



R-E-FLEX

Renewable energy and E-mobility as a FLEXibility service

Inhoud

1. Reflex Project
2. Algemeen ontwerp
3. Onderzochte locaties
4. Case Bonheiden
5. Voordelen voor Bonheiden
6. Next steps



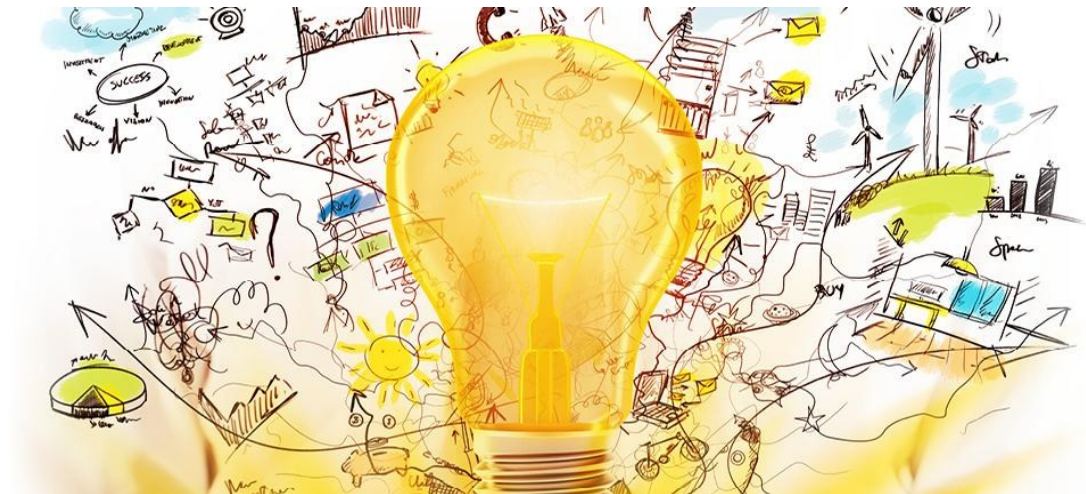
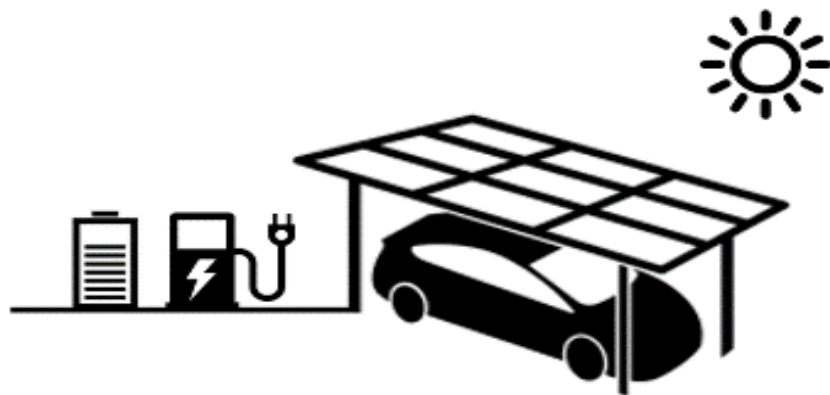
Project R-E-Flex



Renewable energy and E-mobility as a FLEXibility service

Innovatie project – Energietransitiefonds – FOD Economie

<https://economie.fgov.be/nl/themas/energie/energietransitie/energietransitiefonds>



Project R-E-Flex

Renewable energy and E-mobility as a FLEXibility service

Innovatie project – Energietransitiefonds – FOD Economie

<https://economie.fgov.be/nl/themas/energie/energietransitie/energietransitiefonds>

History & timeline:

- 2023 Goedkeuring subsidieproject
- 2024 Onderzoeksfase (KU LEUVEN)
& zoektocht naar geschikte locaties
- 2025 Uitwerken van pilootproject in BH
- 2026 Omgevingsvergunning
Najaar 2026 start realisatie
- 2027 Laadplein operationeel



Algemeen ontwerp

1. Solar Carport

- 50 kWp
- 114 Bifaciale panelen

2. Laadpalen

- 3 laadpalen met
- 6 laadpunten
- (6x11 kW / 3x22kW)

3. Batterijopslag

- Brutocapaciteit 242 kWh
- Vermogen +- 120 kW



Solar Carport

1. Solar Carport

- 50 kWp
- Bifaciale panelen
- Omvormer 30 kVA
- Solar Carport Frisomat
 - Canopé ZZW gericht
 - helling 10°
 - Koud staal / lichter gewicht / meccano opbouw
- Fundering nodig



Solar Carport

- Frisomat Volta 6 canopé

- 21 x 11 m
- Sun protection
- Niet volledig waterdicht
- Regenwaterafvoer voorzien
- Hoogte = min. 3m



