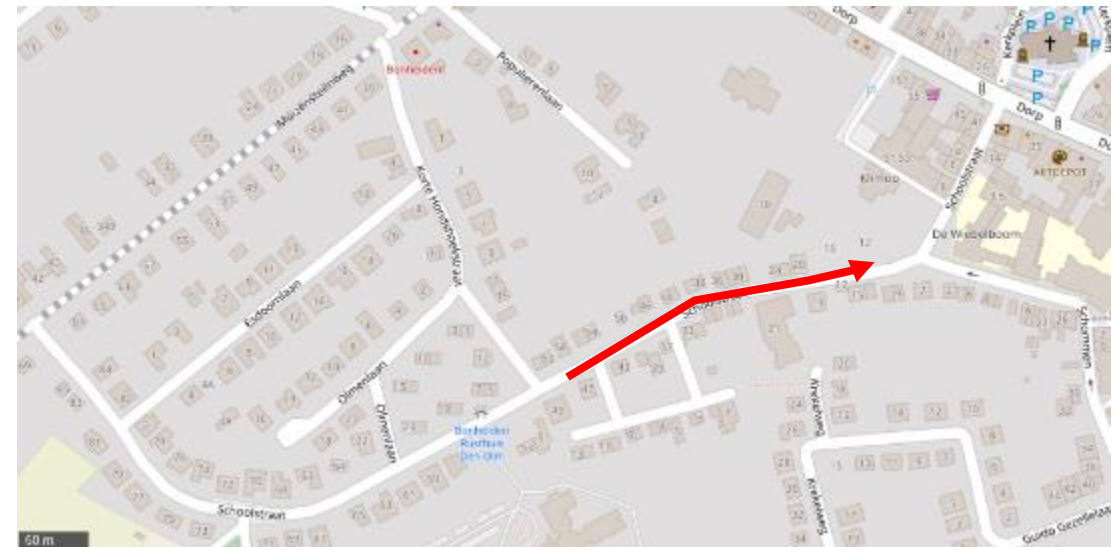
Waarom?

Een éénrichtingsregeling maakt het mogelijk om **sluijverkeer doeltreffend te weren** zonder de leefbaarheid of toegankelijkheid voor bewoners aan te tasten. Dit versterkt bovendien de **verkeersveiligheid rond de basisschool Klimop** en de **kwaliteit van de woonomgeving**.

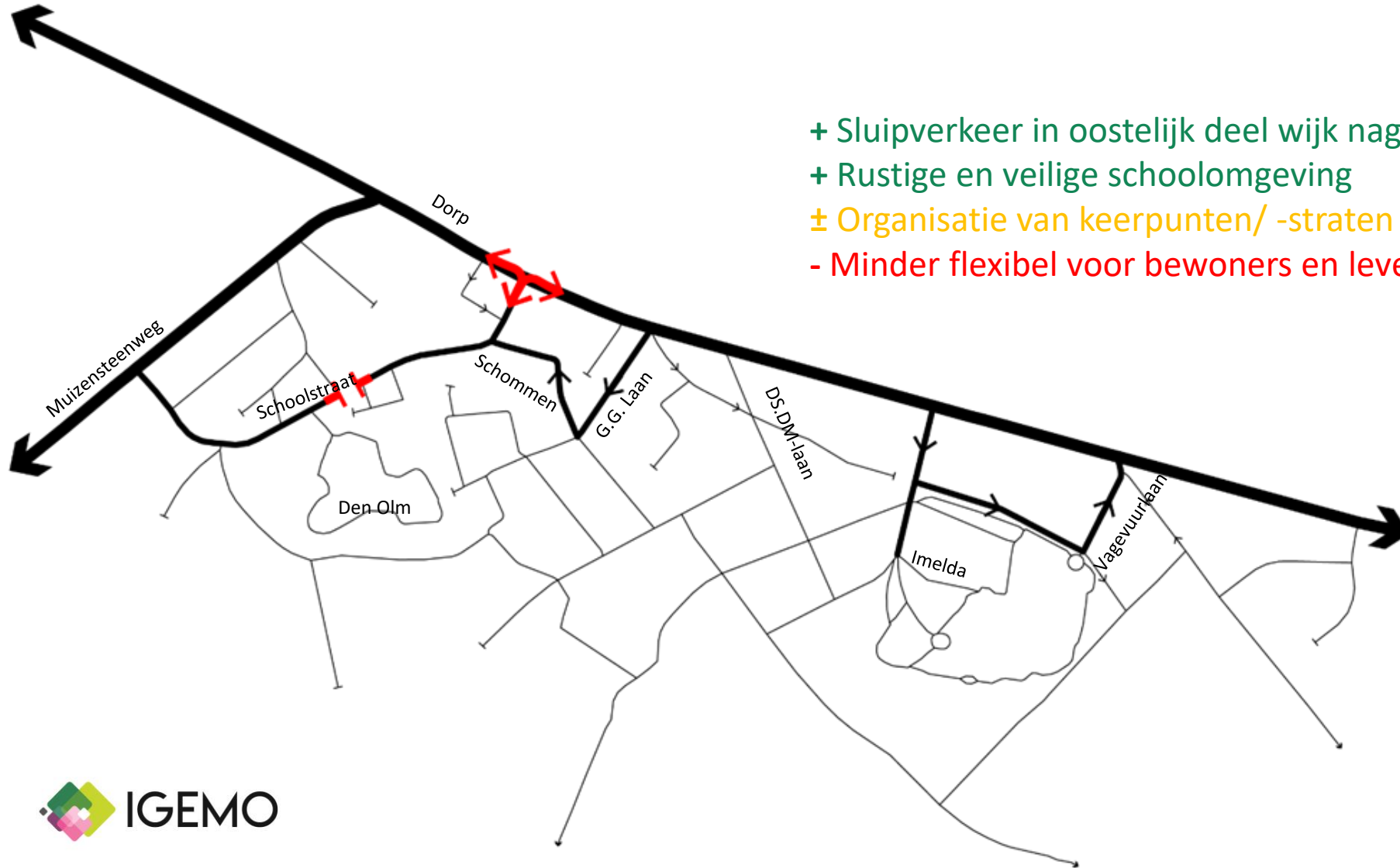
Wie en hoe?

