

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN DE GEMEENTERAAD

Dit document is digitaal ondertekend door

Voor eensluidend uittreksel

Julie De Clerck
voorzitter gemeenteraad

Ethel Van den Wijngaert
algemeen directeur

Secretariaat / Ineke van Rijsbergen

GR/2022/107

Zitting van 29/06/2022

Aanwezig: Julie De Clerck, voorzitter gemeenteraad

Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Eddy Michiels, schepenen

Jan Fonderie, Luc De Weerd, Guido Vaganée, Karolien Huibers, Barbara Maes, Annick Van den Broeck, Wim Van der Donck, Hilde Smets, Daan Versonnen, Rudi Withaegels, Geert Teughels, Pascal Vercammen,

Charlotte Pittevels, Marcel Claes, gemeenteraadsleden

Ethel Van den Wijngaert, algemeen directeur

Afwezig met kennisgeving: Lode Van Looy, burgemeester

Hilde Schueremans, schepen

Frans Uytterhoeven, Karl Theerens, gemeenteraadsleden

Problematiek: verkeersdruk richting Bonheiden naar aanleiding van opening Tangent Station Mechelen en aangepaste verkeerscirculatie Vesten Mechelen

De raad,

In openbare zitting vergaderd.

Samenvatting

Dit punt werd geagendeerd op vraag van Guido Vaganée, fractievoorzitter NV-A;

Problematiek: verkeersdruk richting Bonheiden naar aanleiding van opening Tangent Station Mechelen en aangepaste verkeerscirculatie Vesten Mechelen.

De gemeenteraad gaat niet akkoord.

Feiten en context

Feiten :

- De stad Mechelen en het Agentschap Wegen en verkeer openen de komende weken de Tangent station Mechelen
- Het stadsbestuur van Mechelen start samen met het Agentschap Wegen en verkeer een proefproject en passen de verkeersromen op de vesten aan.

- Volgens het planbureau zal door de opening van de Tangent de hoeveelheid verkeer richting Bonheiden stijgen met 57%. (exclusief mogelijk effect enkelrichting vesten)
- De N15 heeft 2x2 rijstroken tot aan de grens met Bonheiden (kruispunt Nekkerhal) en daarna 2x1 rijstrook tot op de N15 richting R6
- De beperkte ruimte op de Nieuwstraat (Mechelen) en rond punt Pasbrug zorgt voor een bottleneck ter hoogte van de kruising met de Mechelsesteenweg (richting centrum Bonheiden)
- Het risico bestaat dat door de filevorming aan de bottleneck een groot stuk van de weggebruikers de afslag zullen nemen richting Bonheiden centrum om via (onze woon(stille)kamers; Bruinbeekstraat, Tramweg, Oude baan) en de dorpskern (Nieuwstraat, Poverstraat, Cardijnstraat en Waversteenweg) de aansluiting proberen te maken naar de R6.
- Op dit ogenblik slikken we al meer dan 25.000 voertuigen per dag in het centrum, De wegen en kruispunten zijn hierdoor verzadigd.. (studie Vectris 2014) en (studie sweco 2021)
- Door de extra drukte aan het kruispunt Mechelsesteenweg/Nieuwstraat/N15, komt de veiligheid van de fietsers richting Mechelen in het gedrang.
- AWW al jaren geleden (op aanvraag van o.a. het toenmalig gemeentebestuur) een studie opstartte voor de ontsluiting van de N15/R6 en de omgeving rondpunt Pasbrug. En tot op heden deze studie nog niet is opgeleverd
- Er geen middelen zijn voorzien in het Gewestelijk Investeringsplan 2022 om tot uitvoer over te gaan.
- De effecten op de ontsluiting van het verkeer van N15 naar de R6 **niet is opgenomen** in de studie van de herinrichting van de vesten.

Ter info: opgenomen mbt tot gemeente Bonheiden in het Gewestelijk Investeringsplan

Bonheiden; Mechelen; Putte; Sint-Katelijne Waver GIP000956/02 R6 SKW Milderende maatregelen / Uitvoering Uitvoering MDU-3MHH2RA-WT 2 750 k€ (geluidsschermen)

- *Mechelen GIP001310/02 R12 - Mechelen - Herinrichting Vesten / Uitvoering Uitvoering MDU-3MHH2RA-WT 1 728 k€ GIP001310/04 R12 - Mechelen - Herinrichting Vesten / Studie Studie MDU-3MHH2RA-WT 136 k€ GIP001926/01 N26 Mechelen Arsenaalverbinding / Studie Studie N026 MDU-3MHH2RA-WT 200 k€ GIP003458/01 N1 Verbreding brug Postzegellaan / fase I Studie N1 MDU-3MHH2RA-WT 250 k€ GIP003795/01 A1 - Mechelen - Conceptstudie Westelijke Ringweg / Studie Studie N109 MDU-3MHH2RA-WT 2 625 k*

Stemming

Met 5 stemmen voor (Guido Vaganée, Karolien Huibers, Wim Van der Donckt, Geert Teughels, Marcel Claes), 10 stemmen tegen (Julie De Clerck, Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Yves Goovaerts, Eddy Michiels, Luc De Weerd, Hilde Smets, Daan Versonnen, Rudi Withaegels, Pascal Vercammen), 4 onthoudingen (Jan Fonderie, Barbara Maes, Annick Van den Broeck, Charlotte Pittevels)

Besluit:

Enig artikel - De gemeenteraad gaat niet akkoord met het voorstel van de fractie NV-A omtrent de verkeersdruk richting Bonheiden naar aanleiding van opening Tangent Station Mechelen en aangepaste verkeerscirculatie Vesten Mechelen.