Laadpalen

- Laadpalen
 - Alfen Pro-line (robuust)
 - 3 laadpalen met elk 2 laadpunten (2 x11/1x22 KW)
 - Wachtbuizen voor toekomstige uitbreiding
 - Bidirectioneel laden optioneel voor de toekomst
 - Slimme aansturing EMS



Onderzochte locaties



Parking Kloosterstraat – Rijmenam



Parking Zwarte Leeuwstraat te Bonheiden



Parking Ludwinakerk te Bonheiden

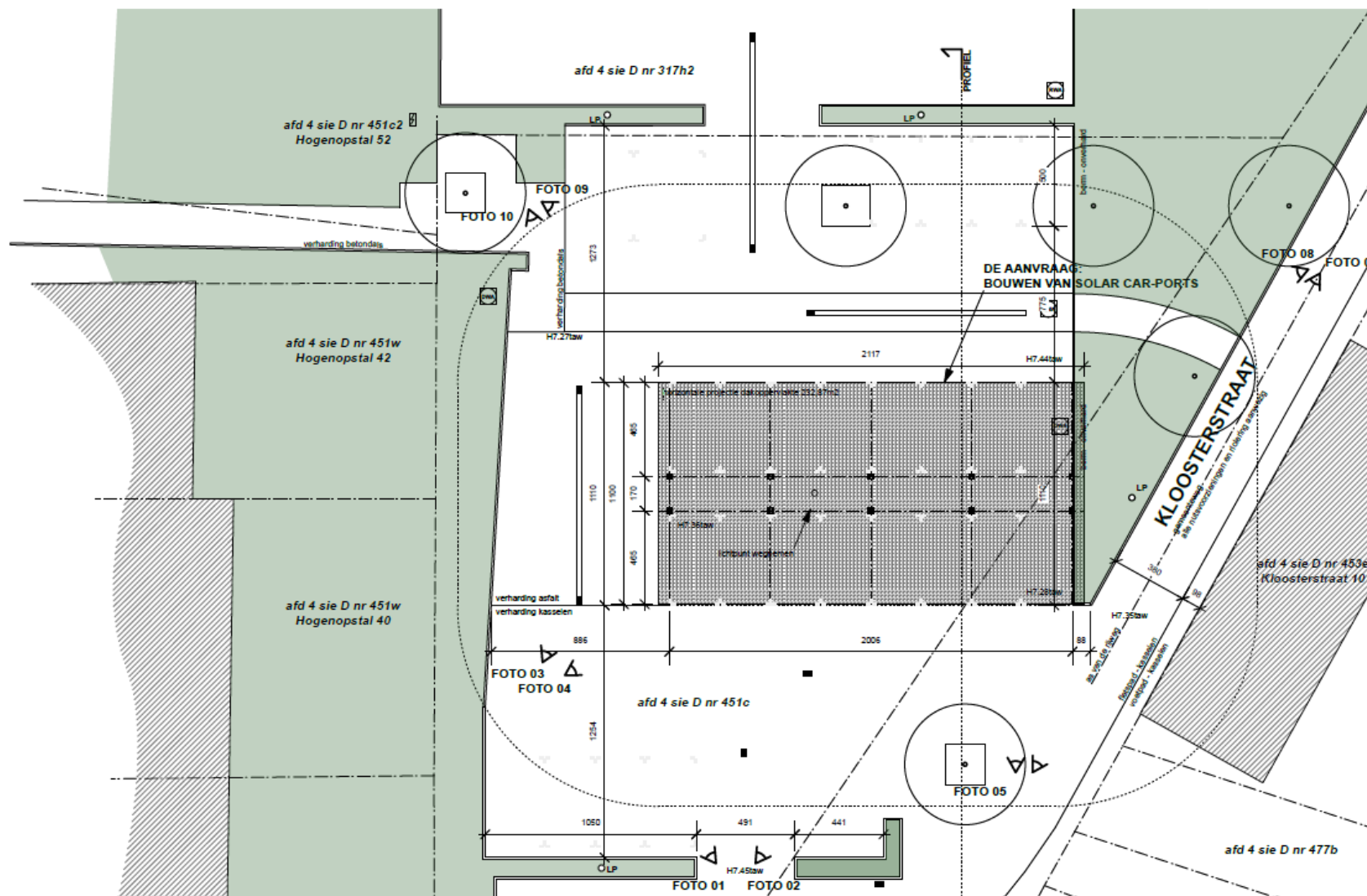
Kloosterstraat



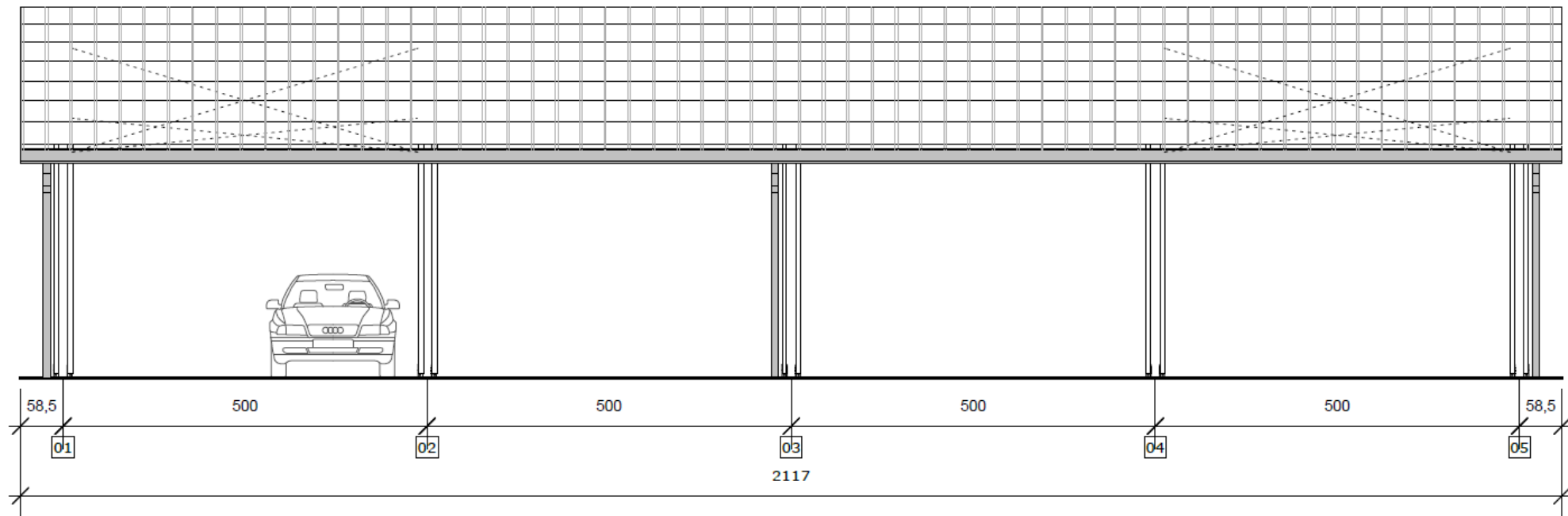
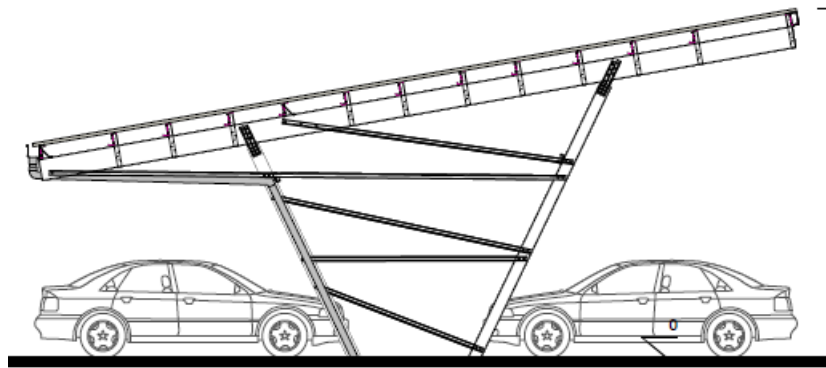
Kloosterstraat



Concreet liggingsplan



Concrete liggingsplan



De voordelen voor Rijmenam



- Extra publiek toegankelijke **laadpalen in Bonheiden**.
→ min. 6 extra laadpunten
- **Goedkope laadprijzen** dankzij opwekking van zonne-energie en opslag van zonne- of net-energie tijdens goedkoopste uren.
- Meer **hernieuwbare energie** (LEKP)
- **Innovatief pilootproject** (eerste realisatie gepland in 2026)
- **Repliceerbaar** naar andere locaties (na validatie).

Waar staan we vandaag?

- Concessieovereenkomst ter goedkeuring.
 - GR van feb. 2026
- Omgevingsvergunning wordt asap aangevraagd.
 - Volgend op concessie

Aandachtspunten

- Vergunningsplichtig
- Netstudie en timing in functie van vergunningstraject
- Netaansluiting Fluvius
- Eenmalige kosten gemeente 5.000 euro (aansluitingskost).

- Financiering ontwikkeling → subsidie ETF.
- Financiering laadplein 100 % burgerkapitaal.



R-E-FLEX

Renewable energy and E-mobility as a FLEXibility service