De maatregel wordt uitgewerkt door de **gemeente**, eventueel in overleg met **bewoners**, de **school** en de **verkeerspolitie**.
De uitvoering vraagt enkel **aanpassingen aan verkeersborden en belijning**.
Een **tijdelijke proefopstelling** kan vooraf de impact testen op bereikbaarheid, verkeersdruk en veiligheid.
Op basis van de evaluatie kan worden beslist over een **permanente inrichting** met aangepaste signalisatie en eventueel bijkomende snelheidsremmende maatregelen.

Veilig verkeer	■ ■ ■ ■
Optimale circulatie	■ ■ ■ ■ ■
Kwalitatief publiek domein	■
Controle en handhaving	■ ■



KT4: Volledige knip Schoolstraat



- + Sluipverkeer in oostelijk deel wijk nagenoeg volledig uitgesloten
- + Rustige en veilige schoolomgeving
- ± Organisatie van keerpunten/ -straten
- Minder flexibel voor bewoners en leveringen Imelda à Den Olm

I 4 - Volledige knip Schoolstraat

Wat?

Invoering van een **éénrichtingsregeling** in de Schoolstraat, vanaf het kruispunt met de **Korte Hondshoekstraat**.
Deze ingreep moet het **doorgaand sluijverkeer** tegengaan dat momenteel via de Schoolstraat, Guido Gezellelaan en Schommen de dorpskern probeert te vermijden. De maatregel beperkt het verkeer tot **lokaal bestemmingsverkeer**, terwijl de **bereikbaarheid voor bewoners** behouden blijft.
Zo blijft de Schoolstraat een veilige woonstraat en schoolomgeving, zonder de functie van doorrijroute naar de Muizensteenweg of het Dorp.

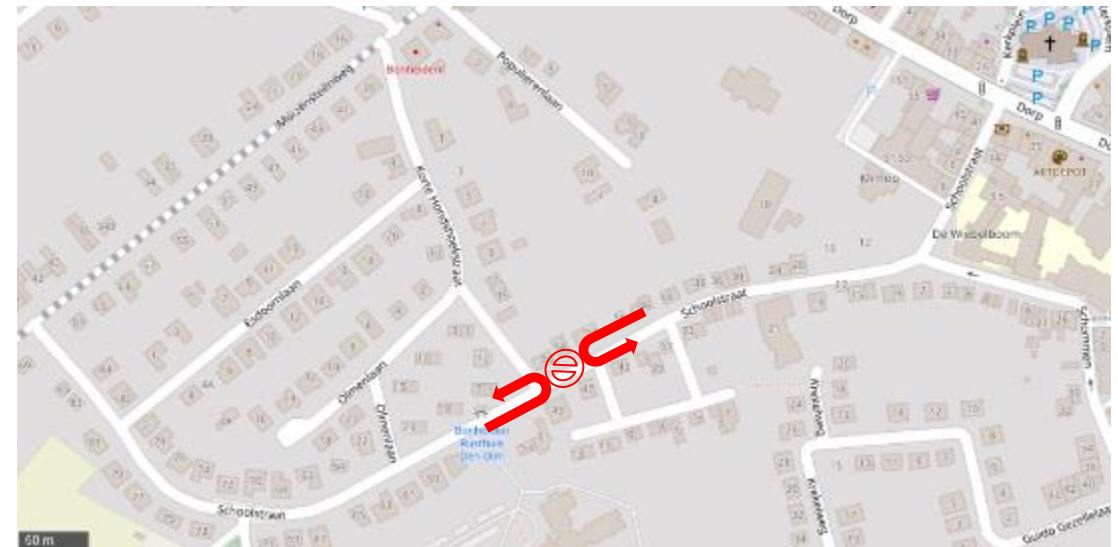
Waarom?

Een éénrichtingsregeling maakt het mogelijk om **sluijverkeer doeltreffend te weren** zonder de leefbaarheid of toegankelijkheid voor bewoners aan te tasten. Dit versterkt bovendien de **verkeersveiligheid rond de basisschool Klimop** en de **kwaliteit van de woonomgeving**.

Wie en hoe?

