

UITTREKSEL UIT DE NOTULEN VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

CBS/2026/1054

Zitting van 22/07/2026

Aanwezig: Lode Van Looy, burgemeester-voorzitter
Mieke Van den Brande, Bart Vanmarcke, Pascal Vercammen, schepenen
Ineke van Rijsbergen, wnd. algemeen directeur
Verontschuldigd: Yves Goovaerts, Lola Vanderweyen, schepenen

Mobiliteit - Tijdelijk aanvullend verkeersreglement Broekstraat: Principieel akkoord

Het college,

In besloten zitting vergaderd.

Samenvatting

Aan het college van burgemeester en schepenen wordt gevraagd om principieel akkoord te gaan met het tijdelijk aanvullend verkeersreglement Broekstraat.

Feiten en context

Naar aanleiding van de verlenging van de werken aan de kerkhofmuur in Rijmenam is er een risico dat de wegcapaciteit van de Broekstraat ruimschoots overschreden wordt. Om verdere schade aan de weg en de berm te vermijden en het sluipverkeer zo veel mogelijk te vermijden, wordt de Broekstraat tijdelijk een zone 30 met "uitgezonderd plaatselijk verkeer". Deze maatregel blijft van kracht tijdens de verdere duur van de werken aan de kerkhofmuur. Zodra deze werken zijn afgerond, wordt deze maatregel teruggedraaid.

Juridische grond

- De Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16/03/1968.
- Het Koninklijk Besluit van 01/12/1975, houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het Ministerieel Besluit van 11/10/1976, waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
- De Nieuwe Gemeentewet van 02/06/1988.
- Het Decreet van 16/05/2008, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het Besluit van de Vlaamse Regering van 23/01/2009, betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De Omzendbrief MOB/2009/01 van 03/04/2009.
- Het Decreet over het lokaal bestuur.

Argumentatie

- Na een zorgvuldige evaluatie van de evolutie in Bonheiden betreffende aanvullende reglementen in de loop der jaren, is vastgesteld dat het bestaande document aanzienlijk is gegroeid en momenteel te veel informatie bevat. Deze overmatige omvang heeft helaas geleid tot een aantal onnauwkeurigheden en fouten in het document, waardoor de effectiviteit en de naleving van de reglementen in het gedrang kunnen komen.
- Om deze kwesties aan te pakken en ervoor te zorgen dat de aanvullende reglementen nauwkeurig en toegankelijk blijven, heeft de dienst mobiliteit besloten om een nieuwe aanpak te volgen. In de toekomst zal bij nieuwe herinrichtingen/verkeerssituaties ervoor gekozen worden om aanvullende reglementen op straatniveau te ontwikkelen. Deze strategie biedt meerdere voordelen voor onze gemeente.
- Het opstellen van aanvullende reglementen op straatniveau maakt het immers mogelijk om specifieke en gedetailleerde voorschriften te formuleren die nauwkeurig zijn afgestemd op de lokale omstandigheden en behoeften. Hierdoor kan er flexibeler ingespeeld worden op veranderende omstandigheden en de verkeerssituatie in verschillende delen van de gemeente worden geoptimaliseerd. Daarnaast is deze benadering in lijn met de aanbevelingen van het Agentschap Wegen en Verkeer (MOW).

Stemming

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit:

Artikel 1 - Gaat principieel akkoord met de aanpassing en past het gemeentelijk verkeersreglement tijdelijk aan als volgt:

In de Broekstraat, tussen het kruispunt Broekstraat x Brakelberglei en het kruispunt Broekstraat x Dijleweg, geldt: een snelheidslimietzone van 30 km per uur; uitgezonderd plaatselijk verkeer. Dit wordt aangekondigd door de verkeerstekens:

- 2 x F4a;
- 2 x ZC45;
- 2 x C3 met onderbord GIV.

Alle overige verkeersregels blijven van kracht.

Artikel 2 - Maakt dit reglement ter kennisgeving over aan de afdeling beleid mobiliteit en verkeersveiligheid van de Vlaamse Overheid.

Artikel 3 - Maakt dit tijdelijk verkeersreglement bekend, volgens de bepalingen in het Decreet over het lokaal bestuur.

Artikel 4 - Herziet deze maatregel in het kader van de nieuwe Code van de openbare weg die in werking dient te treden per 01/06/2027.

Voor eensluidend uittreksel:

[SIG01]

[SIG02]