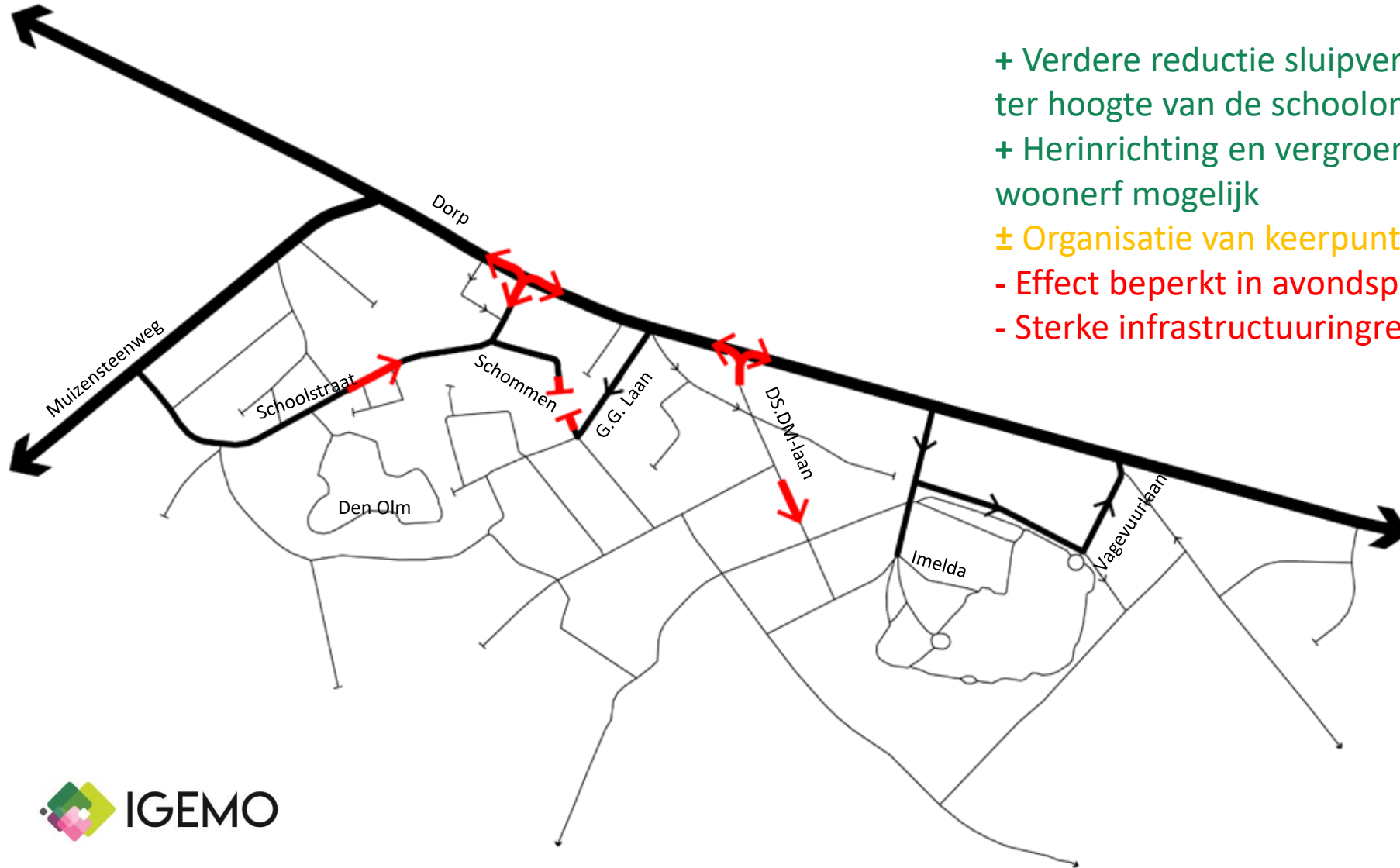
De maatregel wordt uitgewerkt door de **gemeente**, eventueel in overleg met **bewoners**, de **school** en de **verkeerspolitie**.
De uitvoering vraagt enkel **aanpassingen aan verkeersborden en belijning**.
Een **tijdelijke proefopstelling** kan vooraf de impact testen op bereikbaarheid, verkeersdruk en veiligheid.
Op basis van de evaluatie kan worden beslist over een **permanente inrichting** met aangepaste signalisatie en eventueel bijkomende snelheidsremmende maatregelen.

Veilig verkeer	■	■	■	■
Optimale circulatie	■	■	■	
Kwalitatief publiek domein	■	■		
Controle en handhaving	■			



Testopstelling → permanente maatregel

LT1: Knip Schommen en enkelrichting Schoolstraat



- + Verdere reductie sluipverkeer en spits, in het bijzonder ter hoogte van de schoolomgeving
- + Herinrichting en vergroening Schommen als woonerf mogelijk
- ± Organisatie van keerpunten/ -straten
- Effect beperkt in avondspits
- Sterke infrastructuuringrepen nodig

I 5 - Verschuiven kruispunt Rijmenamseweg - De Selliers De Moranvillelaan

Wat?

Het kruispunt van de **De Selliers de Moranvillelaan** met de **Rijmenamseweg** wordt heringericht door een **lichte afbuiging naar rechts** te creëren voor verkeer dat de Rijmenamseweg wil oprijden.

De nieuwe rijlijn loopt over een **stuk van de parking** van het Hong Kong Garden-perceel, waardoor de **kijkhoek naar links aanzienlijk verbetert**. Dit kan gepaard gaan met een vergroening op de hoek.

Waarom?

Verschillende respondenten van de enquête wijzen erop dat het erg moeilijk is om uit de De Selliers De Moranvillelaan te rijden omdat het zicht beperkt is. Om het aankomende autoverkeer te kunnen zien, is het nodig om op het fietspad te rijden. Een afbuiging naar rechts kan hier soelaas bieden.

Wie en hoe?

De uitvoering vereist samenwerking tussen de **gemeente** en de **eigenaar van het parkingperceel**.

De maatregel omvat:

- het **verleggen of verkleinen** van de bestaande parking,
- het **hertekenen van de rijweg**,
- nieuwe **belijning en signalisatie**.

Permanente maatregel

Veilig verkeer



Optimale circulatie



Kwalitatief publiek domein

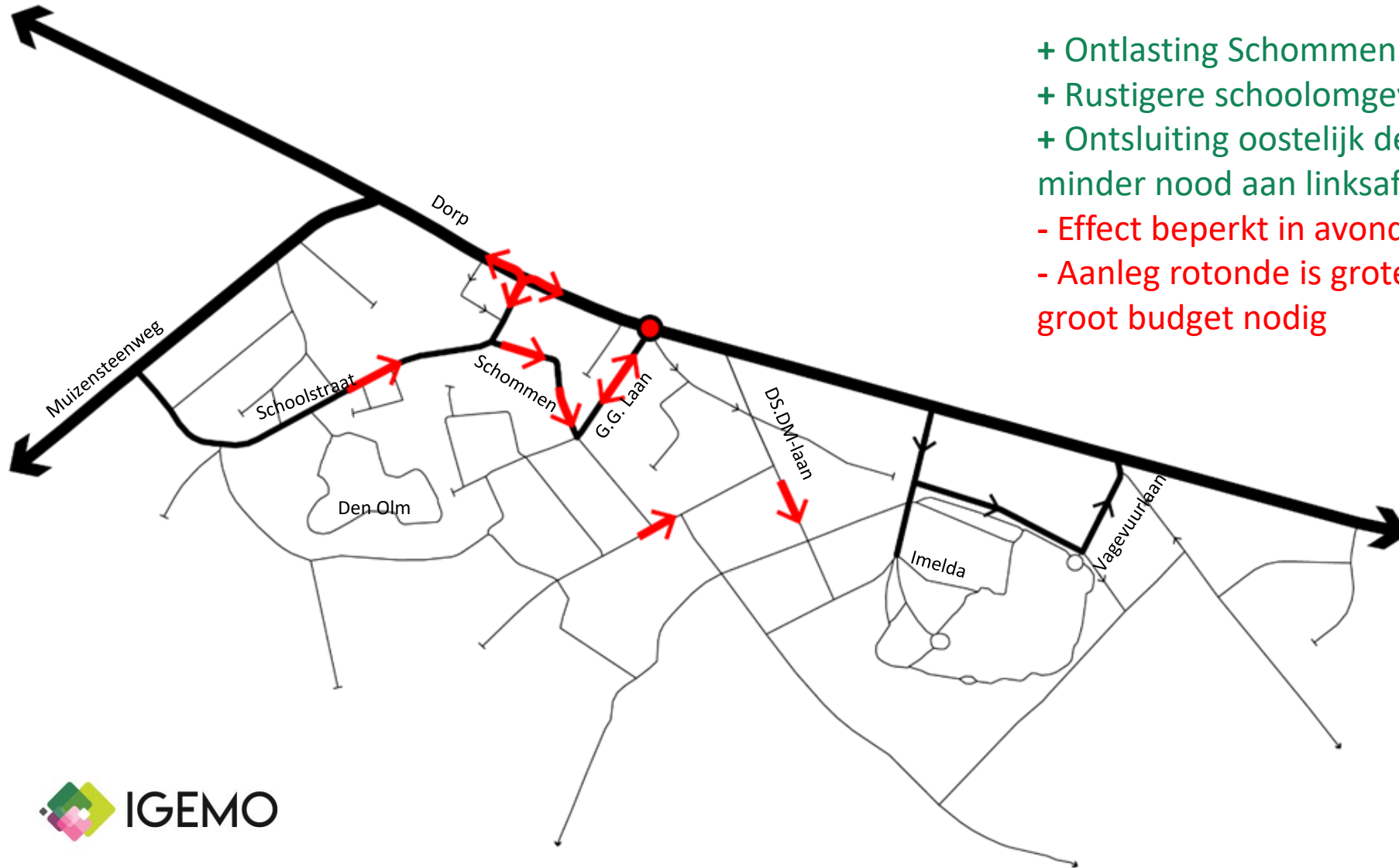


Controle en handhaving



Suggestieschets inrichting

LT2: Omkeren rijrichting Schommen, enkelrichting Schoolstraat en rotonde Dorp – G. Gezellelaan



- + Ontlasting Schommen in ochtendspits
- + Rustigere schoolomgeving
- + Ontsluiting oostelijk deel wijk via rotonde: minder nood aan linksaf Schoolstraat - Dorp
- Effect beperkt in avondspits
- Aanleg rotonde is grote infrastructurele ingreep; groot budget nodig

V 6 - Verkeer in beide richtingen in de G. Gezellelaan

Wat?

Het autoverkeer op de G. Gezellelaan wordt toegestaan in beide richtingen. Momenteel is fietsen hier toegelaten in beide richtingen

Waarom?

Momenteel zijn een deel van de bewoners die de wijk willen verlaten aangewezen op een route via de Schommen. Dit leidt tot extra verkeer op een plaats waar het op sommige momenten erg druk is. Dit vergroot de problemen op de Schommen en de Schoolstraat en bij de bewoners die hier passeren leidt dit tot ergernis. Vanaf dat de nieuwe woonontwikkeling op de G. Gezellelaan wordt bewoond, zal het autoverkeer daarvan ook via de Schommen de wijk verlaten. In de enquête vragen verschillende respondenten om het tweerichtingsverkeer, dat vroeger mogelijk was, te herstellen.

Wie en hoe?

Dit is een initiatief van het gemeentebestuur, eventueel met participatie van de bewoners en in overleg met de lokale politie. Een snelheidsregime van 30 km/u is noodzakelijk voor het implementeren van deze maatregel. Plaatsen van verkeersborden **C1** — Verboden toegang en **F19 / F21** — Eenrichtingsweg met onderbord M2, M3, M11 of M12

De indeling van de parkeervakken moet bekeken worden omdat de ruimte om twee auto's te laten kruisen te beperkt is op plaatsen waar aan beide zijden geparkeerd wordt. Dit geeft mogelijk aanleiding tot het verdwijnen van 3-5 parkeerplaatsen

Permanente maatregel

Veilig verkeer



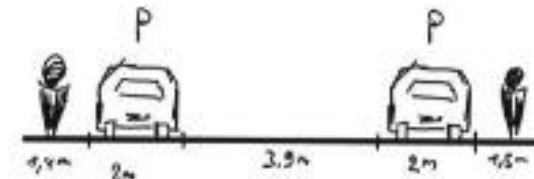
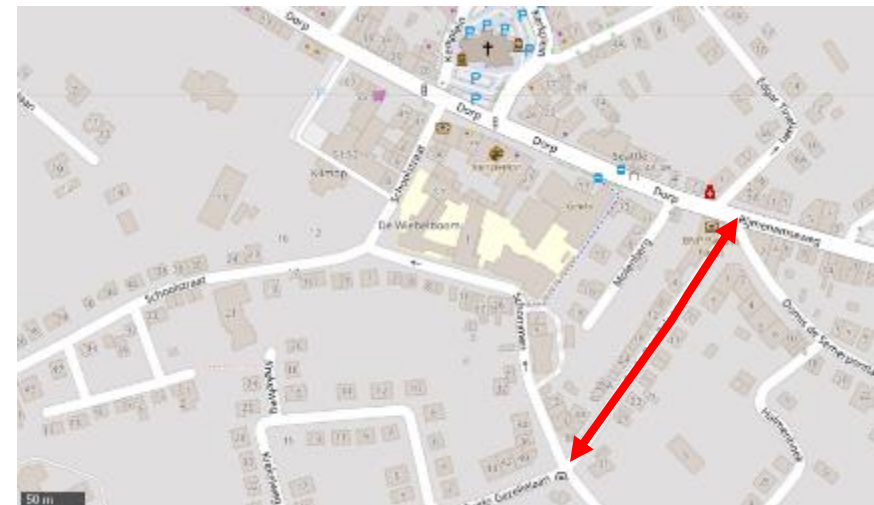
Optimale circulatie



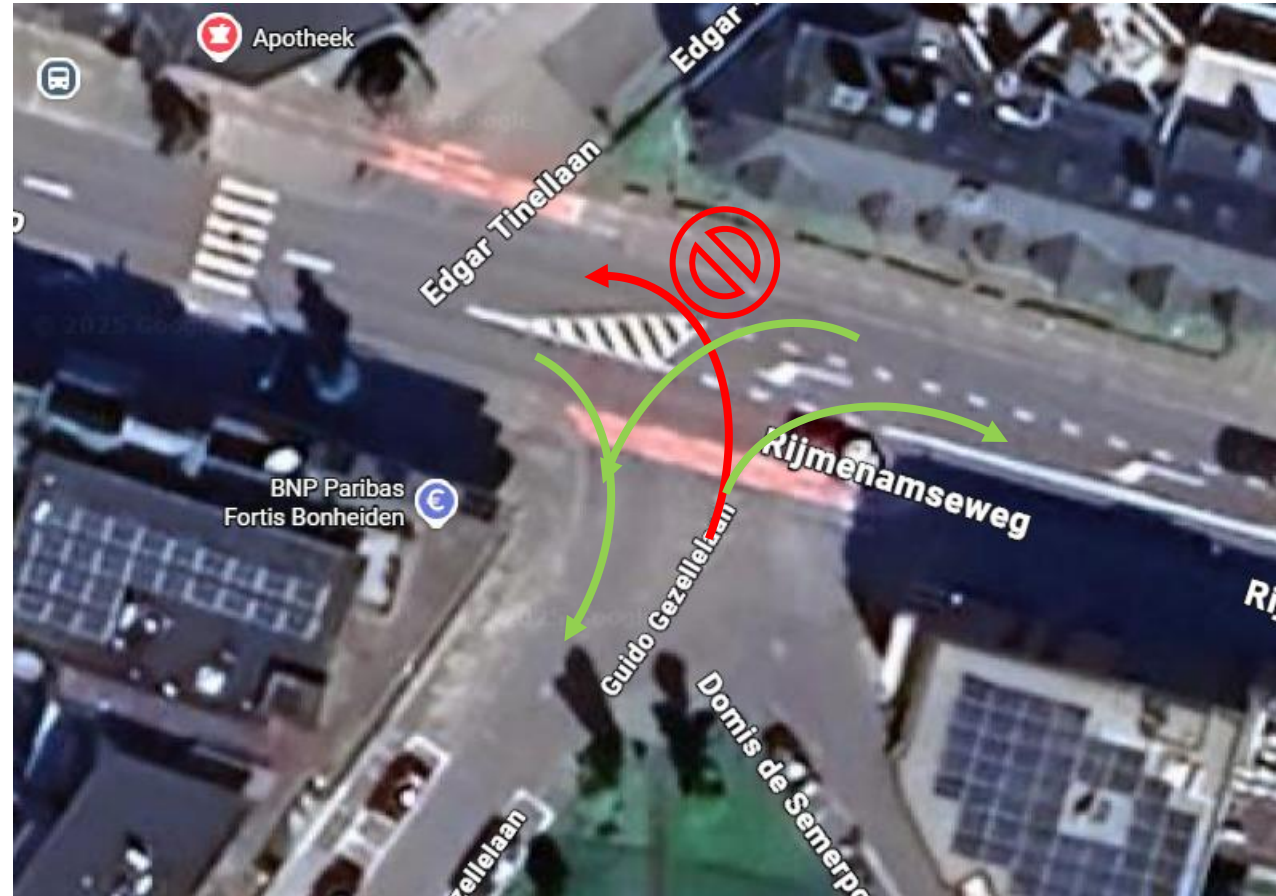
Kwalitatief publiek domein



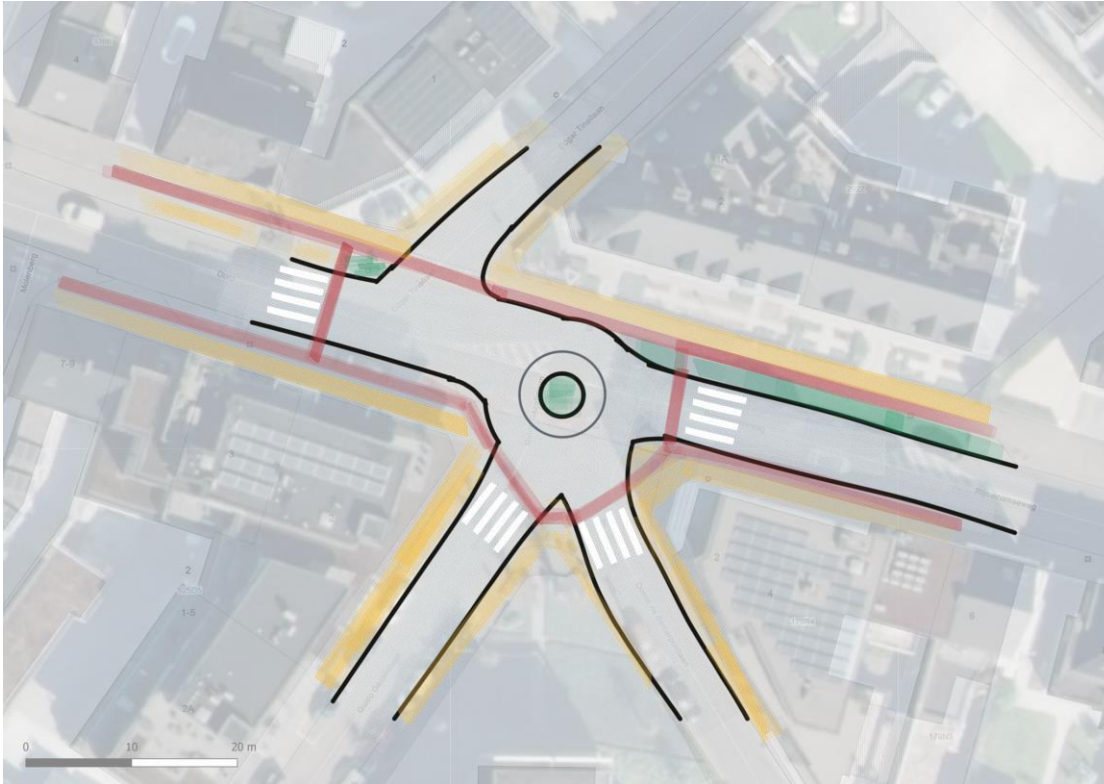
Controle en handhaving



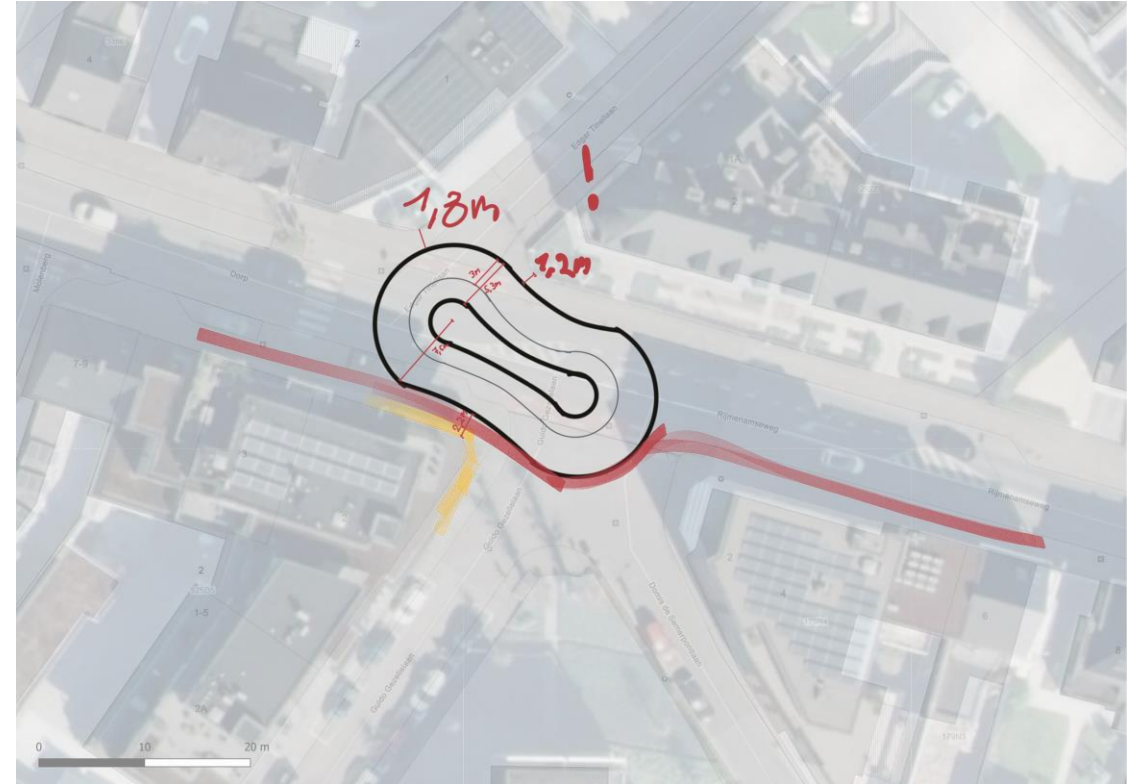
V 6 – Dubbelrichting G. Gezellelaan, linksaf-beweging



V 6 – Dubbelrichting G. Gezellelaan, linksaf-beweging

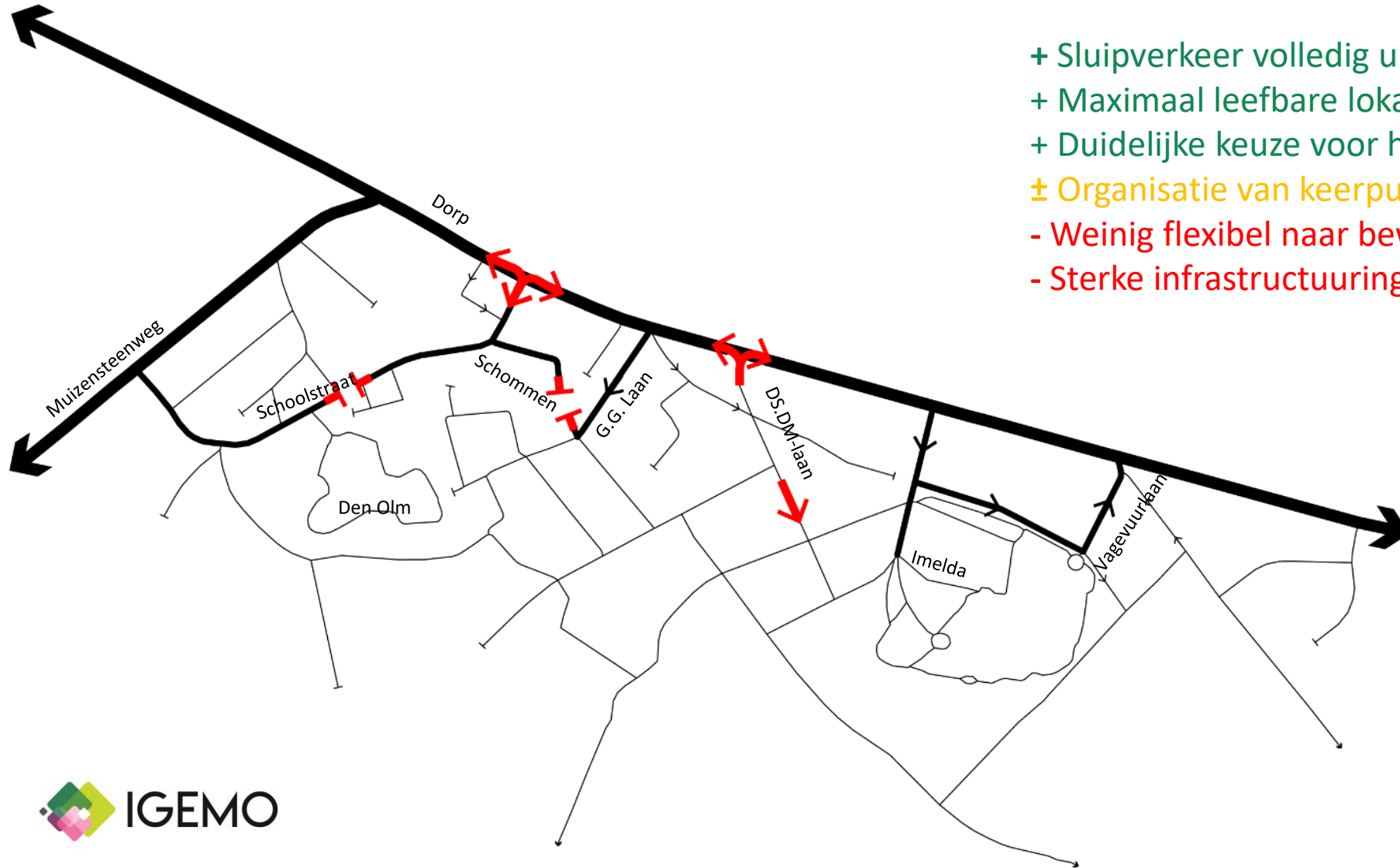


Rond punt theoretisch mogelijk, uitwerking middelpunt af te stemmen met draaicirkels



Ovonde met Edgar Tinellaan onmogelijk – onvoldoende plaats binnen de rooilijn om ook voet- en fietspaden georganiseerd te krijgen

LT3: Knip Schommen & Schoolstraat



- + Sluipverkeer volledig uitgesloten
- + Maximaal leefbare lokale woonstraten
- + Duidelijke keuze voor hoofdassen
- ± Organisatie van keerpunten/ -straten
- Weinig flexibel naar bewoners (omrijfactor)
- Sterke infrastructuuringrepen nodig

I 9 - Verbeteren van de oversteekbaarheid G. Gezellelaan

Wat?

De oversteekplaats aan de G.Gezellelaan ter hoogte van het kruispunt met Dorp/Rijmenamseweg en Schommen wordt heraangelegd zodat de over te steken afstand kleiner wordt. Optioneel is dit een plek voor straatgroen of een rustbank.

Waarom?

Een wegversmalling heeft een poortfunctie: ze signaleert aan de weggebruiker dat hij of zij hier van een weg met doorgaand verkeer in een woonwijk terechtkomt. De over te steken afstand verkleint, wat de veiligheid en toegankelijkheid van de omgeving voor voetgangers verbetert. Dat is essentieel voor een woonkern. De visuele kwaliteit van de omgeving verbetert en er komt ruimte voor straatgroen.

Wie en hoe?

Dit is een initiatief van het gemeentebestuur, eventueel met participatie van de bewoners. Deze maatregel loopt samen met het opnieuw dubbelrichting maken van de G. Gezellelaan en met het invoeren van een snelheidsregime van 30 km/u.

Permanente maatregel

Veilig verkeer



Optimale circulatie










Kwalitatief publiek domein



Controle en handhaving



<p>Korte termijn</p>	<p>1.1. Linksaf Schoolstraat</p> 	<p>1.2. "Schoolstraat" in Schoolstraat</p> 	<p>1.3. Enkelrichting Schoolstraat</p> 	<p>1.4. Volledige knip Schoolstraat</p> 
	<ul style="list-style-type: none"> + Eenvoudig en snel uitvoerbaar + Logische eerste stap richting toekomstige circulatiemaatregelen + Vermindert omrijbewegingen in het centrum - Sluipverkeer blijft mogelijk - Zeer beperkte impact op globale circulatie 	<ul style="list-style-type: none"> + Verbetering verkeersveiligheid aan schoolpoort + Minder autoverkeer tijdens kritieke momenten - Tijdelijke maatregel (geen structurele oplossing) - Beperkte impact op globale circulatie 	<ul style="list-style-type: none"> + Vermindert sluipverkeer, voornamelijk tijdens de ochtenspits + Minder verkeersbewegingen in schoolomgeving & duidelijker verkeer - Effect beperkt in avondspits - Minder flexibel voor bewoners en leveringen Imelda → Den Olm 	<ul style="list-style-type: none"> + Sluipverkeer in oostelijk deel wijk nagenoeg volledig uitgesloten + Rustige en veilige schoolomgeving ± Organisatie van keerpunten/ -straten - Minder flexibel voor bewoners en leveringen Imelda → Den Olm
<p>Lange termijn</p>	<p>2.1. Knip Schommen</p> 	<p>2.2. Omkeren rijrichting Schommen</p> 	<p>2.3. Knip Schommen & Schoolstraat</p> 	
	<ul style="list-style-type: none"> + Verdere reductie sluipverkeer en spits, in het bijzonder ter hoogte van de schoolomgeving + Herinrichting en vergroening Schommen als woonerf mogelijk ± Organisatie van keerpunten/ -straten - Effect beperkt in avondspits - Sterke infrastructuuringrepen nodig 	<ul style="list-style-type: none"> + Ontlasting Schommen in ochtendspits + Rustigere schoolomgeving + Ontsluiting oostelijk deel wijk via rotonde: minder nood aan linksaf Schoolstraat - Dorp - Effect beperkt in avondspits - Aanleg rotonde is grote infrastructuurele ingreep; groot budget nodig 	<ul style="list-style-type: none"> + Sluipverkeer volledig uitgesloten + Maximaal leefbare lokale woonstraten + Duidelijke keuze voor hoofdassen ± Organisatie van keerpunten/ -straten - Weinig flexibel naar bewoners (omrijfactor) - Sterke infrastructuuringrepen nodig 	

